

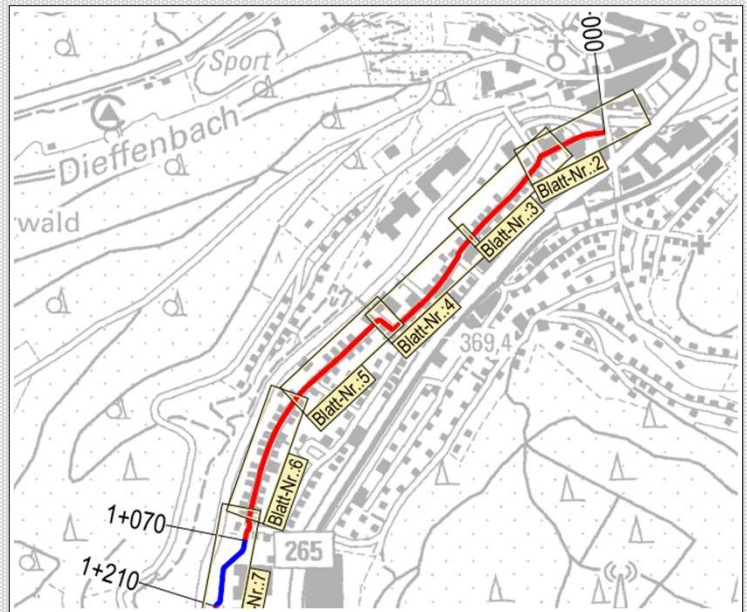
# Radvorrangroute: Los 1

Landfolge Garzweiler Zweckverband

FISCHER TEAMPLAN Ingenieurbüro GmbH



|                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Abschnittsbezeichnung:</b>                                                 |
| <b>S1</b>                                                                     |
| <b>Abschnitt von/bis:</b>                                                     |
| <b>0+000 – 1+070</b>                                                          |
| <b>Straßenname:</b>                                                           |
| <b>Schleiden<br/>Im Burggarten, Im Auel,<br/>Sturmiusstraße, Dronkestraße</b> |
| <b>Priorität:</b>                                                             |
| <b>niedrig</b>                                                                |



## Kenndaten

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Abschnittslänge:</b>            | <b>1070 m</b>                                  |
| <b>Knotenpunkte</b>                | <b>8</b>                                       |
| <b>Lage / Umfeld</b>               | <b>Innerorts</b>                               |
| <b>Führungsform</b>                | <b>Nicht ausgewiesen<br/>bzw. Mischverkehr</b> |
| <b>Maßgebende<br/>Steigung</b>     | <b>~0,4%</b>                                   |
| <b>Oberflächen-<br/>gestaltung</b> | <b>Asphalt</b>                                 |



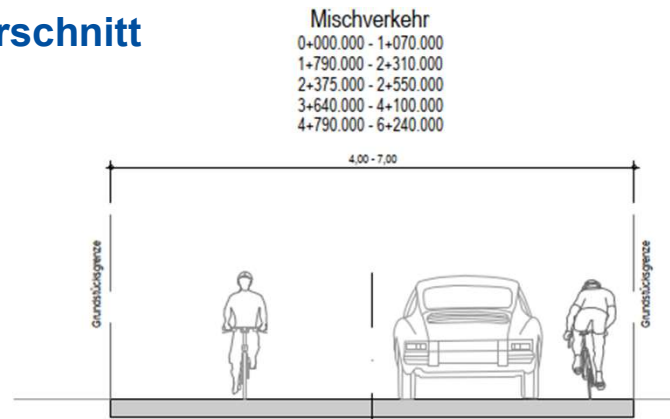
(Foto: Im Auel 33, Schleiden)

## Streckenbeschreibung

Die Trasse beginnt an der Einmündung „Am Alten Rathaus / Im Burggarten“ und verläuft innerorts in südwestlicher Richtung über die o.g. Straßen parallel zur Blumenthaler Straße (B 265) im Mischverkehr. Die Querung der übergeordneten Arenberger Straße ist wartepflichtig. Der übrige Abschnitt liegt in einer Tempo-30-Zone mit Knotenpunkten, an denen die Rechts-vor-Links-Vorfahrt gilt.



## Bestandsquerschnitt



## Defizite

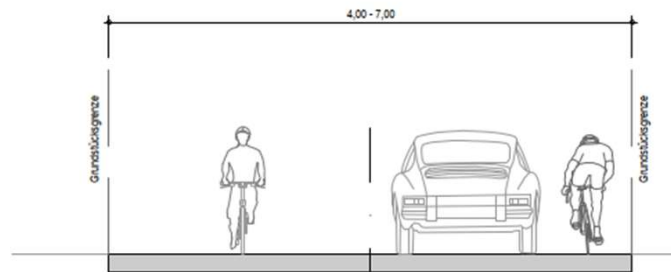
|                                  |                                                                                                               |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht ausgewiesen bzw. Mischverkehr                                                                           |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | -                                                                                                             |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Fehlende Sensibilisierung für den Radverkehr an Knotenpunkten und leicht zu übersehende / fehlende Wegweisung |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                                                             |

## Handlungsbedarf

- Piktogramme zur Sensibilisierung und Wegweisung an Knotenpunkten
- Markierungen zur Verdeutlichung der Vorfahrtssituation

## Neuer Straßenquerschnitt

Mischverkehr  
0+000.000 - 1+070.000  
1+790.000 - 2+310.000  
2+375.000 - 2+550.000  
3+640.000 - 4+100.000  
4+790.000 - 6+240.000



### Konzeption / Zielgestaltung

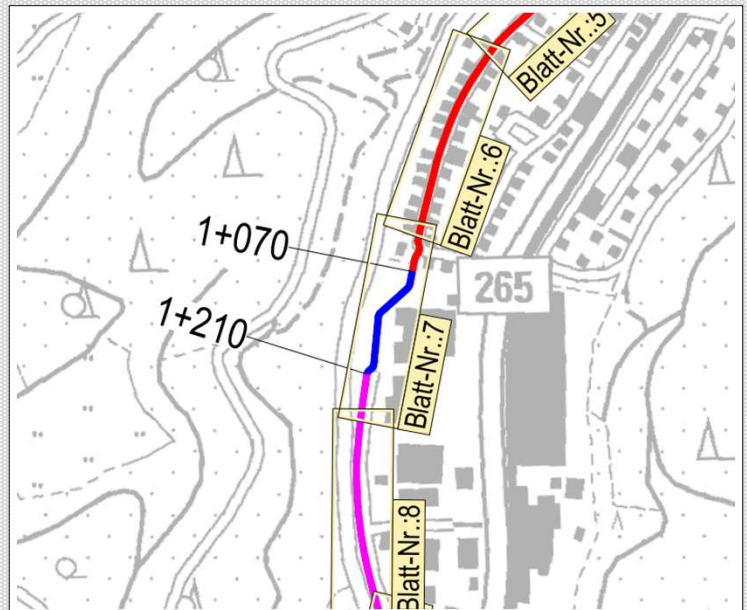
|                                       |                                                                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Regelkonforme Radverkehrsführung etablieren und die Vorfahrtssituation verdeutlichen |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                                                                         |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Markierung und Beschilderung                                                         |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                              |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurz                                                                                 |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                      |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Markierung und Beschilderung                                                         |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Fahrradstraße (nach Evaluation)                                                      |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                     |
|----------------|-------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 5.400,00€<br>+ 10%: 540,00€<br>+ 19%: 1.128,60€ |
| Kreis          | -                                               |
| Landesbetrieb  | -                                               |
| <b>Gesamt:</b> | <b>7.068,60€</b>                                |



|                                   |
|-----------------------------------|
| <b>Abschnittsbezeichnung:</b>     |
| <b>S2</b>                         |
| <b>Abschnitt von/bis:</b>         |
| <b>1+070 – 1+210</b>              |
| <b>Straßenname:</b>               |
| <b>Schleiden<br/>Dronkestraße</b> |
| <b>Priorität:</b>                 |
| <b>niedrig</b>                    |



## Kenndaten

|                                    |                                                                 |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Abschnittslänge:</b>            | <b>140 m</b>                                                    |
| <b>Knotenpunkte</b>                | <b>1</b>                                                        |
| <b>Lage / Umfeld</b>               | <b>Innerorts</b>                                                |
| <b>Führungsform</b>                | <b>Gem.<br/>Geh-/ Radweg (Verbot<br/>motorisierter Verkehr)</b> |
| <b>Maßgebende<br/>Steigung</b>     | <b>~0%</b>                                                      |
| <b>Oberflächen-<br/>gestaltung</b> | <b>Asphalt</b>                                                  |



(Foto: Dronkestraße 44, Schleiden)

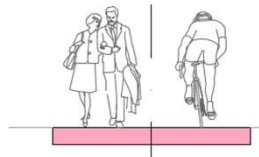
## Streckenbeschreibung

Der anbaufreie Streckenabschnitt verbindet die Dronkestraße mit der Straße An der Olef. Im Bestand ist die Nutzung durch motorisierten Verkehr untersagt.

## Bestandsquerschnitt

gem. Geh- und Radweg

1+070.000 - 1+210.000  
2+310.000 - 2+375.000  
2+550.000 - 3+640.000  
4+100.000 - 4+790.000



## Defizite

### Radverkehrsanlage Bestand

Nicht definiert bzw.  
Nicht transparenter  
Geh-/ Radweg  
aufgrund Poller und  
Beschilderung „Verbot  
für motorisierter  
Verkehr“

### Objektive Mängel:

Wenig  
Sicherheitsabstand zur  
Rangierfläche zum  
Supermarkt

### Subjektive Mängel:

Unklare Führungsform  
aufgrund  
Beschilderung „Verbot  
für motorisierter  
Verkehr“

### Unfallgeschehen:

-

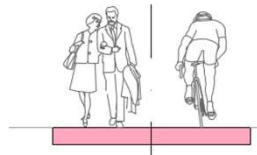
## Handlungsbedarf

- Klare Verkehrsführung /  
Beschilderung
- Ausbau auf Regelbreite  
eines gem. Geh-Radwegs



## Neuer Straßenquerschnitt

gem. Geh- und Radweg  
1+070.000 - 1+210.000  
2+310.000 - 2+375.000  
2+550.000 - 3+640.000  
4+100.000 - 4+790.000



### Konzeption / Zielgestaltung

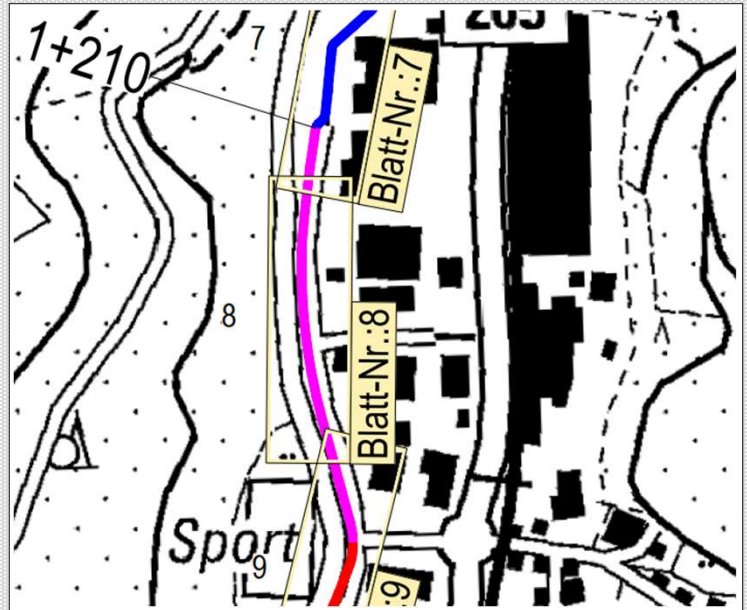
|                                       |                                                                  |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Transparente Führungsform für zu Fuß gehende und Fahrradfahrende |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gem. Geh-/ Radweg                                                |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Ausbau auf Regelbreite (3,00 m)                                  |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                          |
| <b>Zeitplan:</b>                      | mittelfristig                                                    |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                  |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Beschilderung                                                    |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Ausbau auf Regelbreite (3,00 m)                                  |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                        |
|----------------|----------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 34.420,00€<br>+ 10%: 3.442,00€<br>+ 19%: 7.193,78€ |
| Kreis          | -                                                  |
| Landesbetrieb  | -                                                  |
| <b>Gesamt:</b> | <b>45.055,78€</b>                                  |



|                          |
|--------------------------|
| Abschnittsbezeichnung:   |
| S3                       |
| Abschnitt von/bis:       |
| 1+210 – 1+580            |
| Straßenname:             |
| Schleiden<br>An der Olef |
| Priorität:               |
| hoch                     |



## Kenndaten

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Abschnittslänge:       | 460 m             |
| Knotenpunkte           | 0                 |
| Lage / Umfeld          | Innerorts         |
| Führungsform           | Nicht ausgewiesen |
| Maßgebende Steigung    | ~0,7%             |
| Oberflächen-gestaltung | Asphalt           |

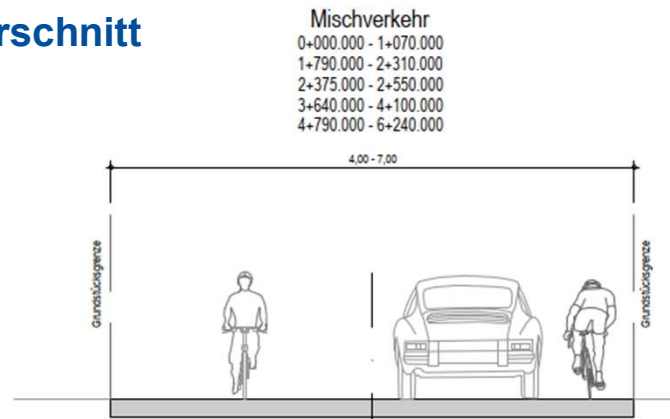


(Foto: An der Olef 56, Schleiden)

## Streckenbeschreibung

Der Abschnitt S3 beginnt am nördlichen Wendehammer „An der Olef“ und verläuft bis zur Einmündung an die B 265. Der vorhandene Seitenraum bietet nicht genug Platz, um einen gemeinsamen Geh-/ Radweg führen zu können, weshalb der Radverkehr, trotz fehlender Ausweisung vorrausichtlich auf der Fahrbahn stattfindet.

## Bestandsquerschnitt



### Defizite

|                                  |                                                                                                             |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Enge Seitenraumführung auf (nicht ausgewiesenen) Gehweg bzw. im Mischverkehr                                |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Enge Nebenanlage, Hoher motorisierter Verkehr darunter viel Liefer- und Kundenverkehr aufgrund des Gewerbes |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Unsicherheitsgefühl für die Radfahrenden aufgrund hoher Geschwindigkeit und Verkehrsmengen im Mischverkehr  |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                                                           |

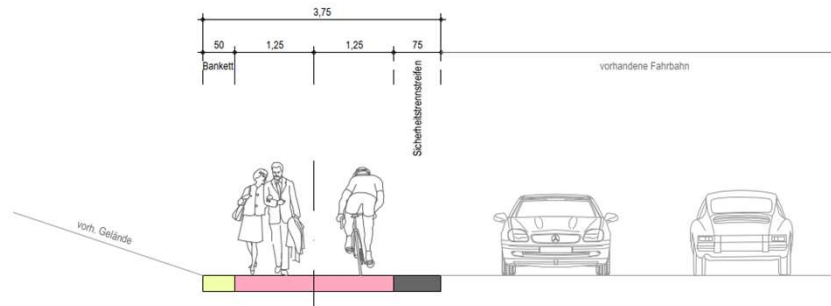
### Handlungsbedarf

- Verbreiterung des Gehwegs auf 3,00 m inkl. Sicherheitstrennstreifen
- Trennung der Verkehre durch ausgewiesenen Geh-/Radweg
- Weiße Randmarkierung



## Neuer Straßenquerschnitt

Fahrbahnbegleitender gem.  
Geh- und Radweg  
1+210.000 - 1+790.000



### Konzeption / Zielgestaltung

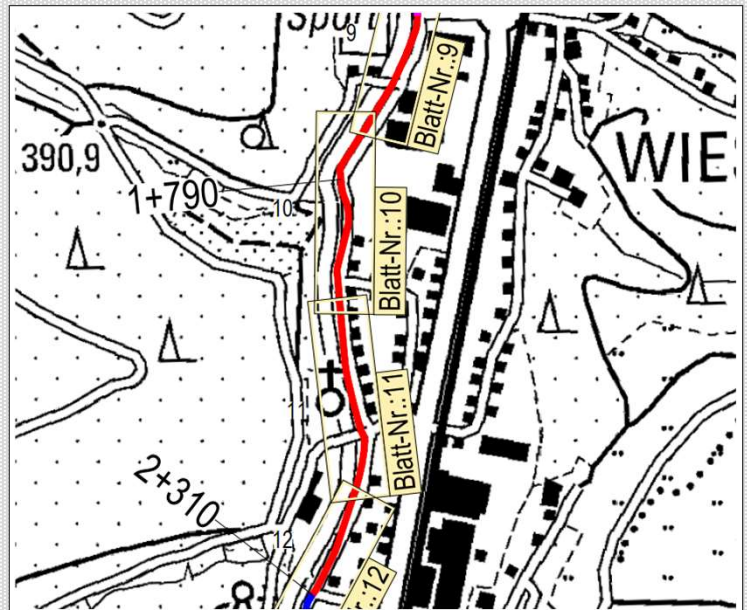
|                                       |                                                                                             |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Radverkehrsführung im Seitenraum                                                            |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gem. Geh-/ Radweg                                                                           |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Verbreiterung des Seitenraums; Herstellung der Verkehrsführung und Sicherheitstrennstreifen |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Mittel                                                                                      |
| <b>Zeitplan:</b>                      | kurzfristig                                                                                 |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                             |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Seitenraum Ausbau zum gem. Geh- Radweg                                                      |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Ausbau, um getrennte Führungsform zu ermöglichen                                            |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                          |
|----------------|------------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 146.718,75€<br>+ 10%: 14.671,88€<br>+ 19%: 30.664,22 |
| Kreis          | -                                                    |
| Landesbetrieb  | -                                                    |
| <b>Gesamt:</b> | <b>192.054,84€</b>                                   |



|                                                |
|------------------------------------------------|
| <b>Abschnittsbezeichnung:</b>                  |
| <b>S4</b>                                      |
| <b>Abschnitt von/bis:</b>                      |
| <b>1+580 – 2+310</b>                           |
| <b>Straßenname:</b>                            |
| <b>Schleiden<br/>An der Olef, Zöllerstraße</b> |
| <b>Priorität:</b>                              |
| <b>hoch</b>                                    |



