



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# 1. Jahreskonferenz

26.09.2023 - Energeticon - Alsdorf

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)

Herzlich Willkommen!

# Konferenzablauf bis zur Mittagspause

10:00 Uhr	Grußworte und Eröffnung
10:40 Uhr	Key-Speech: the best-practice-region Copenhagen
11:20 Uhr	Kaffeepause
11:50 Uhr	Regionale Radverkehrsförderung: Wie funktioniert es?
12:30 Uhr	Gemeinsam realisieren wir das Rheinische Radverkehrsrevier
12:45 Uhr	Mittagspause

# Eröffnung Herr Mielchen

Geschäftsführer Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler

# Das Netzwerk



# Videobotschaft Herr Minister Krischer

Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW



# Grußwort Herr Middeldorf

Geschäftsführer Zukunftsagentur Rheinisches Revier

# Grußwort Herr Dr. Grüttemeier

Städteregionsrat, StädteRegion Aachen



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# Shaping the future together – the best practice-region Copenhagen

Sidsel Hjuler – Global Lead of Active Mobility  
(Buro Haddorp)

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)

# Titel der Folie Century Gothic blau 24pt

Fließtext Century Gothic 15pt

## Headline bold blau

- Aufzählungspunkte
- Aufzählungspunkte
- Aufzählungspunkte
- Aufzählung eingerückt

Ebene Century Gothic blau



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# Kaffeepause

11:20 Uhr – 11:50 Uhr

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# Regionale Radverkehrsförderung: Wie funktioniert es?

Dr. Ralf Kaulen (Stadt und Verkehrsplanungsbüro Kaulen)

Bianca Achilles (go.Rheinland/VRS)

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)

# Das Rheinische Radverkehrsrevier: Schritte der Realisierung

Dr. Ralf Kaulen (Stadt und Verkehrsplanungsbüro Kaulen)



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

## *Das Rheinische Radverkehrsrevier: Schritte der Realisierung*

*Jahreskonferenz  
26. September 2023*

STADT- UND VERKEHRS-  
PLANUNGSBÜRO KAULEN



Dr. Ralf Kaulen



# ... vom Rheinischen Braunkohlerevier



... zum rheinischen Zukunfts- und Innovationsrevier



## Ziel – Rheinisches Revier als Modellregion

- Deutsche Modellregion für nachhaltige Mobilität
- Systemische, standardisierte, stringente Umsetzung
- Zeithorizont 2040



# Das Rheinische Revier ist multimodal

Schienegebundener ÖV

Straßengebundener ÖV

Öffentlicher Individualverkehr

Attraktive Fußwegebeziehungen

Hochwertige Radverkehrsnetze

Gütertransport

Standardisierte Schnittstellen

Standardisiertes Informationssystem

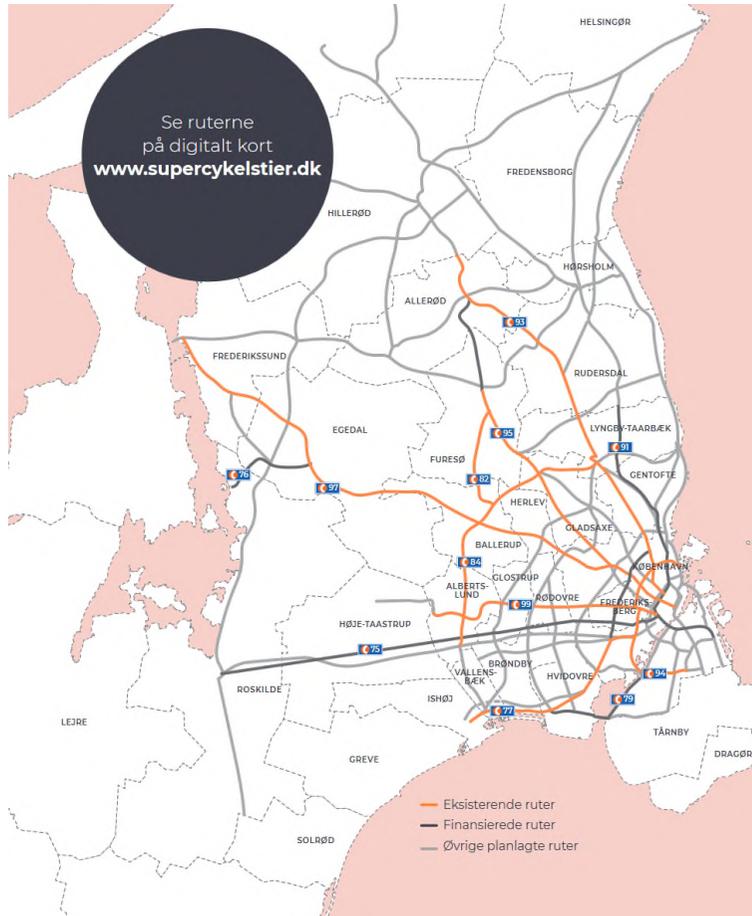
Standardisiertes Buchungs- und Zahlssystem

1. Entwicklung des Radverkehrsnetzes „Rheinisches Radverkehrsrevier“
  - a. Zielsetzung
  - b. Standards
  - c. Zielnetzplanung / Potentialanalyse
  - d. Beschlussfassung
2. Realisierungsstrategie
  - a. Radschnellverbindungen
  - b. Radvorrangrouten
3. Planung und Realisierung von Radvorrangrouten an kommunalen Straßen
4. Gemeinsam setzen wir das Rheinische Radverkehrsrevier um!

## Gliederung

1. Entwicklung des Radverkehrsnetzes „Rheinisches Radverkehrsrevier“
  - a. Zielsetzung
  - b. Standards
  - c. Zielnetzplanung / Potentialanalyse
  - d. Beschlussfassung
2. Realisierungsstrategie
  - a. Radschnellverbindungen
  - b. Radvorrangrouten
3. Planung und Realisierung von Radvorrangrouten an kommunalen Straßen
4. Gemeinsam setzen wir das Rheinische Radverkehrsrevier um!

## Supercykelstier Kopenhagen



## Region Kopenhagen



## Flanders: Fiets-O-Strats



285 Gemeinden / 5 Provincien

Größe Region: 13.521 km<sup>2</sup>

Netzlänge ca. 2.400 km

Förderung des Alltagsradverkehrs

Einheitliche Kennung



## Exkursion Antwerpen



## Exkursion Antwerpen



## Exkursion Antwerpen



## *Gliederung*

1. Entwicklung des Radverkehrsnetzes „Rheinisches Radverkehrsrevier“
  - a. Zielsetzung
  - b. Standards
  - c. Zielnetzplanung / Potentialanalyse
  - d. Beschlussfassung
2. Realisierungsstrategie
  - a. Radschnellverbindungen
  - b. Radvorrangrouten
3. Planung und Realisierung von Radvorrangrouten an kommunalen Straßen
4. Gemeinsam setzen wir das Rheinische Radverkehrsrevier um!

## Qualitätskriterien für Netzelemente

### Radschnellverbindungen

Qualitätsstandards liegen vor auf Basis:

- Arbeitskreis Radschnellwege NRW,
- Arbeitspapier „Einsatz und Gestaltung von Radschnellverbindungen“ der FGSV,
- Leitfaden zur Planung, Bau und Betrieb von Radschnellverbindungen in NRW.



### Radvorrangrouten

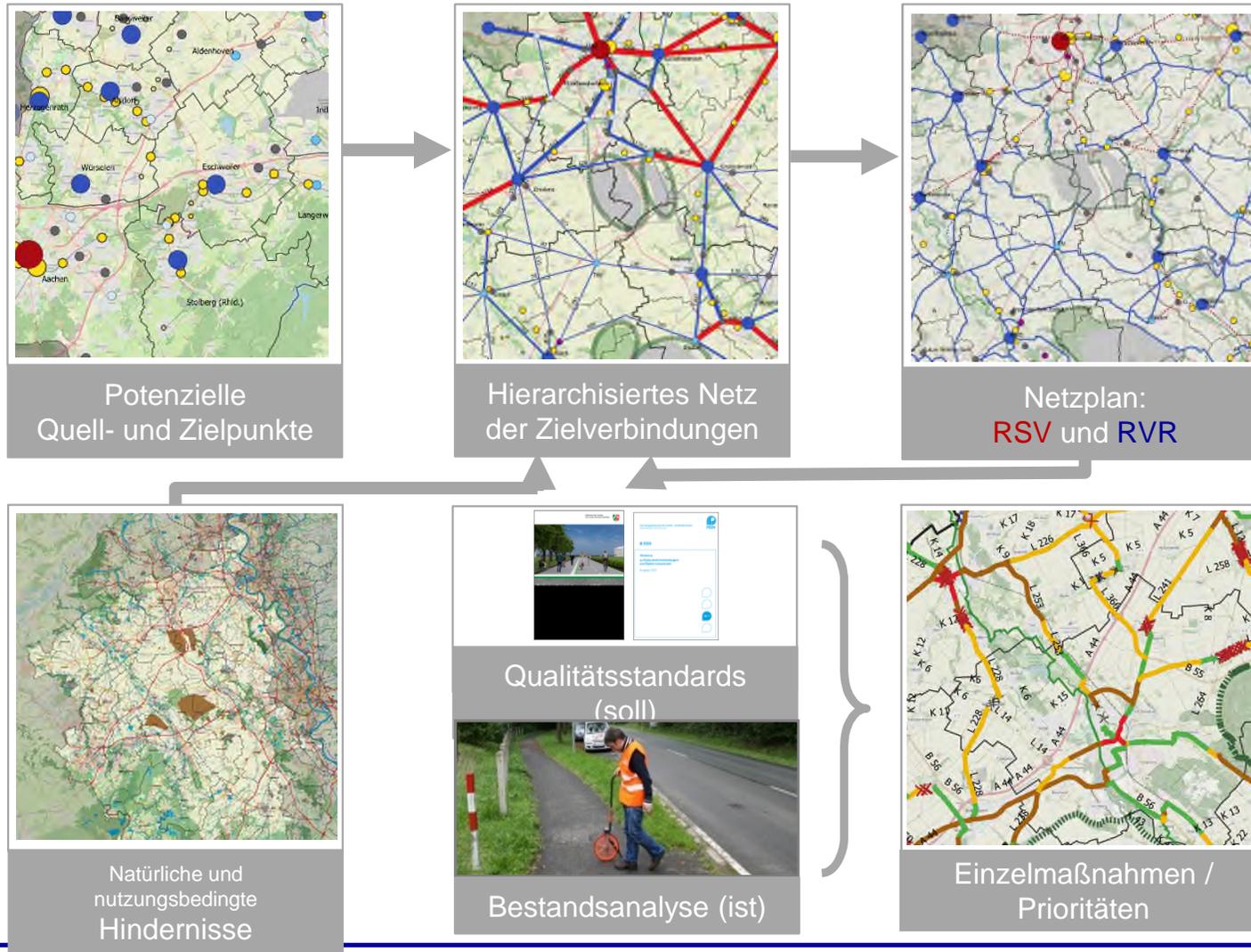
Ggf. Breitenzuschläge aufgrund Potentialanalyse



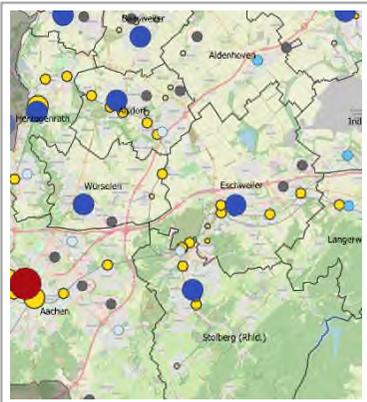
## Gliederung

1. Entwicklung des Radverkehrsnetzes „Rheinisches Radverkehrsrevier“
  - a. Zielsetzung
  - b. Standards
  - c. Zielnetzplanung / Potentialanalyse
  - d. Beschlussfassung
2. Realisierungsstrategie
  - a. Radschnellverbindungen
  - b. Radvorrangrouten
3. Planung und Realisierung von Radvorrangrouten an kommunalen Straßen
4. Gemeinsam setzen wir das Rheinische Radverkehrsrevier um!