## Kenndaten

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Abschnittslänge:</b>            | <b>730 m</b>                                   |
| <b>Knotenpunkte</b>                | <b>8</b>                                       |
| <b>Lage / Umfeld</b>               | <b>Innerorts</b>                               |
| <b>Führungsform</b>                | <b>Nicht ausgewiesen<br/>bzw. Mischverkehr</b> |
| <b>Maßgebende<br/>Steigung</b>     | <b>~0,6%</b>                                   |
| <b>Oberflächen-<br/>gestaltung</b> | <b>Asphalt</b>                                 |

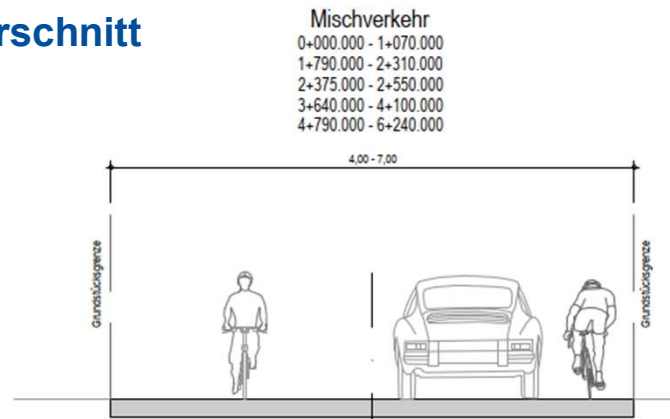


(Foto: An der Olef 14, Schleiden)

## Streckenbeschreibung

Die aus dem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg (S3) kommenden Radfahrenden werden an der Straße An der Olef auf die Fahrbahn geleitet (Tempo 30 km/h). Von dort verläuft die Trasse über den vorhandenen Stichweg, der für Anlieger und Radfahrende freigegeben ist, in das Wohngebiet An der Olef / Zöllerstraße. Dieses ist über die Straße Am Rundenbaum an die B 265 angebunden und als Tempo-30-Zone mit Rechts-vor-Links-Knotenpunkten ausgewiesen.

## Bestandsquerschnitt



## Defizite

|                                  |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht ausgewiesen bzw. Mischverkehr                                                                                                              |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Teilweise<br>Oberflächenschäden<br>Fehlende Sensibilisierung für den Radverkehr an Knotenpunkten und leicht zu übersehende / fehlende Wegweisung |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Unsicherheitsgefühl für die Radfahrenden aufgrund hoher Geschwindigkeit und Verkehrsmengen im Mischverkehr                                       |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                                                                                                |

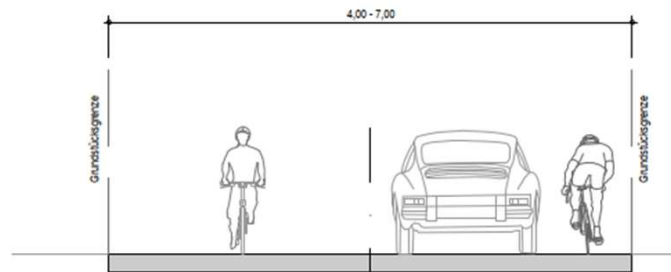
## Handlungsbedarf

- Geschwindigkeitsreduzierung für den Kfz-verkehr und Piktogrammreihe im Bereich des Gewerbes
- Deckensanierung
- Piktogramme zur Sensibilisierung und Wegweisung an Knotenpunkten
- Markierungen zur Verdeutlichung der Vorfahrtssituation



## Neuer Straßenquerschnitt

Mischverkehr  
0+000.000 - 1+070.000  
1+790.000 - 2+310.000  
2+375.000 - 2+550.000  
3+640.000 - 4+100.000  
4+790.000 - 6+240.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                                                |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Regelkonforme Radverkehrsführung etablieren und die Vorfahrtssituation verdeutlichen           |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                                                                                   |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Geschwindigkeitsreduzierung; Markierung und Beschilderung; Verbesserung der Fahrbahnoberfläche |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                                        |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurzfristig                                                                                    |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                                |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Beschilderung und Markierung; Oberflächenverbesserung                                          |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | getrennte Radverkehrsführung bis Wendehammer / Fahrradstraße im weiteren Abschnitt             |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 209,442.50€<br>+ 10%: 20.944,25€<br>+ 19%: 43.773,48€ |
| Kreis          | -                                                     |
| Landesbetrieb  | -                                                     |
| <b>Gesamt:</b> | <b>274.160,23€</b>                                    |

**Abschnittsbezeichnung:**

**S5**

**Abschnitt von/bis:**

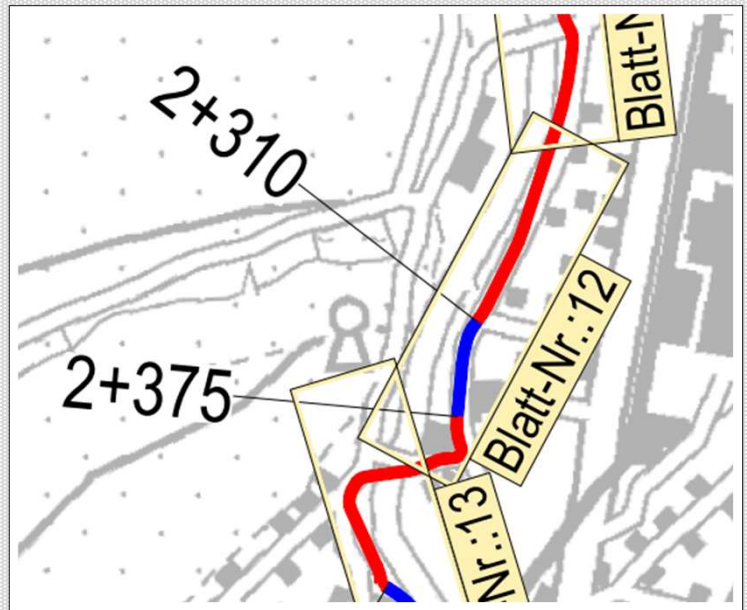
**2+310 – 2+375**

**Straßenname:**

**Schleiden  
Zöllerstraße / Zöllerplatz**

**Priorität:**

**niedrig**



### Kenndaten

**Abschnittslänge:** 65 m

**Knotenpunkte** 0

**Lage / Umfeld** Innerorts

**Führungsform** Nicht ausgewiesen  
bzw. Mischverkehr

**Maßgebende  
Steigung** ~0%

**Oberflächen-  
gestaltung** Asphalt



(Foto: Zöllerstraße 6, Schleiden)

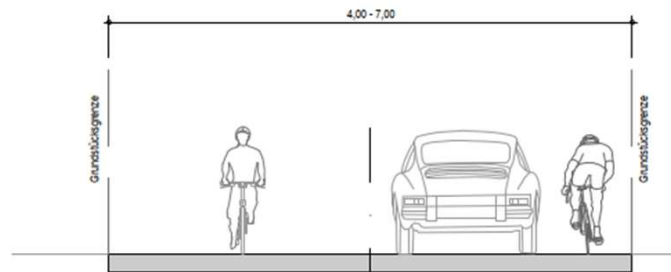
### Streckenbeschreibung

Der Übergang von Abschnitt S4 zu S6 ist im Bestand mit einem Poller verschlossen und nicht weiter beschildert.



## Bestandsquerschnitt

Mischverkehr  
0+000.000 - 1+070.000  
1+790.000 - 2+310.000  
2+375.000 - 2+550.000  
3+640.000 - 4+100.000  
4+790.000 - 6+240.000



### Defizite

**Radverkehrsanlage  
Bestand**

Nicht ausgewiesen bzw.  
Mischverkehr

**Objektive Mängel:**

Oberflächenschäden

**Subjektive Mängel:**

Unklare Führungsform

**Unfallgeschehen:**

-

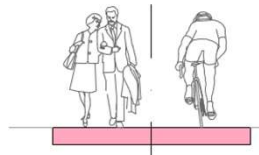
### Handlungsbedarf

- Klare Verkehrsführung /  
Beschilderung
- Deckensanierung

## Neuer Straßenquerschnitt

gem. Geh- und Radweg

1+070.000 - 1+210.000  
2+310.000 - 2+375.000  
2+550.000 - 3+640.000  
4+100.000 - 4+790.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                                                           |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Transparente Führungsform für zu Fuß gehende und Fahrradfahrende und Verbesserung der Oberflächenqualität |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gem. Geh-/ Radweg                                                                                         |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Oberflächenanierung; Fahrbahnmarkierung                                                                   |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                                                   |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurzfristig                                                                                               |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                                           |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Deckensanierung und Beschilderung                                                                         |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | -                                                                                                         |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                        |
|----------------|----------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 24.253,13€<br>+ 10%: 2.425,31€<br>+ 19%: 5.068,90€ |
| Kreis          | -                                                  |
| Landesbetrieb  | -                                                  |
| <b>Gesamt:</b> | <b>31.747,34€</b>                                  |



**Abschnittsbezeichnung:**

**S6**

**Abschnitt von/bis:**

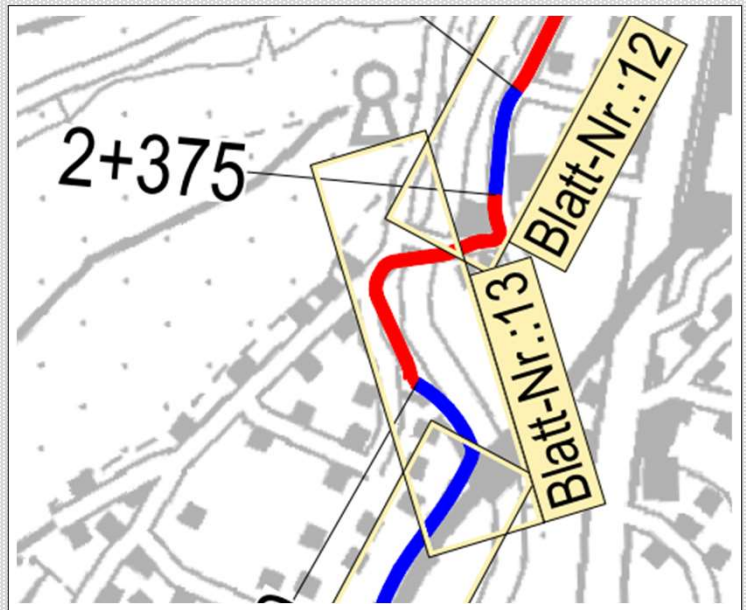
**2+375 – 2+550**

**Straßenname:**

**Schleiden  
An der Ley, Voßpesch**

**Priorität:**

**niedrig**



## Kenndaten

**Abschnittslänge:** 175 m

**Knotenpunkte** 3

**Lage / Umfeld** Innerorts

**Führungsform** Nicht ausgewiesen  
bzw. Mischverkehr

**Maßgebende  
Steigung** ~2,5 – 11,5%

**Oberflächen-  
gestaltung** Asphalt

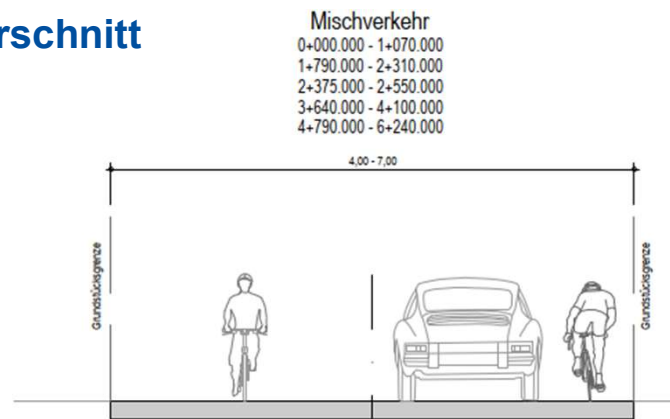


(Foto: An der Ley 3, Schleiden)

## Streckenbeschreibung

Die Trasse verläuft über den Zöllerplatz (Verkehrsberuhigter Bereich) An der Ley und Voßpesch im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone. An Knotenpunkten Gilt Recht-vor links.

## Bestandsquerschnitt



### Defizite

|                                  |                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht ausgewiesen bzw. Mischverkehr                                                                                                                                  |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Längsneigung und schlechte Sichtbeziehungen in Kurven, fehlende Sensibilisierung für den Radverkehr an Knotenpunkten und leicht zu übersehende / fehlende Wegweisung |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | -                                                                                                                                                                    |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                                                                                                                    |

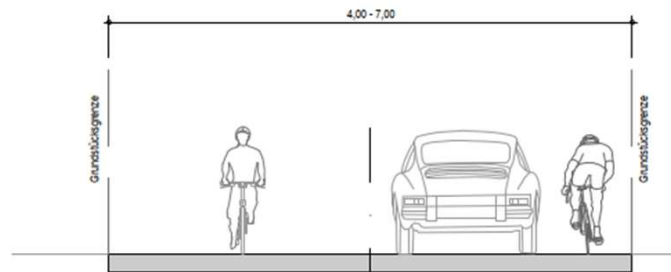
### Handlungsbedarf

- Piktogramme zur Sensibilisierung und Wegweisung an Knotenpunkten
- Markierungen zur Verdeutlichung der Vorfahrtssituation



## Neuer Straßenquerschnitt

Mischverkehr  
0+000.000 - 1+070.000  
1+790.000 - 2+310.000  
2+375.000 - 2+550.000  
3+640.000 - 4+100.000  
4+790.000 - 6+240.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Radverkehrsführung auf der Fahrbahn          |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                                 |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Herstellung der Markierung und Beschilderung |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                      |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurzfristig                                  |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                              |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Markierung und Beschilderung                 |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | -                                            |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                        |
|----------------|----------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 15.560,00€<br>+ 10%: 1.556,00€<br>+ 19%: 3.252,04€ |
| Kreis          | -                                                  |
| Landesbetrieb  | -                                                  |
| <b>Gesamt:</b> | <b>20.368,04€</b>                                  |

**Abschnittsbezeichnung:**

**S7**

**Abschnitt von/bis:**

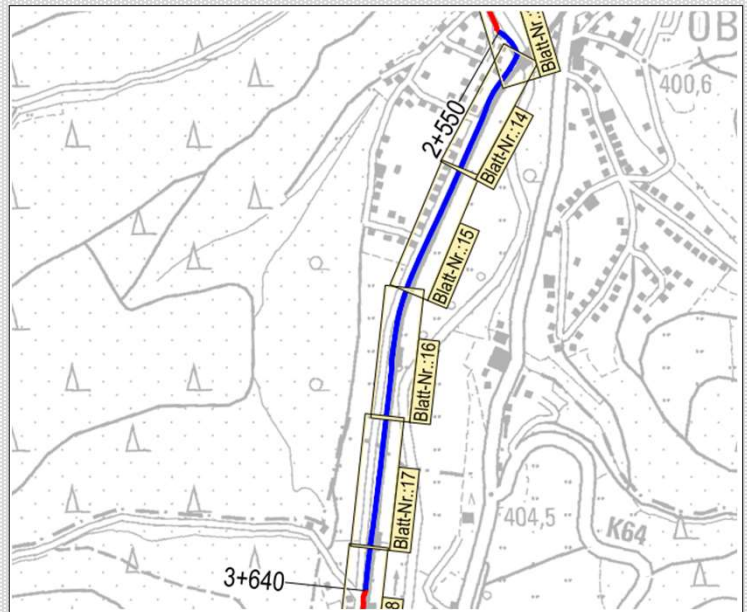
**2+550 – 3+640**

**Straßenname:**

**Schleiden / Hellenthal  
Hofpesch**

**Priorität:**

**niedrig**



## Kenndaten

**Abschnittslänge: 1090 m**

**Knotenpunkte 5**

**Lage / Umfeld vorrangig Außerorts**

**Führungsform Nicht ausgewiesen  
bzw. Mischverkehr**

**Maßgebende  
Steigung ~0,9%**

**Oberflächen-  
gestaltung Asphalt**



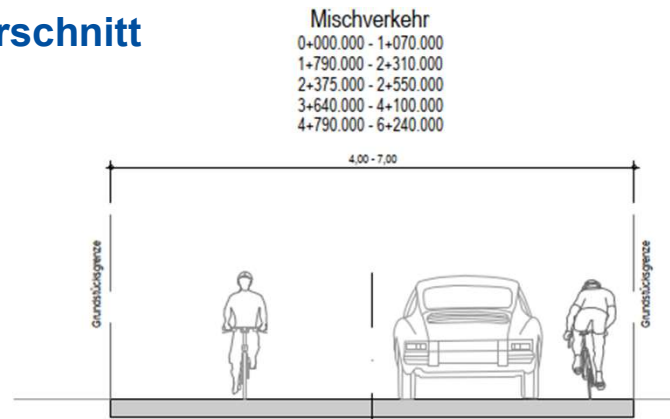
(Foto: Hofpesch 18, Schleiden)

## Streckenbeschreibung

Der Streckenabschnitt ist ein nicht klassifizierter, bahnparalleler Weg, der im Bereich der Gemeinde Oberhausen von Kraftfahrzeugen zur Erschließung der angrenzenden Bebauung genutzt wird. Im Bereich der Bebauung ist eine Freigabe für Anwohner vorgesehen.



## Bestandsquerschnitt



## Defizite

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht ausgewiesen bzw. Mischverkehr          |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Querschnittsbreite in der Engstelle          |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Angsträume durch fehlende Straßenbeleuchtung |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                            |

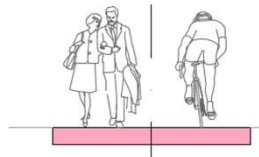
## Handlungsbedarf

- Begegnungsfall ermöglichen im Bereich der Engstelle
- Klare Verkehrsführung / Beschilderung als gem. Geh-/ Radweg (ggf. mit Anlieger frei)
- Weiße Randmarkierung

## Neuer Straßenquerschnitt

gem. Geh- und Radweg

1+070.000 - 1+210.000  
2+310.000 - 2+375.000  
2+550.000 - 3+640.000  
4+100.000 - 4+790.000



### Konzeption / Zielgestaltung

**Zieldefinition:** Transparente Führungsform für zu Fuß gehende und Fahrradfahrende und ermöglichen der Begegnung

**Neue Führungsform:** Gem. Geh-/ Radweg (teilweise Anlieger frei)

**Maßnahmen:** Beschilderung, Querschnittsaufweitung im Bereich der Olef

**Realisierbarkeit / Komplexität:** Einfach

**Zeitplan:** kurzfristig

#### Umsetzungsablauf:

**Kurzfristige Maßnahmen:** Beschilderung Und Querschnittsaufweitung im Bereich der Olef

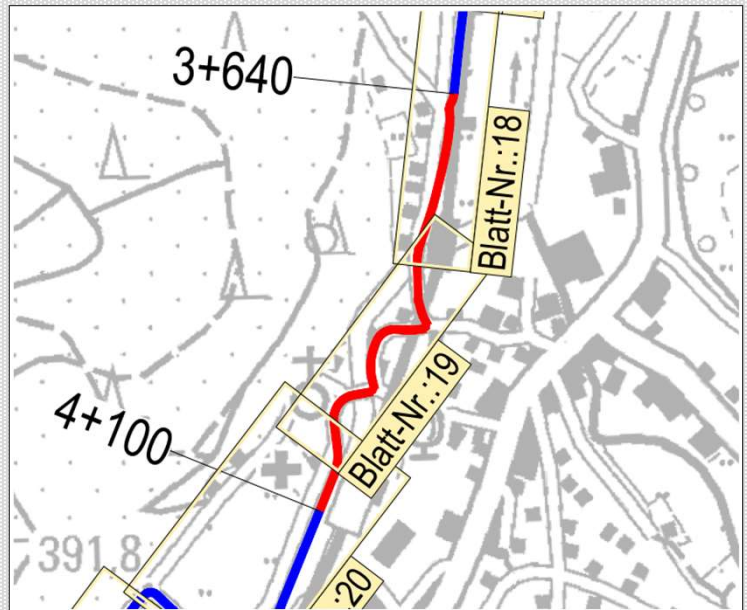
**Langfristige Maßnahmen:** Beleuchtung

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                         |
|----------------|-----------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 48.657,50€<br>+ 10%: 4.865,75€<br>+ 19%: 10.169,42€ |
| Kreis          | -                                                   |
| Landesbetrieb  | -                                                   |
| <b>Gesamt:</b> | <b>63.692,67€</b>                                   |



|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Abschnittsbezeichnung:</b>                                                                |
| <b>S8</b>                                                                                    |
| <b>Abschnitt von/bis:</b>                                                                    |
| <b>3+640 – 4+100</b>                                                                         |
| <b>Straßenname:</b>                                                                          |
| <b>Hellenthal<br/>Am Hahnenberg, Alte<br/>Schulstraße, Bahnhofstraße, Am<br/>Kirchenberg</b> |
| <b>Priorität:</b>                                                                            |
| <b>hoch</b>                                                                                  |



## Kenndaten

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Abschnittslänge:</b>            | <b>460 m</b>                                   |
| <b>Knotenpunkte</b>                | <b>3</b>                                       |
| <b>Lage / Umfeld</b>               | <b>Innerorts</b>                               |
| <b>Führungsform</b>                | <b>Nicht ausgewiesen<br/>bzw. Mischverkehr</b> |
| <b>Maßgebende<br/>Steigung</b>     | <b>~2,2%</b>                                   |
| <b>Oberflächen-<br/>gestaltung</b> | <b>Asphalt und Pflaster</b>                    |

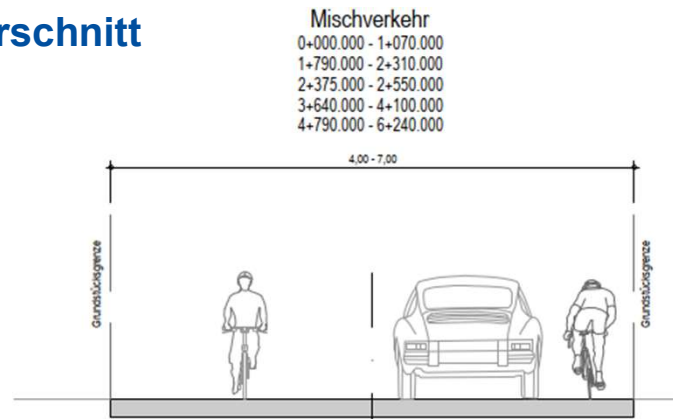


(Foto: Alte Schulstraße 14, Hellenthal)

## Streckenbeschreibung

Die Trasse verläuft im Stadtgebiet Blumenthal über die genannten Straßen bis zur Kirche Sankt Brigida. Auf dem Abschnitt quert sie die Olef planfrei und die stillgelegte Bahnstrecke plangleich. Die Beschilderung der ausgewiesenen Tempo-30-Zone fehlt derzeit an den Zufahrten von der B 265 („Alte Schulstraße“ und „Bahnhofstraße“). An den Knotenpunkten gilt die Regelung „Rechts vor Links“.

## Bestandsquerschnitt



### Defizite

|                                  |                                                                                                                                                   |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht ausgewiesen bzw. Mischverkehr                                                                                                               |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Oberflächenschäden und Bodenwellen, Fehlende Sensibilisierung für den Radverkehr an Knotenpunkten und leicht zu übersehende / fehlende Wegweisung |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Überquerung der Gleisübergänge                                                                                                                    |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                                                                                                 |

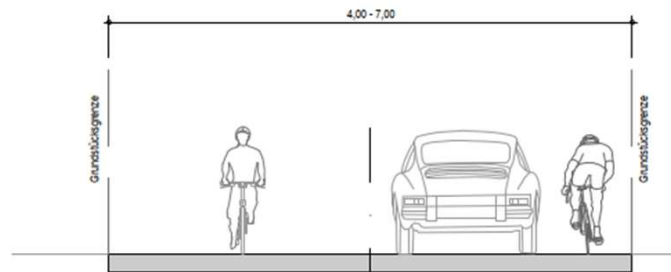
### Handlungsbedarf

- Klare Verkehrsführung / Beschilderung
- Deckensanierung



## Neuer Straßenquerschnitt

Mischverkehr  
0+000.000 - 1+070.000  
1+790.000 - 2+310.000  
2+375.000 - 2+550.000  
3+640.000 - 4+100.000  
4+790.000 - 6+240.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Regelkonforme Radverkehrsführung etablieren und die Vorfahrtssituation verdeutlichen         |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                                                                                 |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Oberflächensanierung, Markierung (inkl. Parkflächen im Bereich der Kirche) und Beschilderung |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                                      |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurzfristig                                                                                  |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                              |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Oberflächensanierung; Markierung und Beschilderung;                                          |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Fahrradstraße, und Belagswechsel für Bereiche mit Pflaster                                   |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                        |
|----------------|----------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 34.932,50€<br>+ 10%: 3.493,25€<br>+ 19%: 7.300,89€ |
| Kreis          | -                                                  |
| Landesbetrieb  | -                                                  |
| <b>Gesamt:</b> | <b>45.726,64€</b>                                  |

**Abschnittsbezeichnung:**

**S9**

**Abschnitt von/bis:**

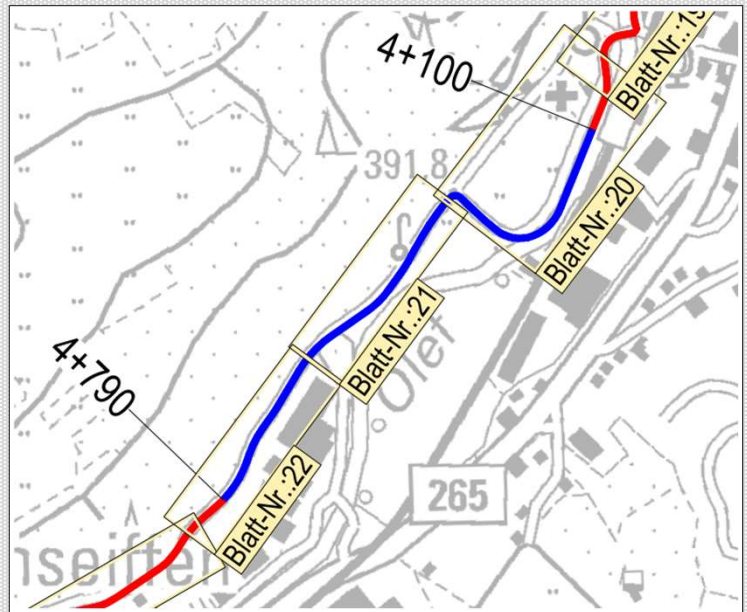
**4+100 – 4+790**

**Straßenname:**

**Hellenthal  
Am Kirchengberg, Im Kröpsch**

**Priorität:**

**niedrig**



## Kenndaten

**Abschnittslänge:** 690 m

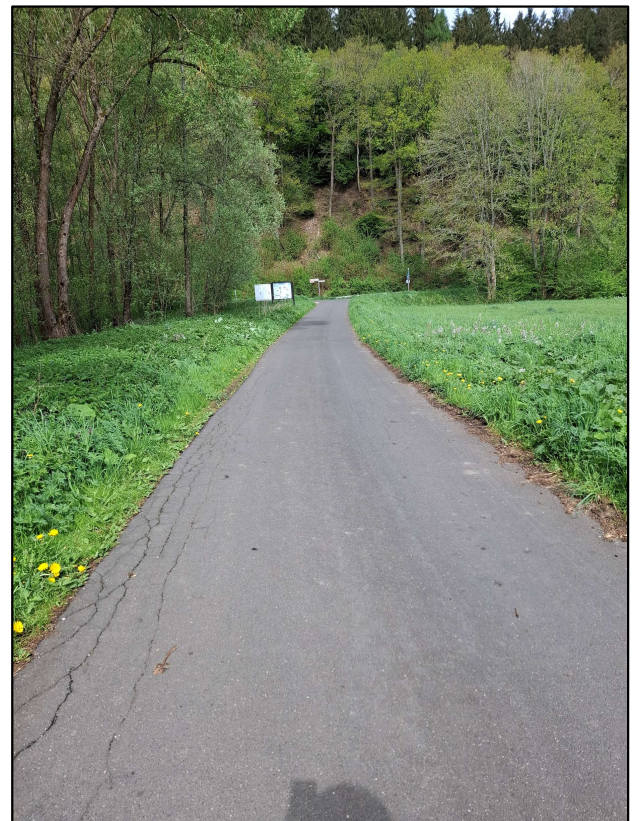
**Knotenpunkte** 1

**Lage / Umfeld** vorrangig Außerorts

**Führungsform** Nicht ausgewiesen  
bzw. Mischverkehr

**Maßgebende  
Steigung** ~1%

**Oberflächen-  
gestaltung** Asphalt



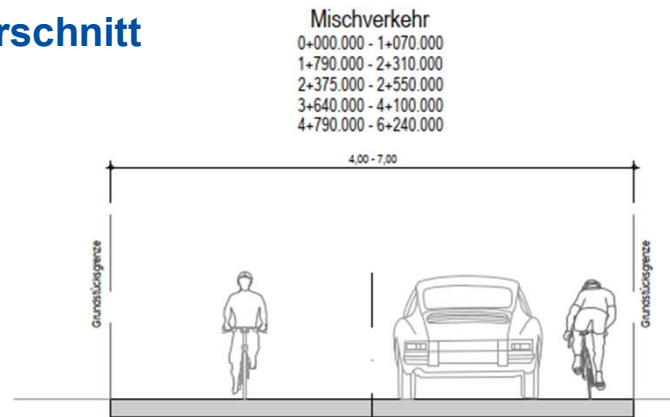
(Foto: Am Kirchengberg 1, Hellenthal)

## Streckenbeschreibung

Beginnend an der Kirche Sankt Brigida verläuft die Trasse im Bestand über einen nicht klassifizierten Weg entlang des Gewerbegebiets Kröpsch bis nach Hellenthal. Eine klare Verkehrsführung ist nicht gegeben und der motorisierte Verkehr wurde nicht explizit verboten, weswegen die Trasse im Mischverkehr befahrbar ist.



## Bestandsquerschnitt



## Defizite

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht ausgewiesen bzw. Mischverkehr          |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | leicht zu übersehende / fehlende Wegweisung  |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Angsträume durch fehlende Straßenbeleuchtung |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                            |

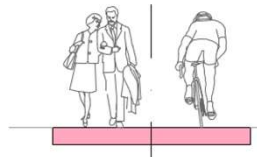
## Handlungsbedarf

- Klare Verkehrsführung / Beschilderung als gem. Geh-/ Radweg
- Weiße Randmarkierung

## Neuer Straßenquerschnitt

gem. Geh- und Radweg

1+070.000 - 1+210.000  
2+310.000 - 2+375.000  
2+550.000 - 3+640.000  
4+100.000 - 4+790.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                  |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Transparente Führungsform für zu Fuß gehende und Fahrradfahrende |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gem. Geh-/ Radweg (Landwirtschaftlicher Verkehr frei)            |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Beschilderung und Markierung                                     |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                          |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurzfristig                                                      |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                  |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Beschilderung und Markierung                                     |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Beleuchtung                                                      |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                        |
|----------------|----------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 10.670,00€<br>+ 10%: 1.067,00€<br>+ 19%: 2.230,03€ |
| Kreis          | -                                                  |
| Landesbetrieb  | -                                                  |
| <b>Gesamt:</b> | <b>13.967,03€</b>                                  |



## Abschnittsbezeichnung:

S10

## Abschnitt von/bis:

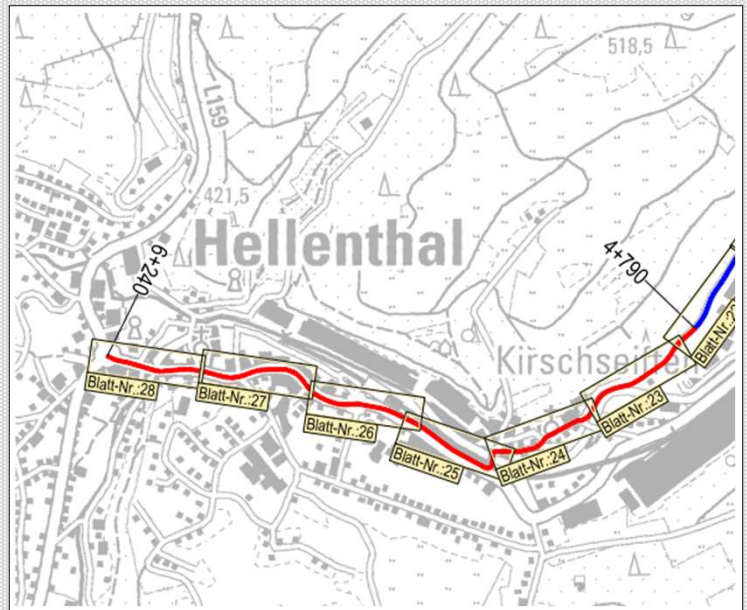
4+790 – 6+240

## Straßenname:

Hellenthal  
Im Kröpsch, Im Kirschseiffen,  
Kölner Straße (B 265)

## Priorität:

hoch



## Kenndaten

|                            |                                        |
|----------------------------|----------------------------------------|
| Abschnittslänge:           | 1450 m                                 |
| Knotenpunkte               | 8                                      |
| Lage / Umfeld              | Innerorts                              |
| Führungsform               | Nicht ausgewiesen<br>bzw. Mischverkehr |
| Maßgebende<br>Steigung     | ~0,9%                                  |
| Oberflächen-<br>gestaltung | Asphalt                                |

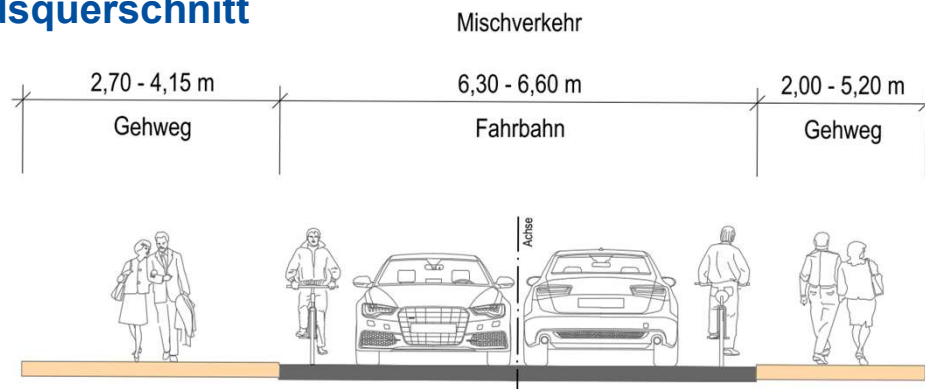


(Foto: Kölner Straße 85, Hellenthal)

## Streckenbeschreibung

Im letzten Abschnitt verläuft die Trasse im Mischverkehr über die Straßen Im Kröpsch, Im Kirschseiffen und die Kölner Straße (B 265). Die Straßen Im Kröpsch und Im Kirschseiffen sind als Tempo-30-Zonen mit Rechts-vor-Links-Knotenpunkten ausgewiesen, während auf der Kölner Straße (B 265) eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h gilt.