# Zielnetzplanung: Vorgehen



## Zielnetzplanung: Vorgehen



Potenzielle  
Quell- und Zielpunkte

Zentrale Orte

Neue Siedlungen

ÖV-Haltepunkte

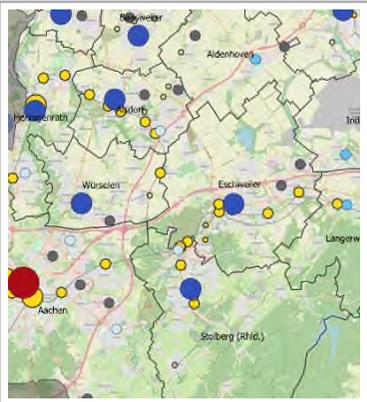
Hochschul-  
standorte

Neue Gewerbe- und  
Einkaufsflächen



Zukunftsvision Grün- und  
Freiflächen im Rheinischen Revier

## Zielnetzplanung: Vorgehen



Potenzielle  
Quell- und Zielpunkte



Natürliche und  
nutzungsbedingte  
Hindernisse

## Analyse der topographischen und nutzungsbedingten Hindernisse

- Berücksichtigung flächiger Hindernisse (Tagebaue, Seen)
  - Rundwege um Seen
  - Berücksichtigung Rureifel
  - Militärische Sperrgebiete

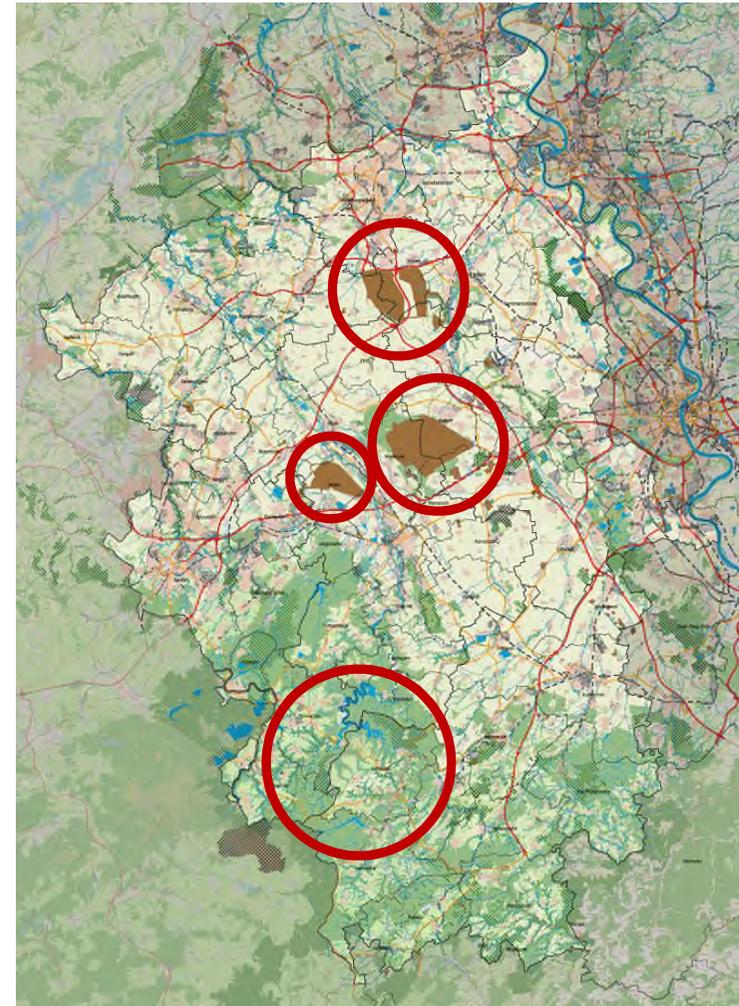
### Untergeordnete Bedeutung

### Topographie

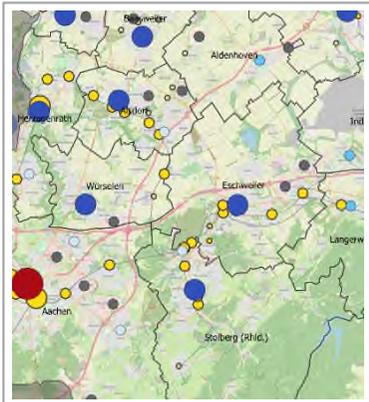
- Vermehrte Nutzung von Pedelecs / E-bikes

### Hindernisse

- Bauliche Überwindung / Querung der linearen Hindernisse
  - Planfreie Führung von RSV
  - Bevorrechtigung der RSV/RVR