## Bestandsquerschnitt



### Defizite

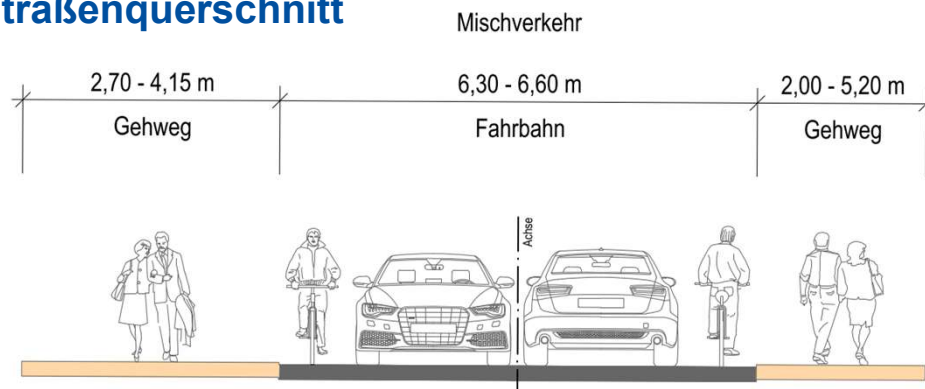
|                                  |                                                                                                               |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht ausgewiesen bzw. Mischverkehr<br><br>Im Bereich der B265 teilweise als gem. Geh-Radweg                  |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Fehlende Sensibilisierung für den Radverkehr an Knotenpunkten und leicht zu übersehende / fehlende Wegweisung |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Unsicherheitsgefühl für die Radfahrenden aufgrund fehlender Sensibilisierung für Radverkehr an der B265       |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                                                             |

### Handlungsbedarf

- Piktogramme zur Sensibilisierung und Wegweisung an Knotenpunkten
- Markierungen zur Verdeutlichung der Vorfahrtssituation
- Piktogrammkette im Bereich der Kölner Straße (B 265)



## Neuer Straßenquerschnitt



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Regelkonforme Radverkehrsführung etablieren und die Vorfahrtssituation verdeutlichen |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                                                                         |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Markierung und Beschilderung                                                         |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                              |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurzfristig                                                                          |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                      |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Markierung und Beschilderung                                                         |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | -                                                                                    |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                        |
|----------------|----------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 5.000€<br>+ 10%: 500,00€<br>+ 19%: 1.045,00€       |
| Kreis          | -                                                  |
| Landesbetrieb  | 31.400,00€<br>+ 10%: 3.140,00€<br>+ 19%: 6.562,60€ |
| <b>Gesamt:</b> | <b>47.647,60€</b>                                  |

# Radvorrangroute: Los 2

Landfolge Garzweiler Zweckverband

FISCHER TEAMPLAN Ingenieurbüro GmbH





**Abschnittsbezeichnung:**

**S1**

**Abschnitt von/bis:**

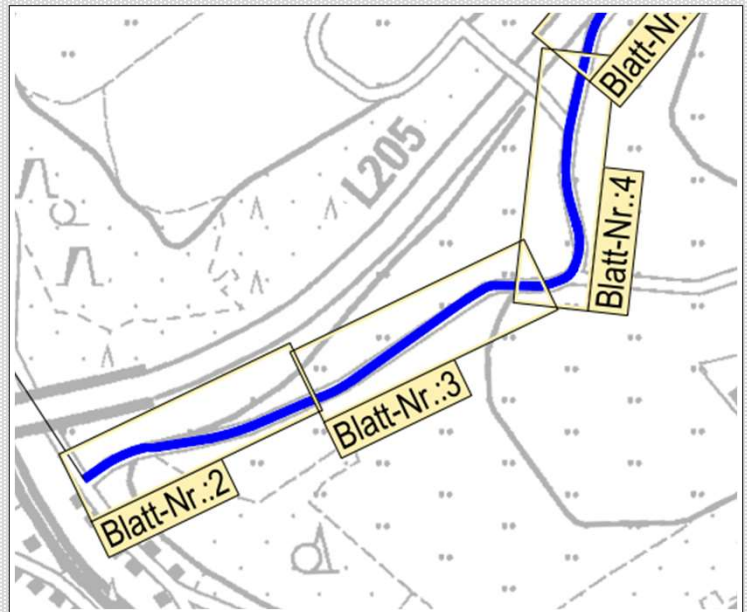
**0+000 – 0+680**

**Straßenname:**

**Landwirtschaftlicher Weg  
zwischen Rosenthalstraße und  
Krausstraße**

**Priorität:**

**niedrig**



## Kenndaten

**Abschnittslänge:** 680 m

**Knotenpunkte** 4

**Lage / Umfeld** Außerorts

**Führungsform** Landwirtschaftlicher Weg (motorisierter Verkehr verboten, landwirtschaftlicher Verkehr frei)

**Maßgebende Steigung** ~4.2% – 9,1%

**Oberflächen-  
gestaltung** Asphalt

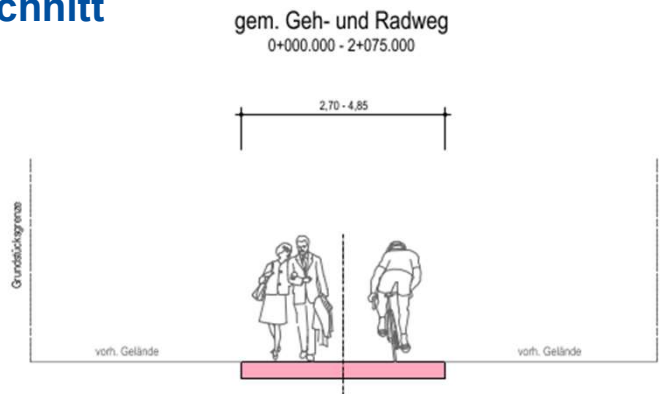


(Foto: Wirtschaftsweg 0+550, Nettersheim)

## Streckenbeschreibung

Der Weg führt südlich über die meiste Strecke parallel zur L205 entlang und ist nur für den Fuß-, Rad- und den Landwirtschaftlichen Verkehr verfügbar. Das Terrain wird von starken Höhenunterschieden und der umliegenden Natur geprägt.

## Bestandsquerschnitt



### Defizite

|                                  |                                                                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Landwirtschaftlicher Weg (motorisierter Verkehr verboten, landwirtschaftlicher Verkehr frei) |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Steigung entlang der Trasse<br>Wartepflicht an Knotenpunkten                                 |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Fehlende Ersichtlichkeit als Teil des vorgesehenen Radverkehrsnetzes                         |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                                            |

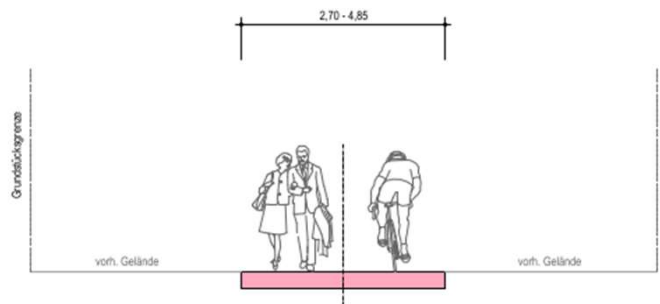
### Handlungsbedarf

- Hervorheben der Bedeutung für den Radverkehr / Beschilderung für den gem. Geh-/ Radweg mit landwirtschaftlichem Verkehr frei
- Ermöglichen von Begegnungsverkehren zwischen Landwirtschaftlichem Verkehr und Radverkehr
- Weiße Randmarkierung



## Neuer Straßenquerschnitt

gem. Geh- und Radweg  
0+000.000 - 2+075.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                                                       |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Aufwertung der Radverkehrsverbindung                                                                  |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gem. Geh-/ Radweg                                                                                     |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Markierung und Beschilderung;<br>Ausweichstellen für Begegnungen mit dem landwirtschaftlichen Verkehr |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                                               |
| <b>Zeitplan:</b>                      | mittel                                                                                                |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                                       |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Markierung und Beschilderung                                                                          |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        |                                                                                                       |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                        |
|----------------|----------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 26.000,00€<br>+ 10%: 2.600,00€<br>+ 19%: 5.434,00€ |
| Kreis          | -                                                  |
| Landesbetrieb  | -                                                  |
| <b>Gesamt:</b> | <b>34.034,00€</b>                                  |

**Abschnittsbezeichnung:**

**S2**

**Abschnitt von/bis:**

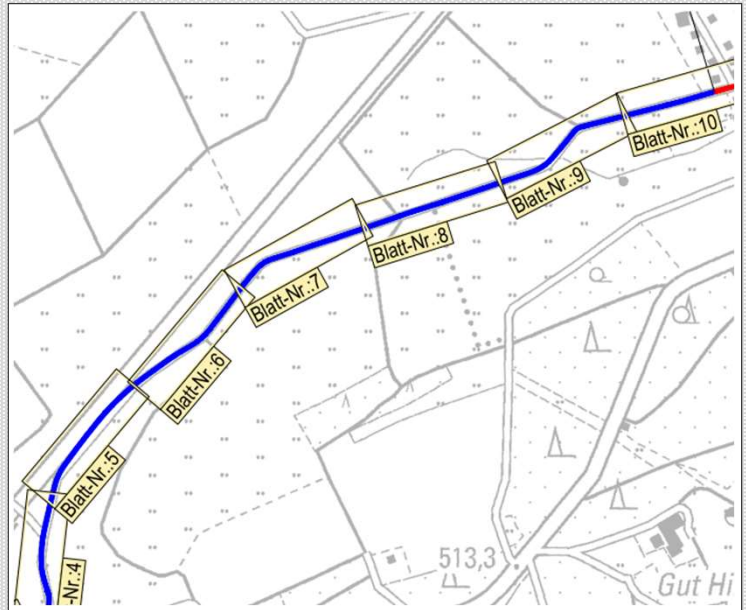
**0+680 – 2+075**

**Straßenname:**

**Landwirtschaftlicher Weg  
zwischen Rosenthalstraße und  
Krausstraße**

**Priorität:**

**mittel**



## Kenndaten

**Abschnittslänge:** 1.995 m

**Knotenpunkte** 3

**Lage / Umfeld** Außerorts

**Führungsform** Landwirtschaftlicher Weg (motorisierter Verkehr verboten, landwirtschaftlicher Verkehr frei)

**Maßgebende Steigung** ~4.2%

**Oberflächen-  
gestaltung** Asphalt + Schotter



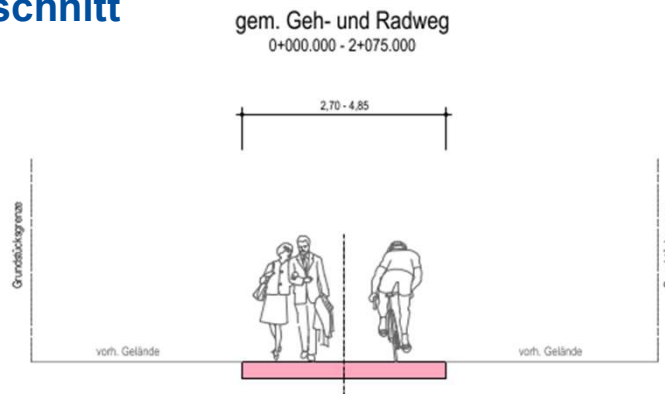
(Foto: Wirtschaftsweg 1+270, Nettersheim)

## Streckenbeschreibung

Der Weg führt südlich über die meiste Strecke parallel zur L205 entlang und ist nur für den Fuß-, Rad- und den Landwirtschaftlichen Verkehr verfügbar. Das Terrain wird von starken Höhenunterschieden und der umliegenden Natur geprägt. Die Fahroberfläche ist abschnittsweise beschädigt oder lediglich wassergebunden.



## Bestandsquerschnitt



### Defizite

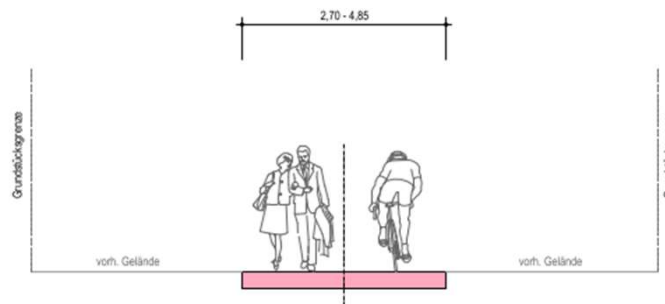
|                                  |                                                                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Landwirtschaftlicher Weg (motorisierter Verkehr verboten, landwirtschaftlicher Verkehr frei) |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Mangelhafte Fahrbahnoberflächen                                                              |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Fehlende Ersichtlichkeit als Teil des vorgesehenen Radverkehrsnetzes                         |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                                            |

### Handlungsbedarf

- Abschnittsweise Deckensanierung
- Abschnittsweise Grunderneuerung
- Hervorheben der Bedeutung für den Radverkehr / Beschilderung als gem. Geh-/ Radweg mit landwirtschaftlichem Verkehr frei
- Weiße Randmarkierung

## Neuer Straßenquerschnitt

gem. Geh- und Radweg  
0+000.000 - 2+075.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                                                |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung der Radverkehrsverbindung                                                      |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gem. Geh-/ Radweg                                                                              |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Markierung und Beschilderung;<br>Deckensanierung;<br>Grundhafte Erneuerung von Teilabschnitten |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | mittel                                                                                         |
| <b>Zeitplan:</b>                      | mittel                                                                                         |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                                |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Markierung und Beschilderung                                                                   |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Deckensanierung;<br>Grundhafte Erneuerung von Teilabschnitten                                  |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 476.407,50€€<br>+ 10%: 47.640,75€<br>+ 19%: 99.569,17€ |
| Kreis          | -                                                      |
| Landesbetrieb  | -                                                      |
| <b>Gesamt:</b> | <b>623.617,42€</b>                                     |



**Abschnittsbezeichnung:**

**S3**

**Abschnitt von/bis:**

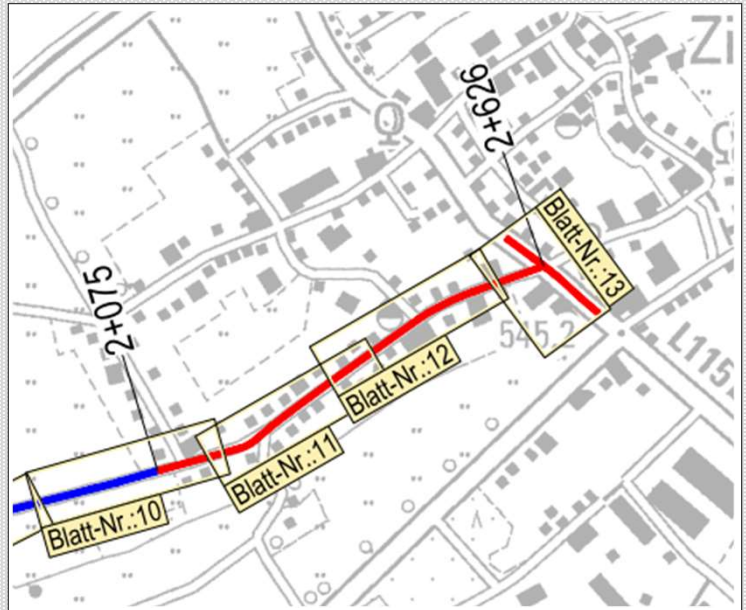
**2+075 – 2+626**

**Straßenname:**

**Krausstraße**

**Priorität:**

**niedrig**



### Kenndaten

**Abschnittslänge:** 551 m

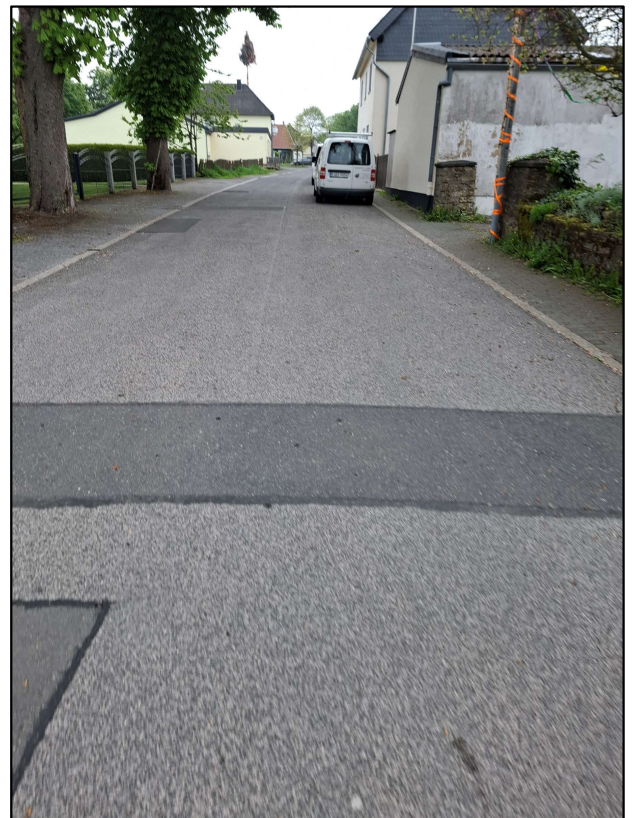
**Knotenpunkte** 4

**Lage / Umfeld** Innerorts

**Führungsform** Mischverkehr

**Maßgebende Steigung** ~2,2%

**Oberflächen-gestaltung** Asphalt



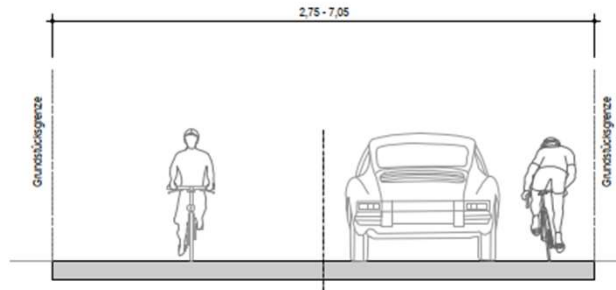
(Foto: Krausstraße 9, Zingsheim)

### Streckenbeschreibung

Der Streckenabschnitt 2 beginnt am östlichen Ortseingang (Krausstraße) und führt bis zur Hauptstraße, der Nürburgstraße L115. Die Gehwege der Straße sind um großen Teil schmal oder nicht vorhanden und werden häufig als Längsparkplatz genutzt.

## Bestandsquerschnitt

Mischverkehr  
2+075.000 - 2+626.000



### Defizite

|                                  |                                                        |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Mischverkehr (Tempo 30-Zone)                           |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Keine Bevorrechtigung des Radverkehrs an Knotenpunkten |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Schlechte Sicht im Knotenpunktbereich                  |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                      |

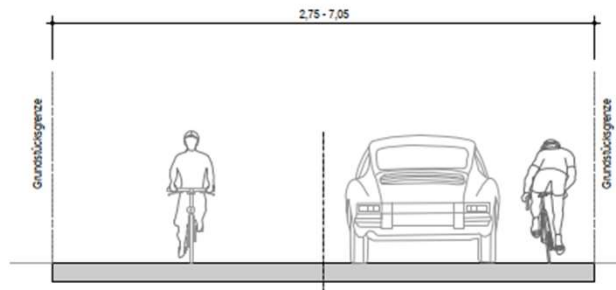
### Handlungsbedarf

- Hervorheben der Vorfahrtsituation durch Haifischzähne (VZ 243)
- Verbesserung der Querungssituation an der L115
- Anordnung Tempo 30 auf L115
- Anordnung von Piktogrammketten (beidseitig)



## Neuer Straßenquerschnitt

Mischverkehr  
2+075.000 - 2+626.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                               |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Erhöhung der allgemeinen Verkehrssicherheit                                   |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                                                                  |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Beschilderung und Markierung; Herstellen von Fußgängerüberwegen und Radfurten |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                       |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurzfristig                                                                   |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                               |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Beschilderung und Markierung                                                  |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | -                                                                             |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                    |
|----------------|------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 5.100,00€<br>+ 10%: 510,00€<br>+ 19: 1.065,90€ |
| Kreis          | -                                              |
| Landesbetrieb  | 4.300,00€<br>+ 10%: 430,00€<br>+ 19%: 898,70€  |
| <b>Gesamt:</b> | <b>12.304,60€</b>                              |

# Radvorrangroute: Los 3

Landfolge Garzweiler Zweckverband

FISCHER TEAMPLAN Ingenieurbüro GmbH





**Abschnittsbezeichnung:**

**S1**

**Abschnitt von/bis:**

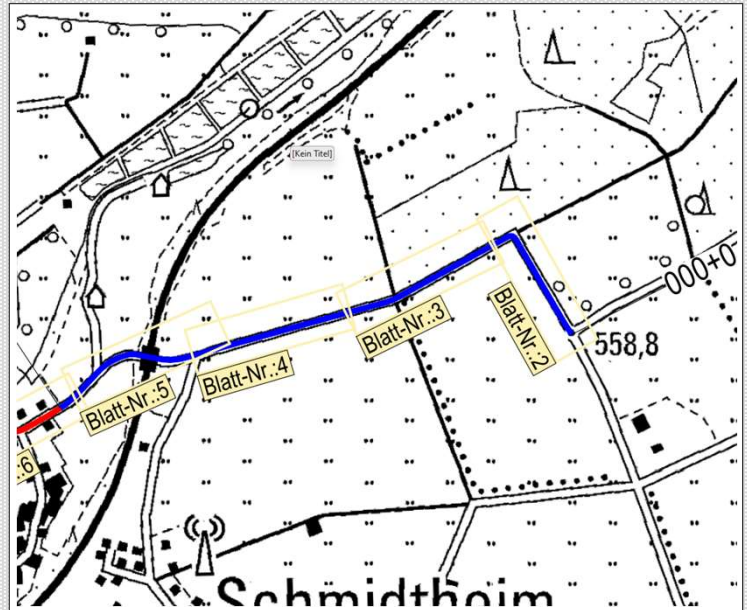
**0+000 – 0+918**

**Straßenname:**

**Hof Steinweg; Im Wiesental**

**Priorität:**

**niedrig**



## Kenndaten

**Abschnittslänge:** 918 m

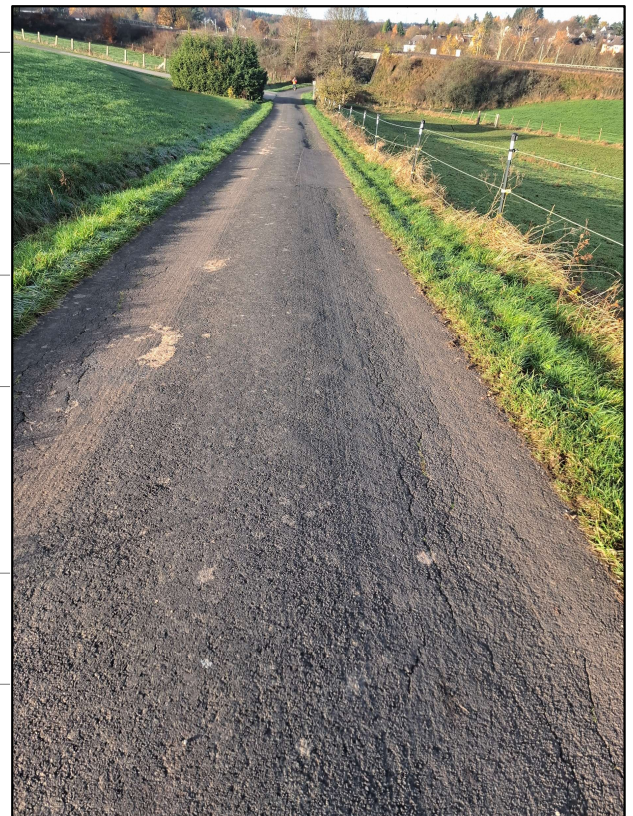
**Knotenpunkte** 2

**Lage / Umfeld** Außerorts

**Führungsform** Landwirtschaftlicher Weg (motorisierter Verkehr verboten, teilw. mit Anlieger frei)

**Maßgebende Steigung** ~3,8%

**Oberflächen-gestaltung** Asphalt

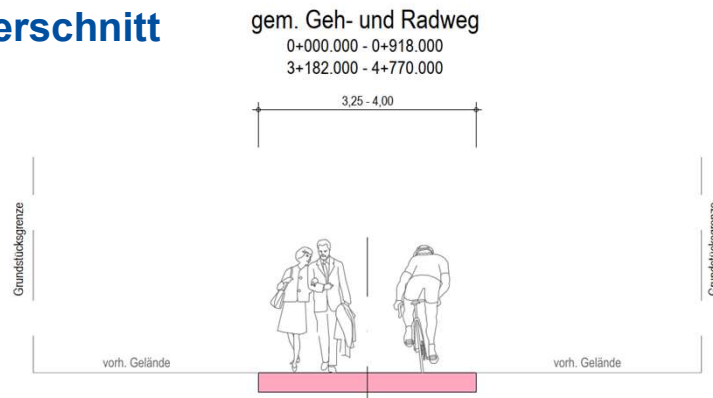


(Foto: Im Wiesental, Schmidthelm)

## Streckenbeschreibung

Die Trasse beginnt außerorts östlich von Schmidthelm am Hof Steinweg. Der gemeinsame Geh- Radweg ist i.d.R. 3,00 m breit und ist umgeben von Feldern und Baumreihen. Darüber hinaus unterfährt der Streckenabschnitt eine Bahntrasse. Die Strecke endet am Ortseingang von Schmidthelm.

## Bestandsquerschnitt



## Defizite

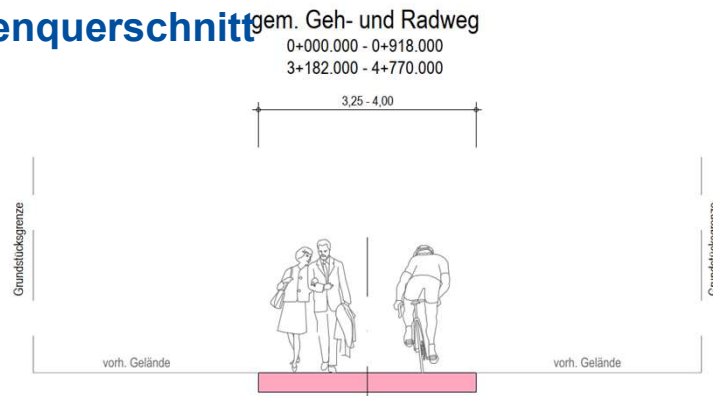
|                                  |                                                                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Landwirtschaftlicher Weg (motorisierter Verkehr verboten, teilw. mit Anlieger frei) |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Oberflächenschäden                                                                  |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Fehlende Beleuchtungsanlagen (Angsträume)                                           |
| <b>Unfallgeschehen:</b><br>-     |                                                                                     |

## Handlungsbedarf

- Ausweisung als Geh-/ Radweg
- Weiße Randmarkierung
- Ausweichstellen für Begegnungen mit dem landwirtschaftlichen Verkehr
- Abschnittsweise Deckensanierung
- Bevorrechtigung an Knotenpunkten



## Neuer Straßenquerschnitt



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                           |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung der Radverkehrsverbindung                                 |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gem. Geh-/ Radweg                                                         |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Deckensanierung;<br>Beschilderung und Markierung                          |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                   |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Mittelfristig                                                             |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                           |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Deckensanierung;<br>Beschilderung und Markierung                          |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Einrichtung Fahrradstraße<br>(Verbreiterung auf 4,50 m nach RVR-Standard) |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 192.025,00€<br>+ 10%: 19.101,50€<br>+ 19%: 40.133,23€ |
| Kreis          | -                                                     |
| Landesbetrieb  | -                                                     |
| <b>Gesamt:</b> | <b>251.360,73€</b>                                    |

**Abschnittsbezeichnung:**

**S2**

**Abschnitt von/bis:**

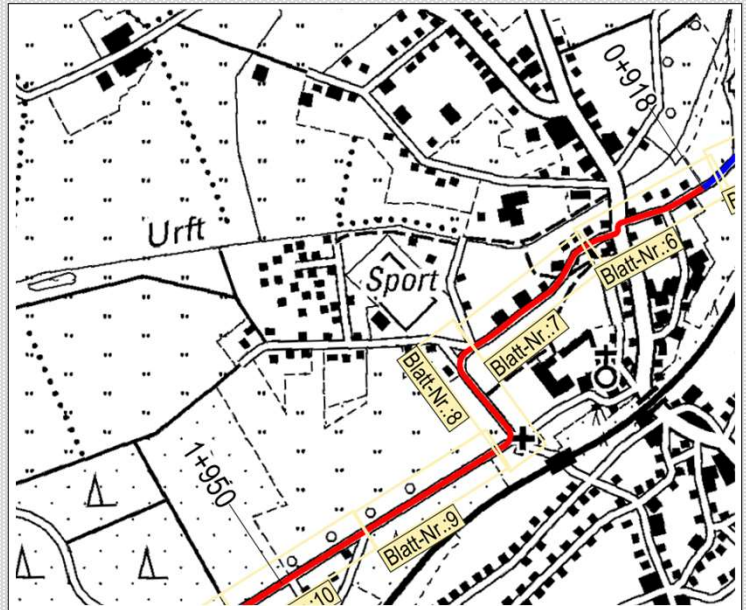
**0+918 – 1+950**

**Straßenname:**

**Im Wiesental; Hauptstraße L204;  
Gartenstraße; Hubertusstraße;**

**Priorität:**

**hoch**



## Kenndaten

**Abschnittslänge: 1032 m**

**Knotenpunkte 6**

**Lage / Umfeld Innerorts**

**Führungsform Nicht ausgewiesen  
bzw. Mischverkehr**

**Maßgebende Steigung ~3,5% - 5,0%**

**Oberflächen-  
gestaltung Asphalt**



(Foto: Gartenstraße 18, Schmidheim)

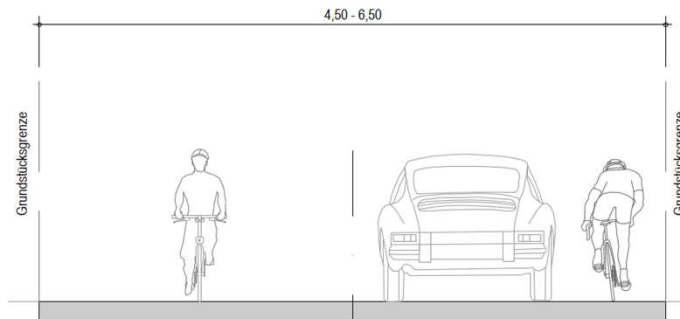
## Streckenbeschreibung

S2 beginnt am Ortseingang von Schmidheim entlang der Straße Im Wiesental und folgt nach Überquerung der Hauptstraße L204 der Gartenstraße. Dabei werden die Radfahrenden im Mischverkehr durch das Wohngebiet geführt. Zuletzt wird der Radverkehr über die Hubertusstraße weiterhin im Mischverkehr bis zum Ortsausgang von Schmidheim geleitet.



## Bestandsquerschnitt

Mischverkehr  
0+918.000 - 3+182.000  
5+342.000 - 6+251.000



### Defizite

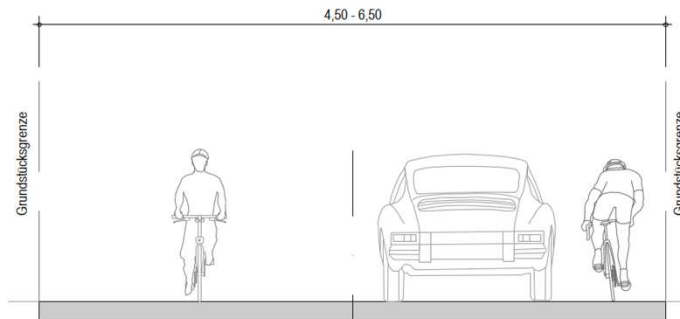
|                                  |                                                                                                                      |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht ausgewiesen bzw. Mischverkehr                                                                                  |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Keine verkehrssichere Quermöglichkeit an der Hauptstraße L204;<br>Fehlende Radverkehrsführung;<br>Oberflächenschäden |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Eingeschränkte Sicht in Kreuzungsbereichen                                                                           |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                                                                    |

### Handlungsbedarf

- Piktogramme mit Richtungspfeilen in Knotenbereichen zur Orientierung für die Radfahrenden
- Im Wiesental und abschnittsweise Gartenstraße Deckensanierung
- Rechts-vor-Links mit Haifischzähnen

## Neuer Straßenquerschnitt

Mischverkehr  
0+918.000 - 3+182.000  
5+342.000 - 6+251.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung der Radverkehrsverbindung                                            |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                                                                         |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Deckensanierung; Markierung und Beschilderung                                        |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                              |
| <b>Zeitplan:</b>                      | kurzfristig                                                                          |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                      |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Deckensanierung; Markierung und Beschilderung                                        |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Bevorrechtigung Radverkehr gegenüber der Hauptstraße L204; Einrichtung Fahrradstraße |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 238.917,50€<br>+ 10%: 23.891,75€<br>+ 19%: 49.933,76€ |
| Kreis          | -                                                     |
| Landesbetrieb  | 600,00€<br>+ 10%: 60,00€<br>+ 19%: 125,40€            |
| <b>Gesamt:</b> | <b>313.528,41€</b>                                    |