## Zielnetzplanung: Vorgehen



Potenzielle  
Quell- und Zielpunkte

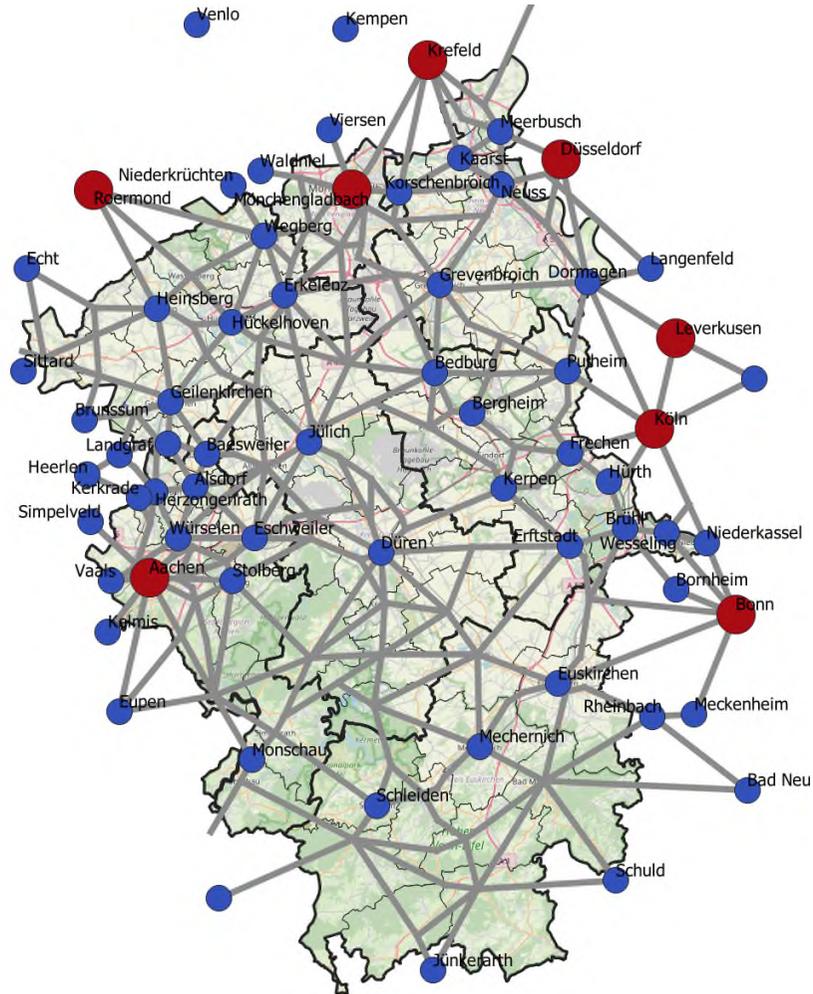


Hierarchisiertes Netz  
der Zielverbindungen



Natürliche und  
nutzungsbedingte  
Hindernisse

## Zielnetzplanung: Idealtypische Zielverbindungen



## Zwei Herangehensweisen

### Verbindungsfunktion gemäß RIN

- RIN II  
(Verbindung Mittelzentren)
- RIN III  
(Verbindung Grundzentren)



Entscheidend, welche Routen ins Netz integriert werden

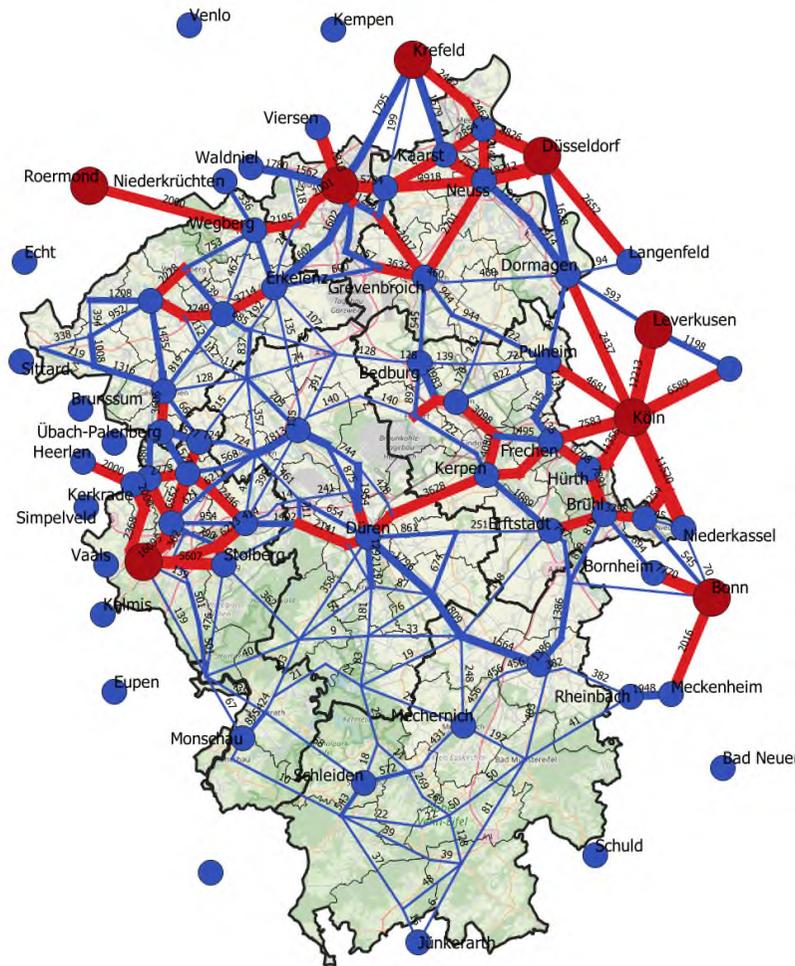
### Potenzielle Radverkehr

- > **2.000** Radfahrenden/Tag:  
Radschnellverbindung
- < **2.000** Radfahrenden/Tag:  
Radvorrangroute