**Abschnittsbezeichnung:**

**S3**

**Abschnitt von/bis:**

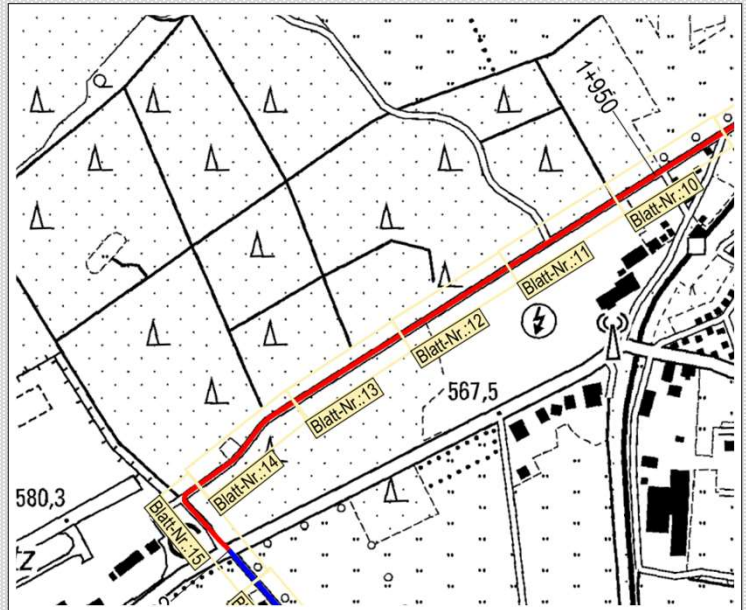
**1+950 – 3+182**

**Straßenname:**

**Hubertusstraße**

**Priorität:**

**niedrig**



### Kenndaten

**Abschnittslänge:** 1232 m

**Knotenpunkte** 2

**Lage / Umfeld** Außerorts

**Führungsform** Nicht ausgewiesen  
bzw. Mischverkehr

**Maßgebende  
Steigung** 2,5% - 5,5%

**Oberflächen-  
gestaltung** Asphalt



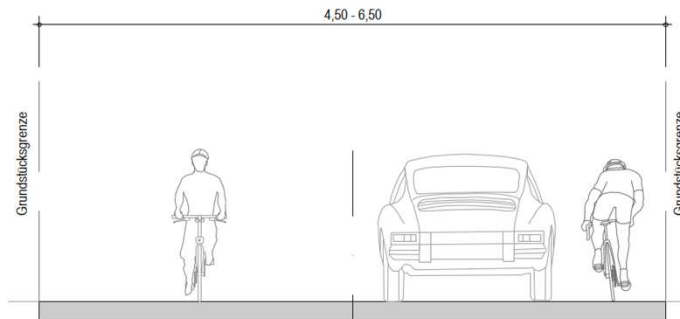
(Foto: Hubertusstraße, Schmidtheim)

### Streckenbeschreibung

S3 führt außerorts über die Hubertusstraße bis zum Knotenpunkt der K74 in der Nähe des Flugplatzes Dahlemer Binz. Der Radverkehr wird bei der geringen Verkehrsmenge im Mischverkehr geführt. Der Streckenabschnitt verläuft durch ein Waldgebiet und biegt vor dem Flugplatz in Richtung der K74 ab.

## Bestandsquerschnitt

Mischverkehr  
0+918.000 - 3+182.000  
5+342.000 - 6+251.000



### Defizite

|                                  |                                                 |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht ausgewiesen bzw. Mischverkehr             |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Fehlende Radverkehrsführung; Oberflächenschäden |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Fehlende Beleuchtung (Angsträume)               |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                               |

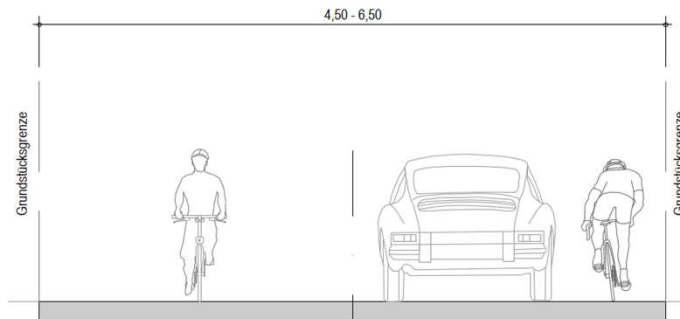
### Handlungsbedarf

- Piktogrammreihe mit Richtungspfeilen in Knotenbereichen zur Orientierung für die Radfahrenden
- Weiße Randmarkierung
- Abschnittsweise Deckensanierung
- Bevorrechtigung an Knotenpunkten
- Reduzierung auf Tempo 50
- Abknickende Vorfahrtstraße am Flugplatz Dahlemer Binz



## Neuer Straßenquerschnitt

Mischverkehr  
0+918.000 - 3+182.000  
5+342.000 - 6+251.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                                                                       |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung der Radverkehrsverbindung                                                                             |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                                                                                                          |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Deckensanierung;<br>Markierung und Beschilderung                                                                      |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                                                               |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Mittelfristig                                                                                                         |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                                                       |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Deckensanierung;<br>Markierung und Beschilderung;<br>Reduzierung auf Tempo 50                                         |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Bevorrechtigung Radverkehr gegenüber der Knotenpunkte K74 und Bahnhofstraße; Grüne Längsmarkierung gemäß RVR-Standard |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 330.830,00€<br>+ 10%: 33.083,00€<br>+ 19%: 69.143,47€ |
| Kreis          | -                                                     |
| Landesbetrieb  | -                                                     |
| <b>Gesamt:</b> | <b>433.056,47€</b>                                    |

**Abschnittsbezeichnung:**

**S4**

**Abschnitt von/bis:**

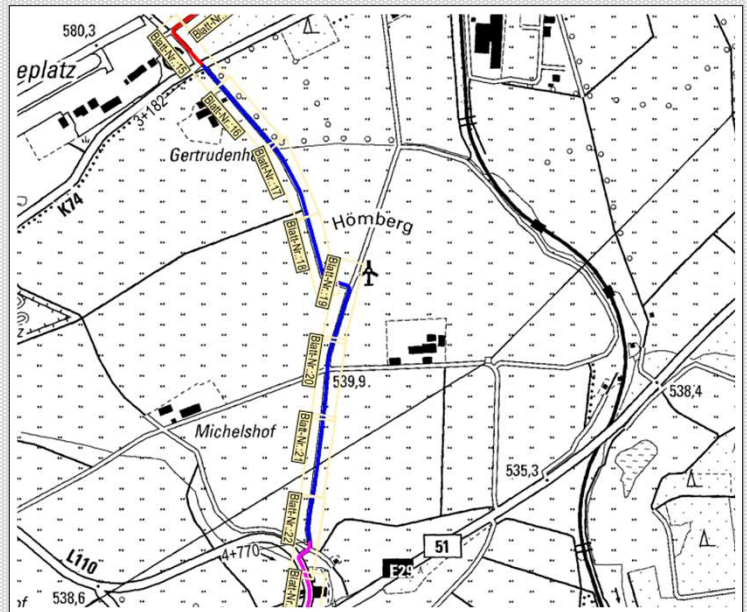
**3+182 – 4+770**

**Straßenname:**

**Gertrudenhof; Schmidtheimer Straße**

**Priorität:**

**niedrig**



## Kenndaten

**Abschnittslänge:** 1588 m

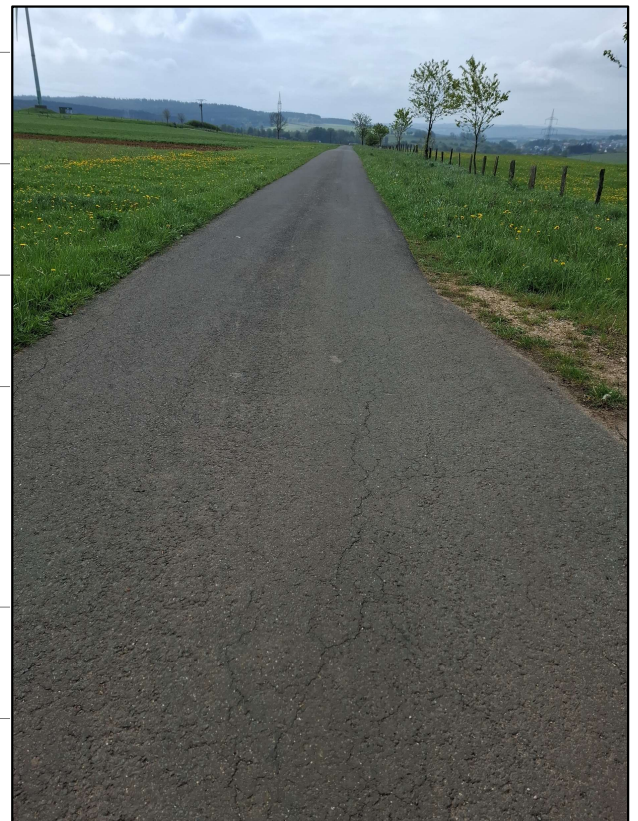
**Knotenpunkte** 4

**Lage / Umfeld** Außerorts

**Führungsform** Landwirtschaftlicher Weg (motorisierter Verkehr verboten)

**Maßgebende Steigung** ~4,9% - 5,7%

**Oberflächen-gestaltung** Asphalt



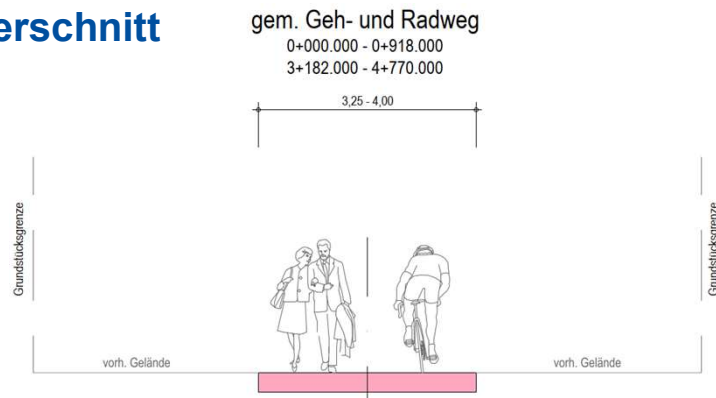
(Foto: Gertrudenhof, Schmidtheim)

## Streckenbeschreibung

Nach der Querung der K74 folgt S4 dem Gertrudenhof und der Schmidtheimer Straße bis zum Ortseingang von Dahlem. Die Strecke führt am Anfang am Hofladen Gertrudenhof vorbei. Die Strecke endet an der Schmidtheimer Straße L110 in Dahlem.



## Bestandsquerschnitt



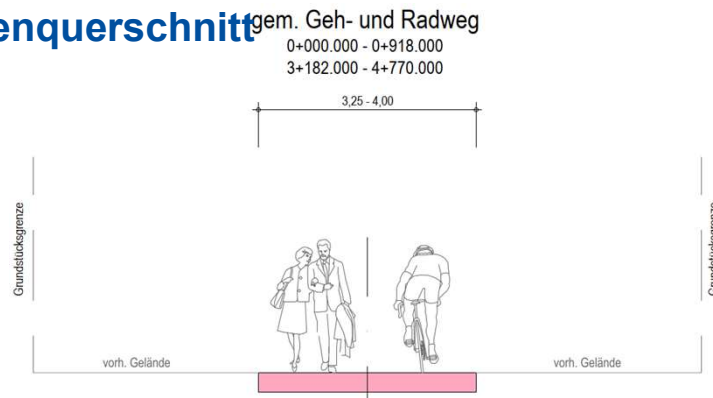
## Defizite

|                                  |                                                           |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Landwirtschaftlicher Weg (motorisierter Verkehr verboten) |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Oberflächenschäden                                        |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Fehlende Beleuchtungsanlagen (Angsträume)                 |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                         |

## Handlungsbedarf

- Ausweisung als Geh-/ Radweg
- Weiße Randmarkierung
- Ausweichstellen für Begegnungen mit dem landwirtschaftlichen Verkehr
- Abschnittsweise Deckensanierung
- Bevorrechtigung an Knotenpunkten

## Neuer Straßenquerschnitt



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                              |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung der Radverkehrsverbindung                                    |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gem. Geh- Radverkehr                                                         |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Deckensanierung;<br>Markierung und<br>Beschilderung                          |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                                      |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Mittelfristig                                                                |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                              |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Deckensanierung;<br>Markierung und<br>Beschilderung                          |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Einrichtung Fahrradstraße<br>(Verbreiterung auf 4,50 m<br>nach RVR-Standard) |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 159.152,50€<br>+ 10%: 18.915,25€<br>+ 19%: 33.262,87€ |
| Kreis          | 4.300,00€<br>+ 10%: 430,00e<br>+ 19%: 898,70€         |
| Landesbetrieb  | -                                                     |
| <b>Gesamt:</b> | <b>213.959,32€</b>                                    |



**Abschnittsbezeichnung:**

**S5**

**Abschnitt von/bis:**

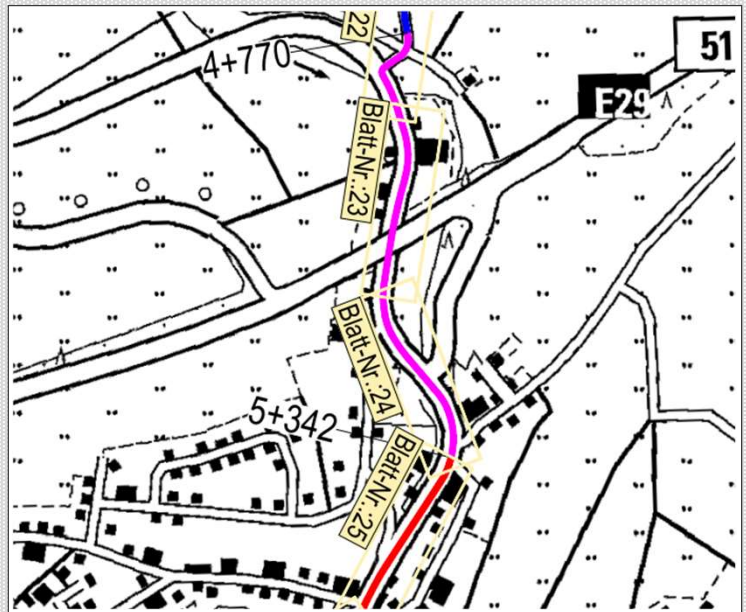
**4+770 – 5+342**

**Straßenname:**

**Schmidtheimer Straße L110;  
Kölner Straße L110**

**Priorität:**

**hoch**



## Kenndaten

**Abschnittslänge:** 572 m

**Knotenpunkte** 4

**Lage / Umfeld** Innerorts

**Führungsform** Fahrbahnbegleitender  
gem. Geh- Radweg  
und Mischverkehr

**Maßgebende  
Steigung** ~2,8%

**Oberflächen-  
gestaltung** Pflaster

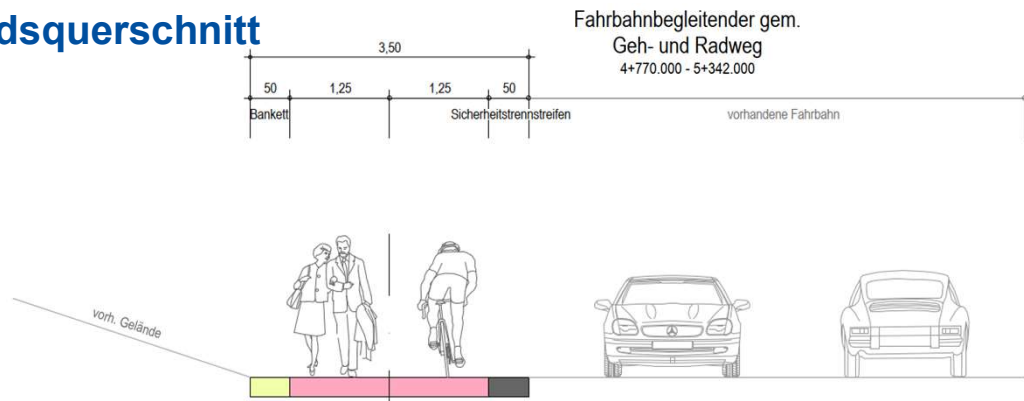


(Foto: Kölner Straße 19, Dahlem)

## Streckenbeschreibung

Der Streckenabschnitt S5 beginnt am Ortseingang von Dahlem an der Schmidtheimer Straße L110. Der Radverkehr wird entlang der L110 im gemeinsamen Geh-/ Radweg geführt. Im Verlauf der Strecke wird die Bundesstraße B51 unterführt und die Auffahrt zur B51 gekreuzt.