Entscheidend über Ausbaustandard und Priorität

## Berücksichtigung kleinräumiger Pendlerbewegungen

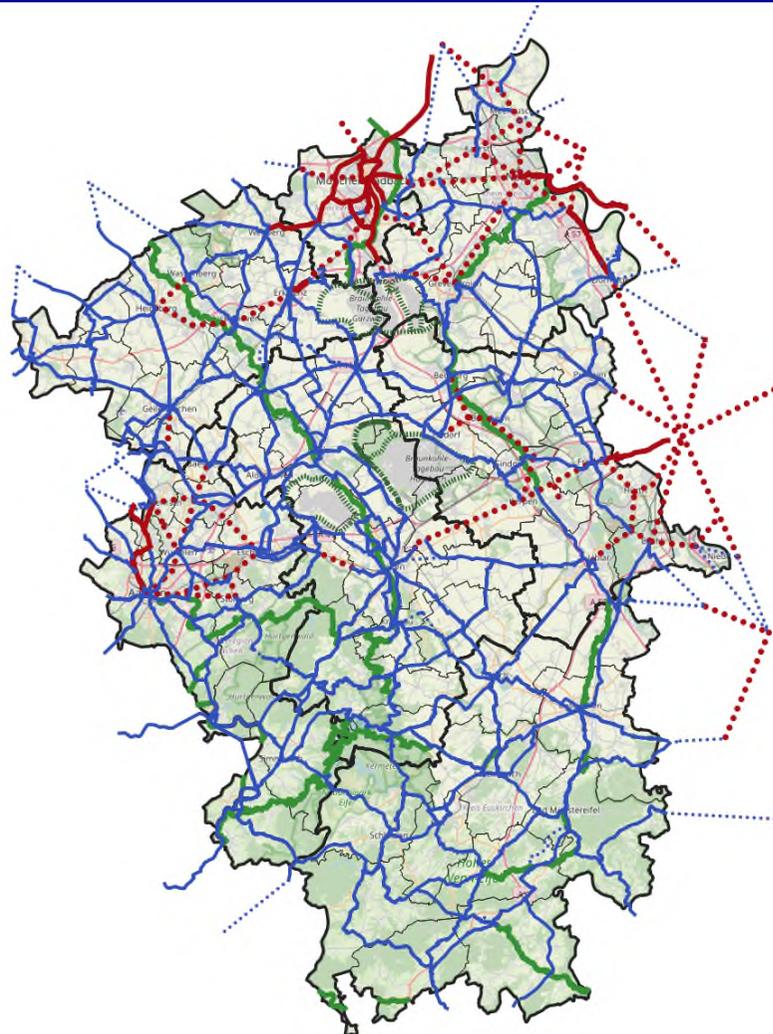


 Potenzial einer Radschnellverbindung

 Potenzial einer Radvorrangroute

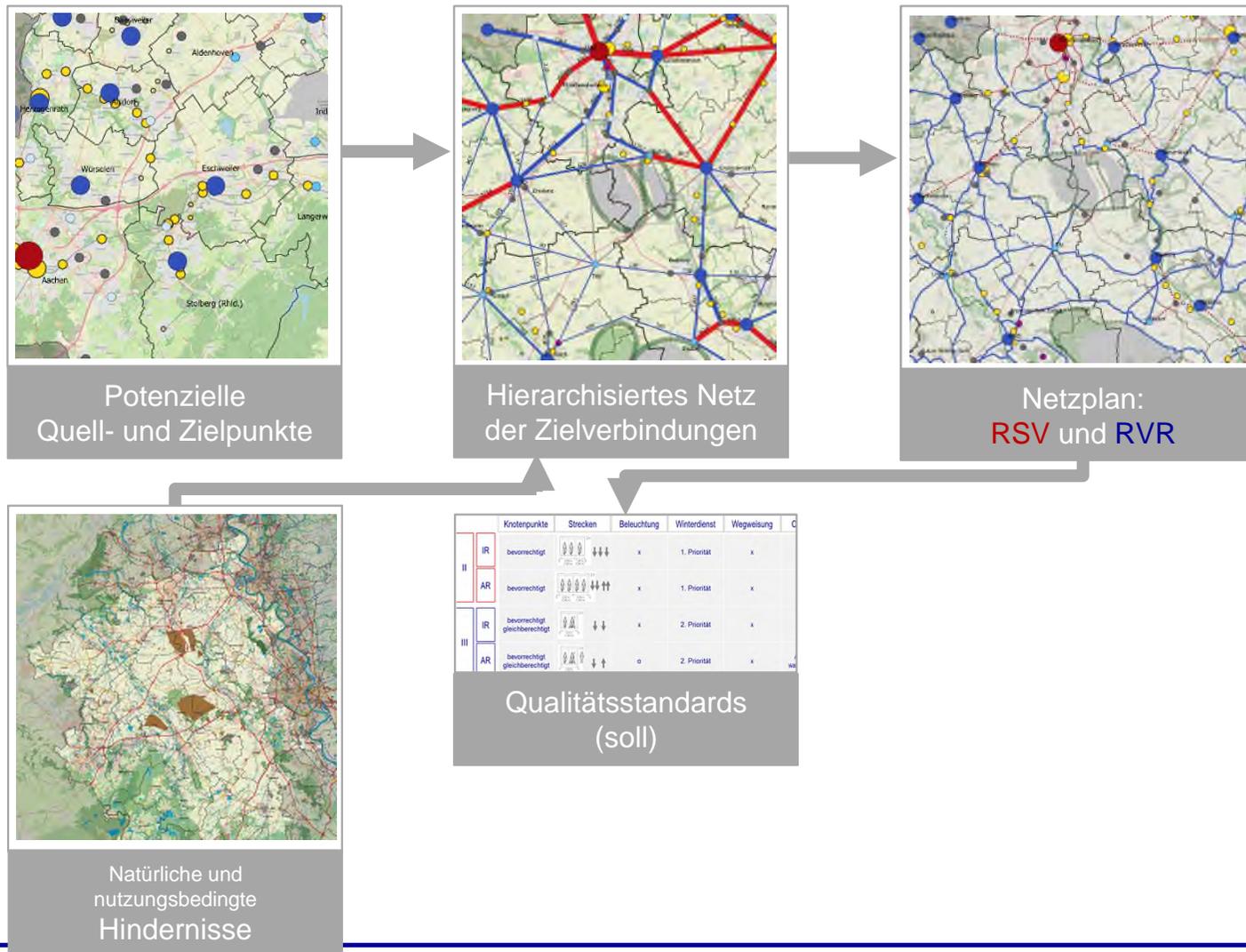


*mit Kommunen abgestimmte Netzplanung für das Rheinische Revier*



-  geplante Radschnellverbindung
-  Korridor Radschnellverbindung
-  Radvorrangroute

## Zielnetzplanung: Vorgehen



## Qualitätskriterien für Netzelemente

### Radschnellverbindungen

Qualitätsstandards liegen vor auf Basis:

- Arbeitskreis Radschnellwege NRW,
- Arbeitspapier „Einsatz und Gestaltung von Radschnellverbindungen“ der FGSV,
- Leitfaden zur Planung, Bau und Betrieb von Radschnellverbindungen in NRW.