## Bestandsquerschnitt



### Defizite

#### Radverkehrsanlage Bestand

Fahrbahnbegleitender  
gem. Geh- Radweg

#### Objektive Mängel:

Geringe Breite des  
Seitenraums; Fehlender  
Sicherheitsstreifen;  
Oberflächenschäden;

#### Subjektive Mängel:

-

#### Unfallgeschehen:

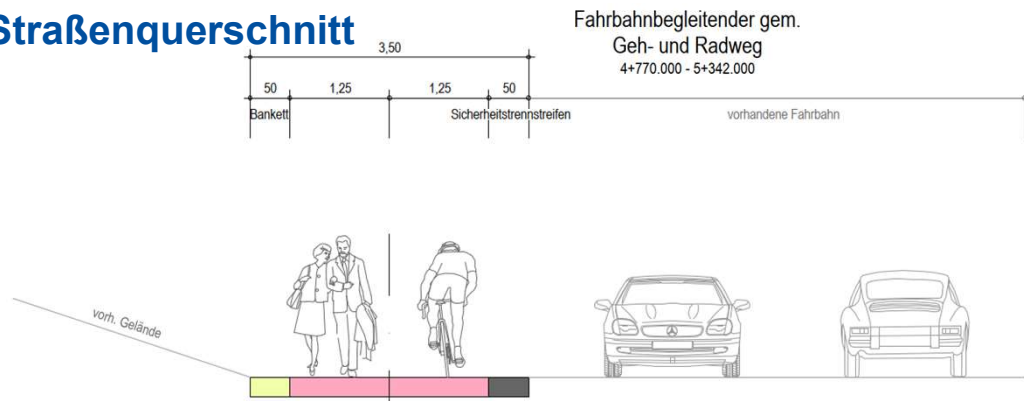
-

### Handlungsbedarf

- Piktogrammreihe mit  
Richtungspfeilen in  
Knotenbereichen zur  
Orientierung für die  
Radfahrenden
- Weiße Randmarkierung  
auf gem. Geh-/ Radweg
- Verbreiterung des gem.  
Geh-/ Radwegs auf 2,50 m  
zzgl. 0,50 m  
Sicherheitsstreifen



## Neuer Straßenquerschnitt



| Konzeption / Zielgestaltung           |                                                                                                                     | Kostenträger / Zuständigkeit |                                                    |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung der Radverkehrsverbindung                                                                           |                              | <b>Nettokosten</b>                                 |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Fahrbahnbegleitender gem. Geh- Radweg (bergauf) und Mischverkehr (bergab)                                           | Gemeinde                     | 13.990,00€<br>+ 10%: 1.399,00€<br>+ 19%: 2.923,91€ |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Verbreiterung des Seitenraums; Herstellung von Banketten und Sicherheitstrennstreifen; Markierung und Beschilderung | Kreis                        | -                                                  |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Mittel                                                                                                              |                              |                                                    |
| <b>Zeitplan:</b>                      | kurzfristig                                                                                                         |                              |                                                    |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                                                     |                              |                                                    |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Markierung und Beschilderung                                                                                        |                              |                                                    |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Verbreiterung des Seitenraums; Herstellung von Banketten und Sicherheitstrennstreifen                               |                              |                                                    |
|                                       |                                                                                                                     | <b>Gesamt:</b>               | <b>58.849,37€</b>                                  |

**Abschnittsbezeichnung:**

**S6**

**Abschnitt von/bis:**

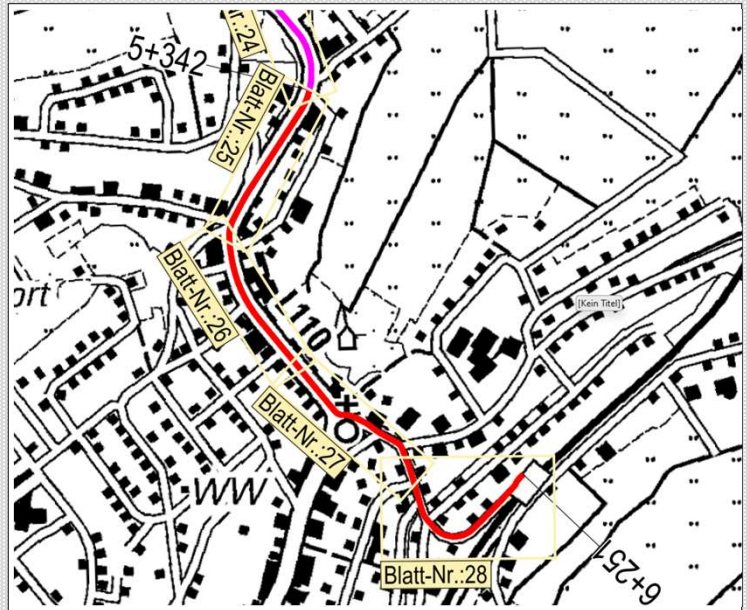
**5+342 – 6+251**

**Straßenname:**

**Kölner Straße L110; Bahnstraße**

**Priorität:**

**hoch**



### Kenndaten

**Abschnittslänge:** 909 m

**Knotenpunkte** 10

**Lage / Umfeld** Innerorts

**Führungsform** Nicht ausgewiesen  
bzw. Mischverkehr

**Maßgebende  
Steigung** ~1,6% – 7,3%

**Oberflächen-  
gestaltung** Asphalt



(Foto: Kölner Straße 61, Dahlem)

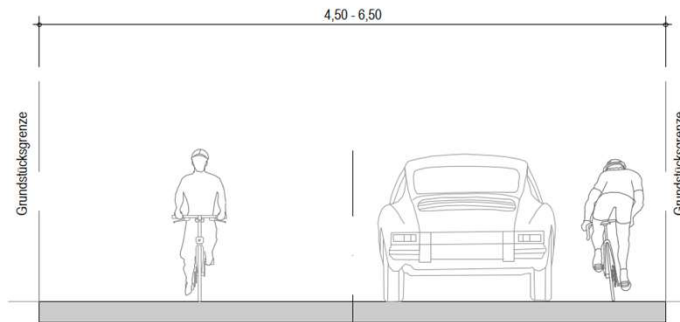
### Streckenbeschreibung

Der letzte Abschnitt führt vom Ortszentrum von Dahlem entlang der Kölner Straße L110 in Richtung Bahnhof. Am Knotenpunkt Kölner Straße/Trierer Straße/Bahnstraße biegt die Strecke in die Bahnstraße ab und folgt ihr bis zum Abschnittsende. Dabei wird der Radverkehr auf der Fahrbahn im Mischverkehr geführt. Auf der Kölner Straße beträgt die Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h, in der Bahnstraße liegt eine Tempo 30-Zone vor.



## Bestandsquerschnitt

Mischverkehr  
0+918.000 - 3+182.000  
5+342.000 - 6+251.000



### Defizite

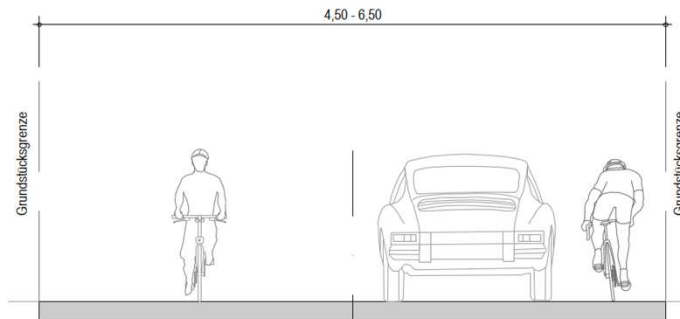
|                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht ausgewiesen bzw. Mischverkehr |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Fehlende Radverkehrsführung         |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | -                                   |
| <b>Unfallgeschehen:</b><br>-     |                                     |

### Handlungsbedarf

- Piktogrammkette (Kölner Straße L110) und Piktogramme (Bahnstraße) mit Richtungspfeilen in Knotenbereichen zur Orientierung für die Radfahrenden
- Rechts-vor-Links mit Haifischzähnen (Bahnstraße)

## Neuer Straßenquerschnitt

Mischverkehr  
0+918.000 - 3+182.000  
5+342.000 - 6+251.000



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung der Radverkehrsverbindung |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                              |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Markierung und Beschilderung              |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                   |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurzfristig                               |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                           |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Markierung und Beschilderung              |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | -                                         |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                     |
|----------------|-------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 6.200,00€<br>+ 10%: 620,00€<br>+ 19%: 1.295,80€ |
| Kreis          | -                                               |
| Landesbetrieb  | 7.800,00€<br>+ 10%: 780,00€<br>+ 19%: 1.630,20€ |
| <b>Gesamt:</b> | <b>18.326,00€</b>                               |



# Radvorrangroute: Los 4

Landfolge Garzweiler Zweckverband

FISCHER TEAMPLAN Ingenieurbüro GmbH



**Abschnittsbezeichnung:**

**S1**

**Abschnitt von/bis:**

**0+000 – 0+160**

**Straßenname:**

**Trierer Straße L204**

**Priorität:**

**Hoch**



### Kenndaten

**Abschnittslänge:** 160 m

**Knotenpunkte** 1

**Lage / Umfeld** außerorts

**Führungsform** Nicht vorhanden  
bzw. Mischverkehr

**Maßgebende  
Steigung** ~1,15%

**Oberflächen-  
gestaltung** Pflaster



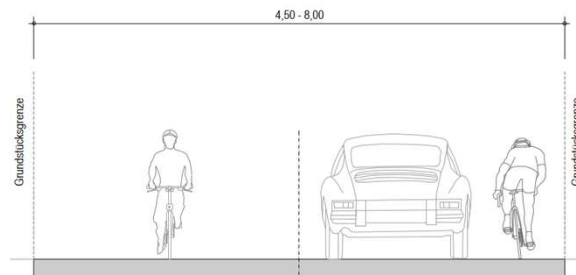
### Streckenbeschreibung

Die Trasse beginnt am Brückenbauwerk, an welchem die Kölner Straße unter der Trierer Straße L204 unterführt wird, und endet am Ortseingang von Kall. Der Gehweg wird unter dem Brückenbauwerk unterführt und gliedert sich neben der Fahrbahn an. Eine Radverkehrsführung liegt nicht vor, weshalb Radfahrende auf der Fahrbahn geführt werden müssen



## Bestandsquerschnitt

Mischverkehr



### Defizite

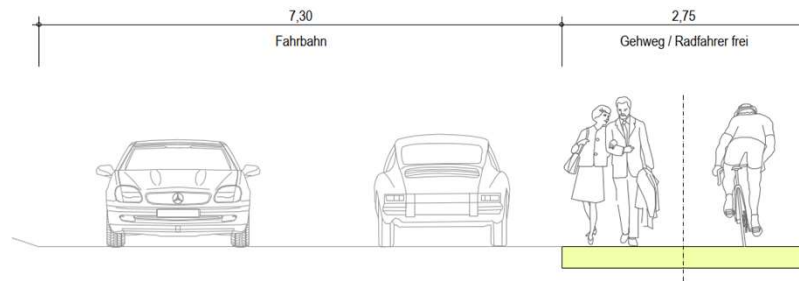
|                                  |                                                                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht vorhanden bzw. Mischverkehr                                                    |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Fehlende Radverkehrsführung; hohe Verkehrsstärken                                    |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Geringes Sicherheitsgefühl durch erhöhte Geschwindigkeit und hohes Verkehrsaufkommen |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                                    |

### Handlungsbedarf

- Ausbau  
Radverkehrsanlagen nicht möglich, daher nur Beschilderung

## Neuer Straßenquerschnitt

Gehweg / Radfahrer frei



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung des Radverkehrs |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gehweg Radverkehr frei          |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Beschilderung, Asphaltausbau    |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                         |
| <b>Zeitplan:</b>                      | kurzfristig                     |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                 |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Beschilderung, Deckensanierung  |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | -                               |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                        |
|----------------|----------------------------------------------------|
| Gemeinde       | -                                                  |
| Kreis          | -                                                  |
| Landesbetrieb  | 26.160,00€<br>+ 10%: 2.616,00€<br>+ 19%: 5.467,44€ |
| <b>Gesamt:</b> | <b>34.243,44€</b>                                  |



**Abschnittsbezeichnung:**

**S2**

**Abschnitt von/bis:**

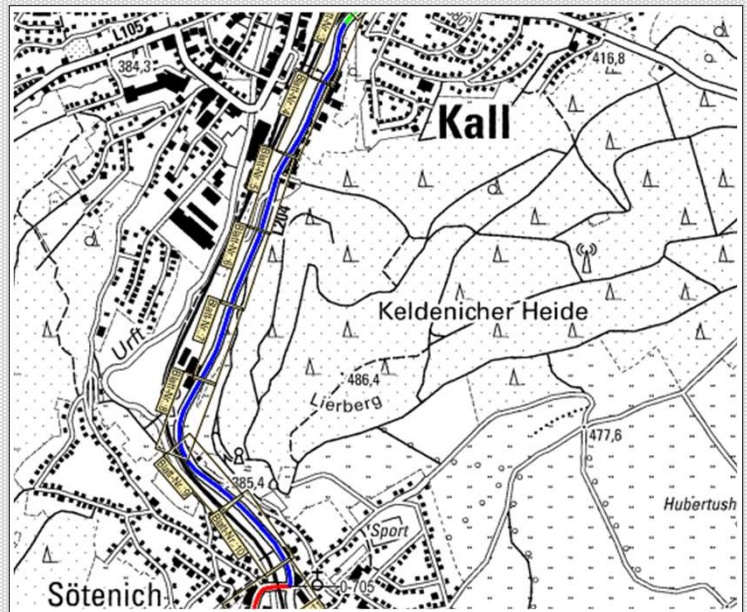
**0+160 – 2+100**

**Straßenname:**

**Trierer Straße L204**

**Priorität:**

**Hoch**



## Kenndaten

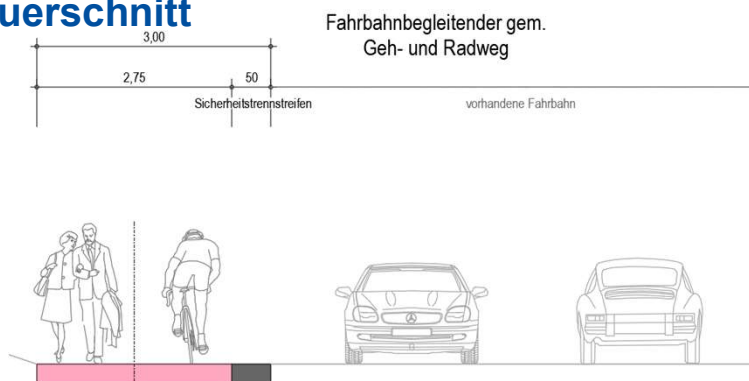
|                                    |                                              |
|------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Abschnittslänge:</b>            | <b>1940 m</b>                                |
| <b>Knotenpunkte</b>                | <b>Grundstücks-/<br/>Stellplatzzufahrten</b> |
| <b>Lage / Umfeld</b>               | <b>vorrangig Außerorts</b>                   |
| <b>Führungsform</b>                | <b>vorrangig Gem.<br/>Geh-/ Radweg</b>       |
| <b>Maßgebende<br/>Steigung</b>     | <b>~1,65% - 0,7%</b>                         |
| <b>Oberflächen-<br/>gestaltung</b> | <b>Asphalt</b>                               |



## Streckenbeschreibung

Der Streckenabschnitt beginnt am Ortseingang Kall auf der Trierer Straße L204 und führt am Bahnhof vorbei in Richtung Sötenich auf der L204. Der vorherige Gehweg wird auf Höhe des Bahnhofs ein gem. Geh-/ Radweg.

## Bestandsquerschnitt



### Defizite

#### Radverkehrsanlage Bestand

vorrangig Gem. Geh-/Radweg

#### Objektive Mängel:

Oberflächenschäden;  
Fehlender Sicherheitsstrennstreifen;  
unterdimensionierte Breiten

#### Subjektive Mängel:

Fehlende Beleuchtung (Angsträume)

#### Unfallgeschehen:

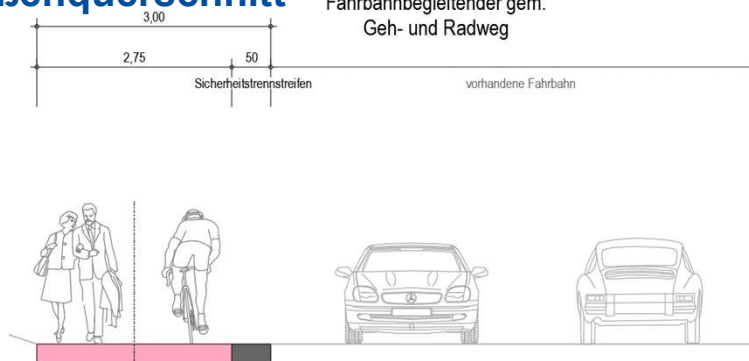
1x Pkw-Unfall mit Schwerverletzten, Trierer Straße 31 (L204)  
1x Unfall mit Radbeteiligung und Leichtverletzten, Ortseinfahrt Kall, Trierer Straße

### Handlungsbedarf

- Herstellung von Radfurten an Einfahrten
- Weiße Randmarkierung
- Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche im gem. Geh-/Radweg
- Erneuerung der Bordanlagen



## Neuer Straßenquerschnitt



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                     |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung des Radverkehrs                                     |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gem. Geh-/ Radweg                                                   |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Markierung und Beschilderung;<br>Deckensanierung;<br>Borderneuerung |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                                             |
| <b>Zeitplan:</b>                      | mittelfristig                                                       |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                     |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Markierung und Beschilderung;<br>Deckensanierung;<br>Borderneuerung |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | -                                                                   |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 117.387,50€<br>+ 10%: 11.738,75€<br>+ 19%: 24.533,99€ |
| Kreis          | -                                                     |
| Landesbetrieb  | 112.617,50€<br>+ 10%: 11.261,75€<br>+ 19%: 23.537,06  |
| <b>Gesamt:</b> | <b>301.076,55€</b>                                    |

**Abschnittsbezeichnung:**

**S3**

**Abschnitt von/bis:**

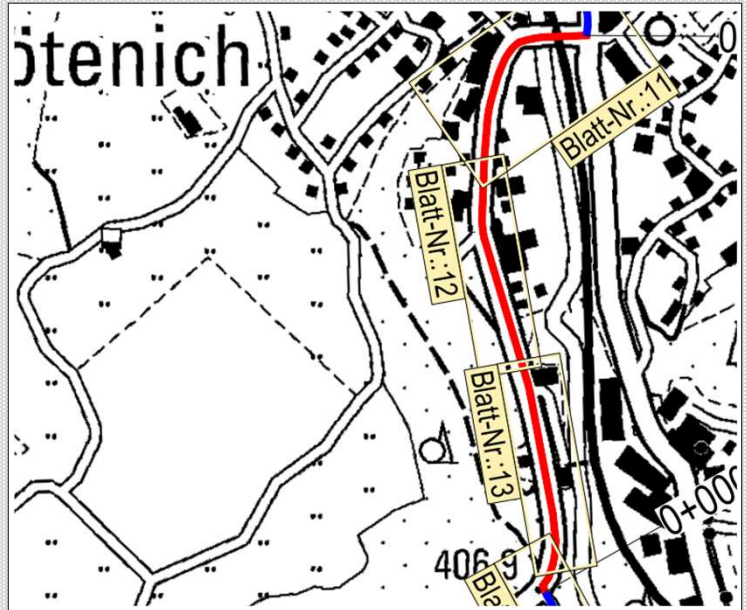
**2+100 – 2+775**

**Straßenname:**

**Rinner Straße**

**Priorität:**

**hoch**



### Kenndaten

**Abschnittslänge:** 675 m

**Knotenpunkte** 2

**Lage / Umfeld** Inner- und Außerorts

**Führungsform** Mischverkehr

**Maßgebende Steigung** ~4%

**Oberflächen-  
gestaltung** Asphalt



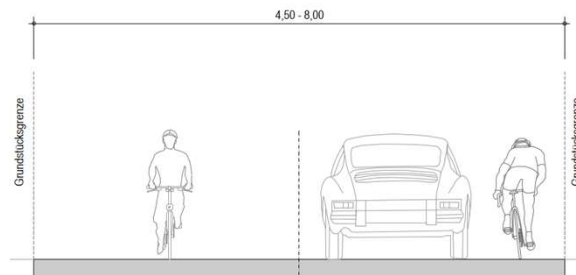
### Streckenbeschreibung

Der Trassenabschnitt beginnt an der Kreuzung der L204 und L203 vor Sötenich und verläuft durch den Ort entlang der Rinner Straße. Der Abschnitt endet an der Einfahrt zum Wirtschaftsweg Mühlgraben. Durch das Fehlen von Radverkehrsanlagen fahren Radfahrende auf der Fahrbahn. Innerorts beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 Km/h und Außerorts 70 Km/h.