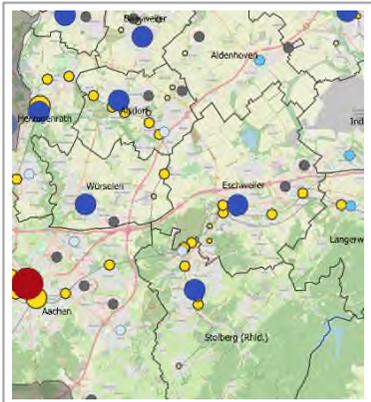


### Radvorrangrouten

Ggf. Breitenzuschläge aufgrund Potentialanalyse



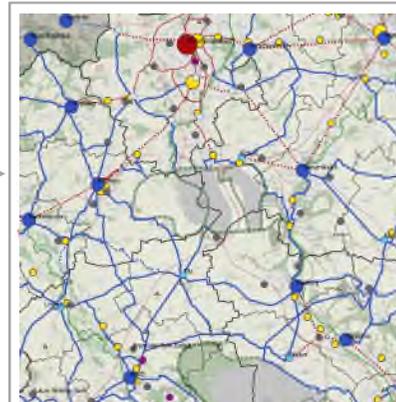
# Zielnetzplanung: Vorgehen



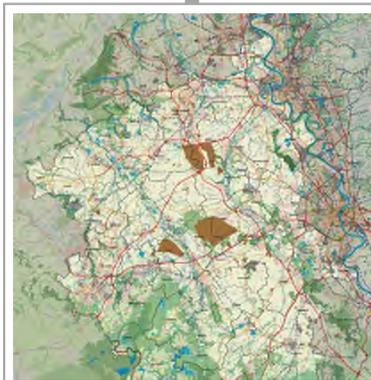
Potenzielle Quell- und Zielpunkte



Hierarchisiertes Netz der Zielverbindungen



Netzplan:  
RSV und RVR



Natürliche und nutzungsbedingte Hindernisse

	Knotenpunkte	Strecken	Beleuchtung	Winterdienst	Wegweisung	C
II	IR bevorrechtigt	↕↕↕↕↕	x	1. Priorität	x	
	AR bevorrechtigt	↕↕↕↕↕	x	1. Priorität	x	
III	IR gleichberechtigt	↕↕↕	x	2. Priorität	x	
	AR gleichberechtigt	↕↕↕	o	2. Priorität	x	

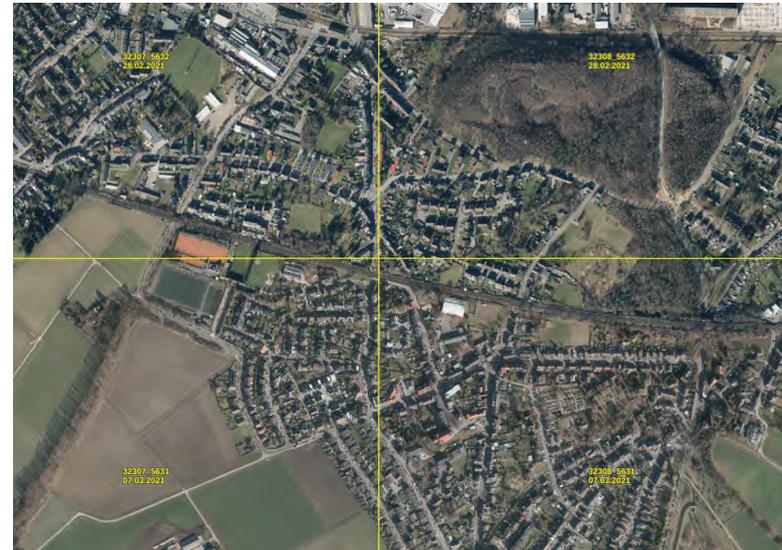
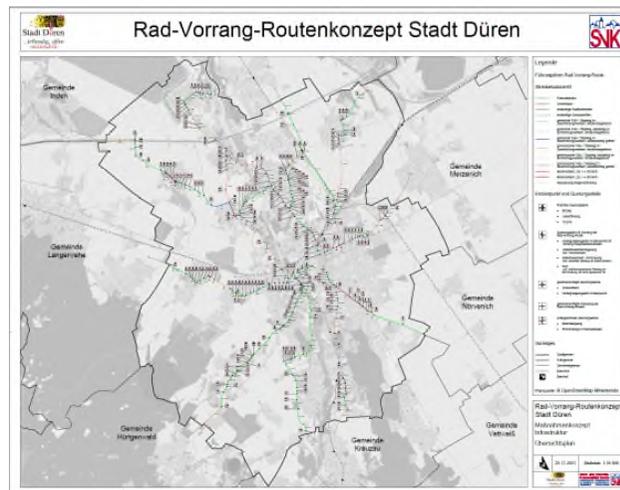
Qualitätsstandards



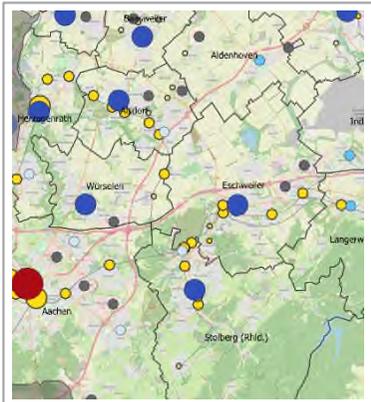
Bestandsanalyse (ist)

## Überprüfung mittels

- Aktueller Luftbilder – Abmessung der Straßenraumbreiten / RVA
- NWSIB – Klassifizierung Straßennetz / Fahrstreifen
- OSM – Geschwindigkeiten, Klassifizierung
- Existente Planungen
  - Rad-Vorrang-Routen Stadt Aachen
  - Rad-Vorrang-Routen Stadt Düren