## Bestandsquerschnitt

Mischverkehr



### Defizite

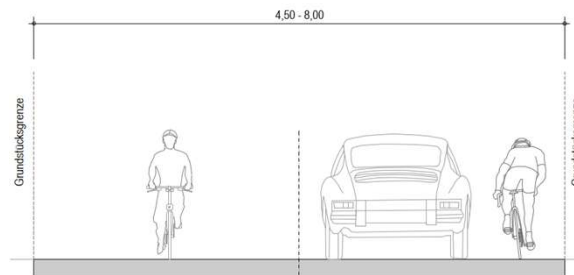
|                                  |                                                                 |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Mischverkehr                                                    |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Fehlende Radverkehrsanlagen                                     |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        | Mangelndes Sicherheitsgefühl durch fehlender Radverkehrsanlagen |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                               |

### Handlungsbedarf

- Piktogrammkette mit Richtungspfeilen in Knotenbereichen zur Orientierung für die Radfahrenden

## Neuer Straßenquerschnitt

Mischverkehr



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Herstellung einer sicheren Verkehrsführung |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                               |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Markierung und Beschilderung               |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                    |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurzfristig                                |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                            |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Markierung und Beschilderung               |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | -                                          |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                     |
|----------------|-------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 600,00€<br>+ 10%: 60,00€<br>+ 19%: 125,40€      |
| Kreis          | -                                               |
| Landesbetrieb  | 8.100,00€<br>+ 10%: 810,00€<br>+ 19%: 1.692,90€ |
| <b>Gesamt:</b> | <b>11.388,30€</b>                               |



**Abschnittsbezeichnung:**

**S4**

**Abschnitt von/bis:**

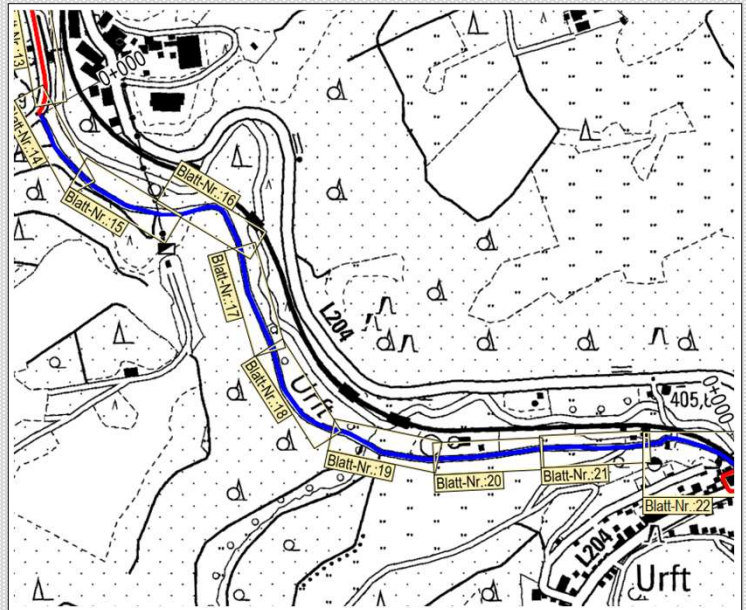
**2+775 – 4+800**

**Straßenname:**

**Mühlengraben**

**Priorität:**

**niedrig**



## Kenndaten

**Abschnittslänge:** 2025 m

**Knotenpunkte** 3

**Lage / Umfeld** Außerorts

**Führungsform** Gem. Geh-/ Radweg mit landwirtschaftlichem Verkehr frei

**Maßgebende Steigung** ~7%

**Oberflächen-gestaltung** Asphalt + unbefestigt

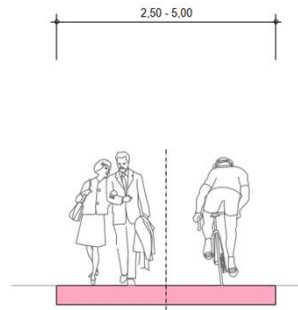


## Streckenbeschreibung

Der Streckenabschnitt S4 verläuft auf dem Wirtschaftsweg Mühlengraben parallel zur L204. Auf dem Weg wird ein gem. Geh- Radweg mit landwirtschaftlichem Verkehr geführt. Die Strecke ist von hohen Steigungen geprägt, welche bis zu 7% beträgt

## Bestandsquerschnitt

gem. Geh- und Radweg



### Defizite

#### Radverkehrsanlage Bestand

Gem. Geh-/ Radweg mit  
landwirtschaftlichem  
Verkehr frei

#### Objektive Mängel:

Oberflächenschäden;  
Keine Ausweichstelle

#### Subjektive Mängel:

Angsträume; Hohe  
Steigungen

#### Unfallgeschehen:

-

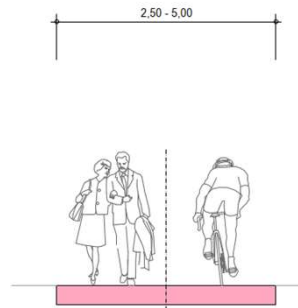
### Handlungsbedarf

- Punktuelle Ausweichstellen
- Bauliche Verbreiterung
- Weiße Randmarkierung und Beschilderung (ERA-Standard)
- Abschnittsweise Deckensanierung



## Neuer Straßenquerschnitt

gem. Geh- und Radweg



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                               |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung des Radverkehrs               |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Gem. Geh-/ Radweg                             |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Deckensanierung; Markierung und Beschilderung |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                       |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurz- bis Mittelfristig                       |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                               |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Deckensanierung; Markierung und Beschilderung |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | -                                             |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 197.906,25€<br>+ 10%: 19.790,63€<br>+ 19%: 41.362,41€ |
| Kreis          | -                                                     |
| Landesbetrieb  | 3.200,00€<br>+ 10%: 320,00€<br>+ 19%: 668,80€         |
| <b>Gesamt:</b> | <b>263.248,08€</b>                                    |

**Abschnittsbezeichnung:**

**S5**

**Abschnitt von/bis:**

**4+800 – 4+975**

**Straßenname:**

**Auf dem Stein; Urfttalstraße**

**Priorität:**

**niedrig**



### Kenndaten

**Abschnittslänge:** 175 m

**Knotenpunkte** 1

**Lage / Umfeld** Innerorts

**Führungsform** Nicht vorhanden  
bzw. Mischverkehr

**Maßgebende  
Steigung** ~9%

**Oberflächen-  
gestaltung** Asphalt



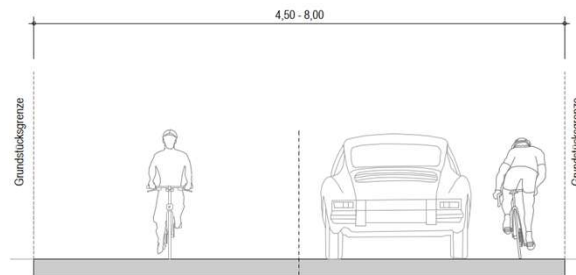
### Streckenbeschreibung

Die Strecke bindet nach dem vorherigen Wirtschaftsweg an der Straße „Auf dem Stein“ an und führt mit einer Steigung von bis zu 9% an die Urfttalstraße L22. Anschließend führt die Trasse die L22 bis zum Brückenbauwerk zur Überbrückung der Urft entlang.



## Bestandsquerschnitt

Mischverkehr



### Defizite

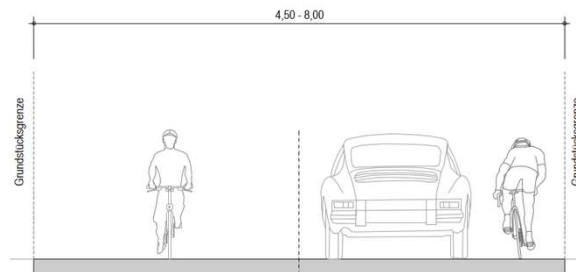
|                                  |                                                                          |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Radverkehrsanlage Bestand</b> | Nicht vorhanden bzw. Mischverkehr                                        |
| <b>Objektive Mängel:</b>         | Fehlende Radverkehrsführung;<br>Oberflächenschäden;<br>Hohe Längsteigung |
| <b>Subjektive Mängel:</b>        |                                                                          |
| <b>Unfallgeschehen:</b>          | -                                                                        |

### Handlungsbedarf

- Abschnittsweise Deckensanierung
- Schutzstreifen für Fahrradfahrende

## Neuer Straßenquerschnitt

Mischverkehr



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                             |
|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Regelkonforme Radverkehrsführung etablieren |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Mischverkehr                                |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Deckensanierung;<br>Markierung              |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | Einfach                                     |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Kurzfristig                                 |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                             |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Deckensanierung;<br>Markierung              |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | -                                           |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                         |
|----------------|-----------------------------------------------------|
| Gemeinde       | 28.522,50€<br>+ 10 %: 2.852,25€<br>+ 19%: 5.961,20€ |
| Kreis          | -                                                   |
| Landesbetrieb  | -                                                   |
| <b>Gesamt:</b> | <b>37.335,95€</b>                                   |



**Abschnittsbezeichnung:**

**S6**

**Abschnitt von/bis:**

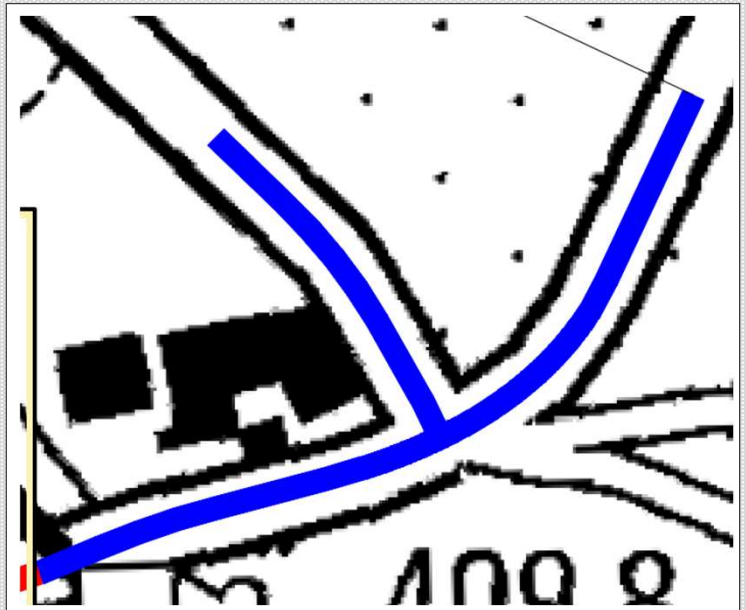
**4+975 – 5+200**

**Straßenname:**

**L204; Urfttalstraße**

**Priorität:**

**hoch**



### Kenndaten

**Abschnittslänge:** 225 m

**Knotenpunkte** 1

**Lage / Umfeld** Inner- und Außerorts

**Führungsform** Gem. Geh-/ Radweg  
bzw. keine  
Radverkehrsanlagen

**Maßgebende  
Steigung** ~5,4%

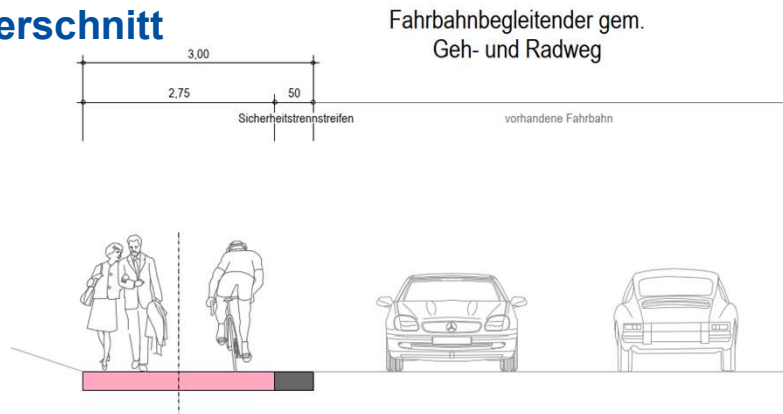
**Oberflächen-  
gestaltung** Asphalt



### Streckenbeschreibung

Der Streckenabschnitt befindet sich im Knotenpunkt Urfttalstraße L22 / L204 und führt alle drei Knotenpunktarme ca. 140 m entlang. Die Landstraße L204 muss am Knoten Vorfahrt gewähren. Der Radverkehr wird stellenweise im Seitenraum zusammen als gem. Geh-/ Radweg geführt und durch einen Grünstreifen von der Fahrbahn getrennt. An einigen Stellen ist jedoch keine Radverkehrsanlage vorhanden.

## Bestandsquerschnitt



### Defizite

#### Radverkehrsanlage Bestand

Gem. Geh-/ Radweg bzw. keine Radverkehrsanlagen

#### Objektive Mängel:

Fehlende Radverkehrsanlagen

#### Subjektive Mängel:

Keine nahegelegene Quermöglichkeit;  
Schlechte Einsicht in den Knotenpunkt für den Radverkehr

#### Unfallgeschehen:

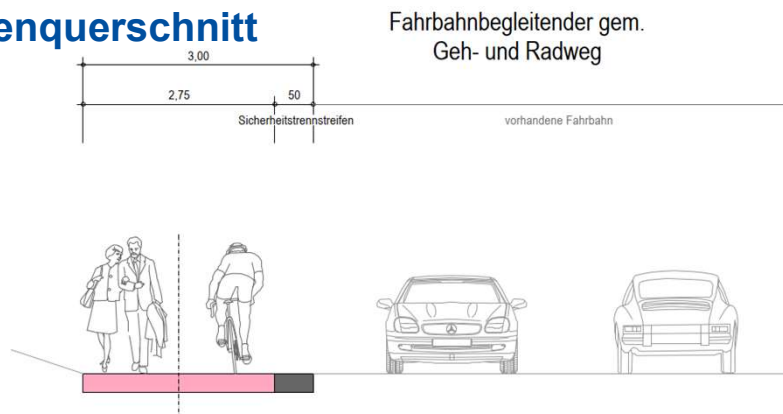
-

### Handlungsbedarf

- Knotenpunktumgestaltung
- Neuanlage Geh-/ Radweg



## Neuer Straßenquerschnitt



### Konzeption / Zielgestaltung

|                                       |                                                                                                                   |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zieldefinition:</b>                | Attraktivierung des Radverkehrs                                                                                   |
| <b>Neue Führungsform:</b>             | Fahrbahnbegleitender Geh- / Radweg                                                                                |
| <b>Maßnahmen:</b>                     | Umgestaltung Knotenpunkt; Markierung und Beschilderung; Verlegung von Parkständen; Verbreiterung des Seitenraumes |
| <b>Realisierbarkeit / Komplexität</b> | hoch                                                                                                              |
| <b>Zeitplan:</b>                      | Langfristig                                                                                                       |
| <b>Umsetzungsablauf:</b>              |                                                                                                                   |
| <b>Kurzfristige Maßnahmen:</b>        | Markierung und Beschilderung; Verlegung von Parkständen                                                           |
| <b>Langfristige Maßnahmen:</b>        | Umgestaltung Knotenpunkt                                                                                          |

### Kostenträger / Zuständigkeit

|                | Nettokosten                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------|
| Gemeinde       | -                                                     |
| Kreis          | -                                                     |
| Landesbetrieb  | 377.129,38€<br>+ 10%: 37.712,94€<br>+ 19%: 78.820,04€ |
| <b>Gesamt:</b> | <b>492.365,85€</b>                                    |