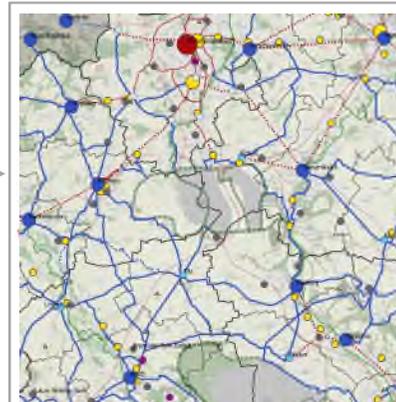
# Zielnetzplanung: Vorgehen



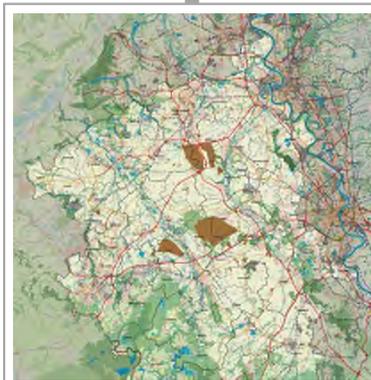
Potenzielle Quell- und Zielpunkte



Hierarchisiertes Netz der Zielverbindungen



Netzplan:  
RSV und RVR



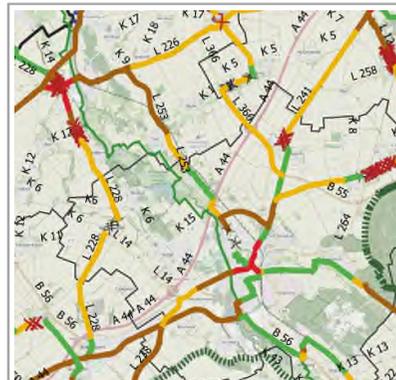
Natürliche und nutzungsbedingte Hindernisse

	Knotenpunkte	Strecken	Beleuchtung	Winterdienst	Wegweisung
II	IR bevorrechtigt	☺☺☺☺	x	1. Priorität	x
	AR bevorrechtigt	☺☺☺☺	x	1. Priorität	x
III	IR bevorrechtigt gleichberechtigt	☺☺☺	x	2. Priorität	x
	AR bevorrechtigt gleichberechtigt	☺☺☺	o	2. Priorität	x

Qualitätsstandards



Bestandsanalyse (ist)

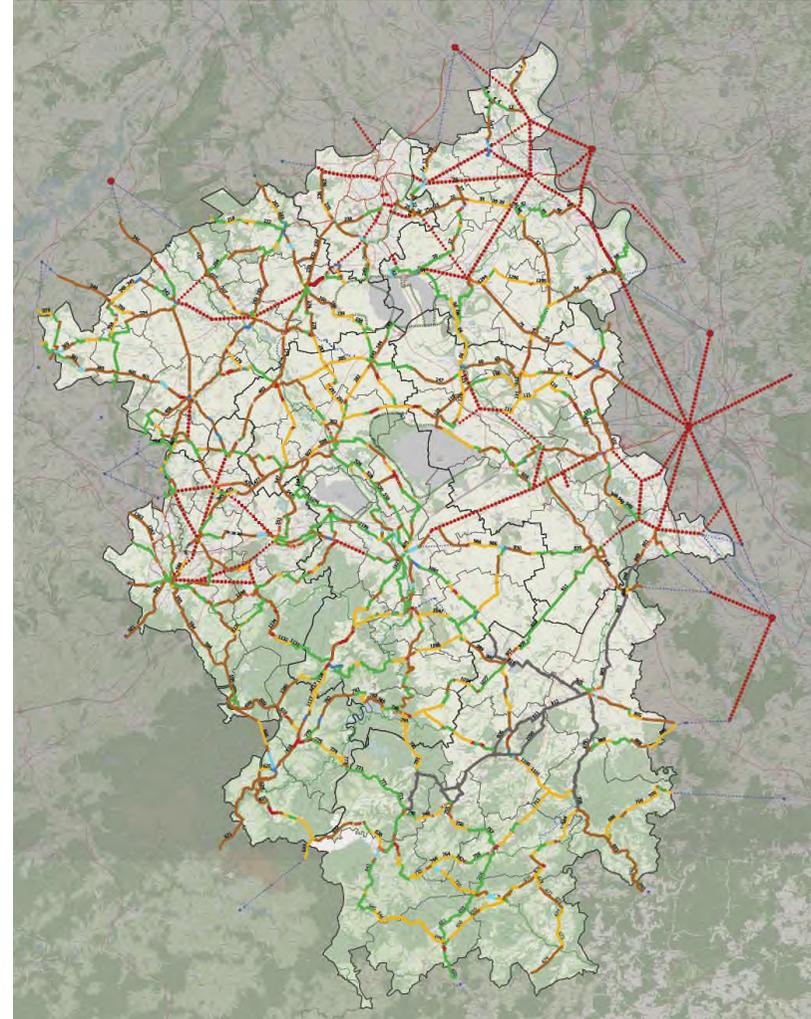


Einzelmaßnahmen /  
Prioritäten

Gesamtregionales Netz  
Rheinisches Revier

Netzlänge: 2.042 km

Einzelmaßnahmen: 1.300



## Radschnellverbindungen

Anzahl Radschnellverbindungen mit  
erforderlichen Machbarkeitsstudien: 33

idealtypisch



Länge aller RSV (Luftlinie): 293 km

trassenscharf



Radschnellverbindungen mit bereits  
durchgeführten Machbarkeitsstudien: 3 Stück

Länge aller trassenscharfen RSV: 81 km

Aachen – Herzogenrath / Köln – Frechen / Neuss – Düsseldorf / Mönchengladbach

## Radvorrangrouten (trassenscharf umgelegt)



Länge aller Radvorrangrouten: 1.668 km

Maßnahmen:

Neubaumaßnahmen: 327 km

Ausbaumaßnahmen: 608 km

Fahrradstraßen: 453 km

Markierung / Beschilderung: 54 km

Straßenraumneuordnung: 30 km

Keine Maßnahme: 89 km

## Gliederung

1. Entwicklung des Radverkehrsnetzes „Rheinisches Radverkehrsrevier“
  - a. Zielsetzung
  - b. Standards
  - c. Zielnetzplanung / Potentialanalyse
  - d. Beschlussfassung
2. Realisierungsstrategie
  - a. Radschnellverbindungen
  - b. Radvorrangrouten
3. Planung und Realisierung von Radvorrangrouten an kommunalen Straßen
4. Gemeinsam setzen wir das Rheinische Radverkehrsrevier um!

## Beschluss durch den Aufsichtsrat der Zukunftsagentur Rheinisches Revier



Beschluss der Netzplanung in der Aufsichtsratssitzung der Zukunftsagentur Rheinisches Revier (ZRR)

## Gliederung

1. Entwicklung des Radverkehrsnetzes „Rheinisches Radverkehrsrevier“
  - a. Zielsetzung
  - b. Standards
  - c. Zielnetzplanung / Potentialanalyse
  - d. Beschlussfassung
2. Realisierungsstrategie
  - a. Radschnellverbindungen
  - b. Radvorrangrouten
3. Planung und Realisierung von Radvorrangrouten an kommunalen Straßen
4. Gemeinsam setzen wir das Rheinische Radverkehrsrevier um!

## Gliederung

1. Entwicklung des Radverkehrsnetzes „Rheinisches Radverkehrsrevier“
  - a. Zielsetzung
  - b. Standards
  - c. Zielnetzplanung / Potentialanalyse
  - d. Beschlussfassung
2. Realisierungsstrategie
  - a. Radschnellverbindungen
  - b. Radvorrangrouten
3. Planung und Realisierung von Radvorrangrouten an kommunalen Straßen
4. Gemeinsam setzen wir das Rheinische Radverkehrsrevier um!

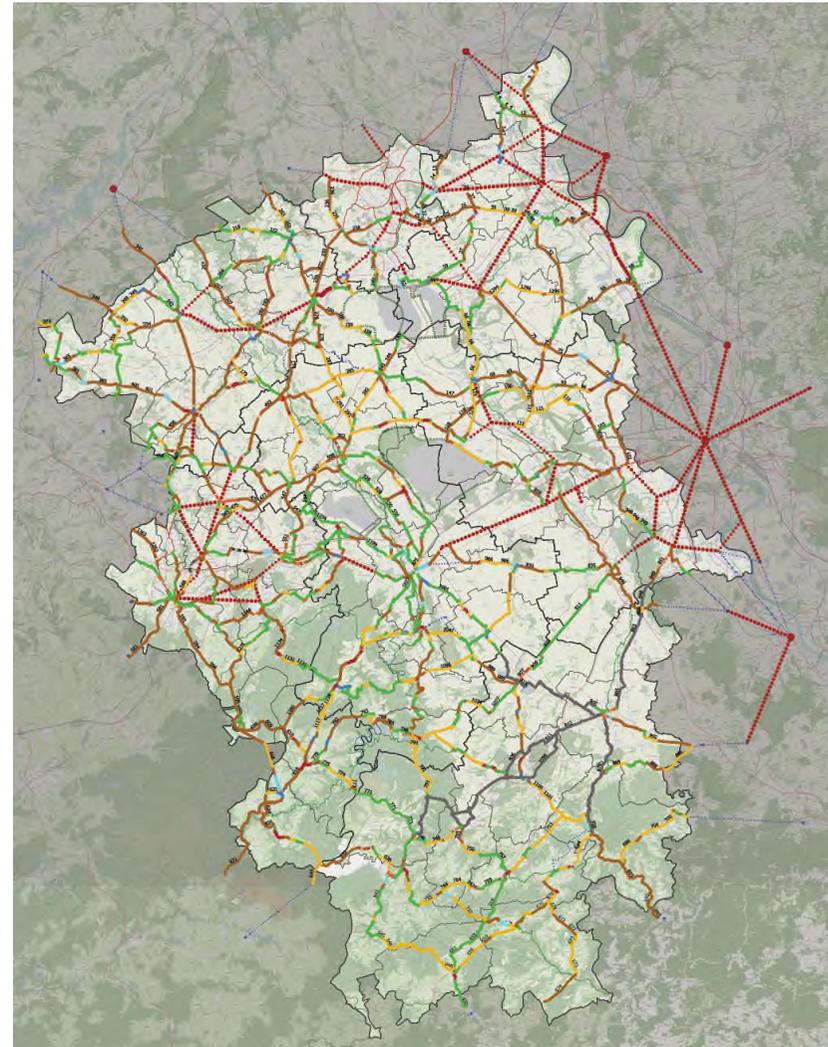
## PARALLELARBEITEN

### Radschnellverbindungen

- Erarbeitung der Machbarkeitsstudien für die Schlüsselprojekte in den Kreisen

### Radvorrangrouten

- Ausbau und Neubau vorantreiben
- Maßnahmen in der Baulast der Kommunen, der Kreise und des Landes



## Radschnellverbindungen

Anzahl Radschnellverbindungen mit  
erforderlichen Machbarkeitsstudien: 33

idealtypisch



Länge aller RSV (Luftlinie): 293 km

trassenscharf



Radschnellverbindungen mit bereits  
durchgeführten Machbarkeitsstudien: 3 Stück

Länge aller trassenscharfen RSV: 81 km

Aachen – Herzogenrath / Köln – Frechen / Neuss – Düsseldorf / Mönchengladbach

## Straßen- und Wegegesetz NRW

### § 3 Einteilung der öffentlichen Straßen

(1) Die öffentlichen Straßen werden nach ihrer Verkehrsbedeutung in folgende Straßengruppen eingeteilt:

1. Landesstraßen einschließlich Radschnellverbindungen des Landes

Baulastträger: Landesbetrieb Straßenbau NRW

**Ziel: Unterstützung der Arbeiten des Landesbetriebs zur nahtlosen Realisierung der Achsen**

## Machbarkeitsstudien Schlüsselprojekte – Untersuchungsräume

Studie 2:  
RSV zwischen Mönchengladbach  
und Heinsberg

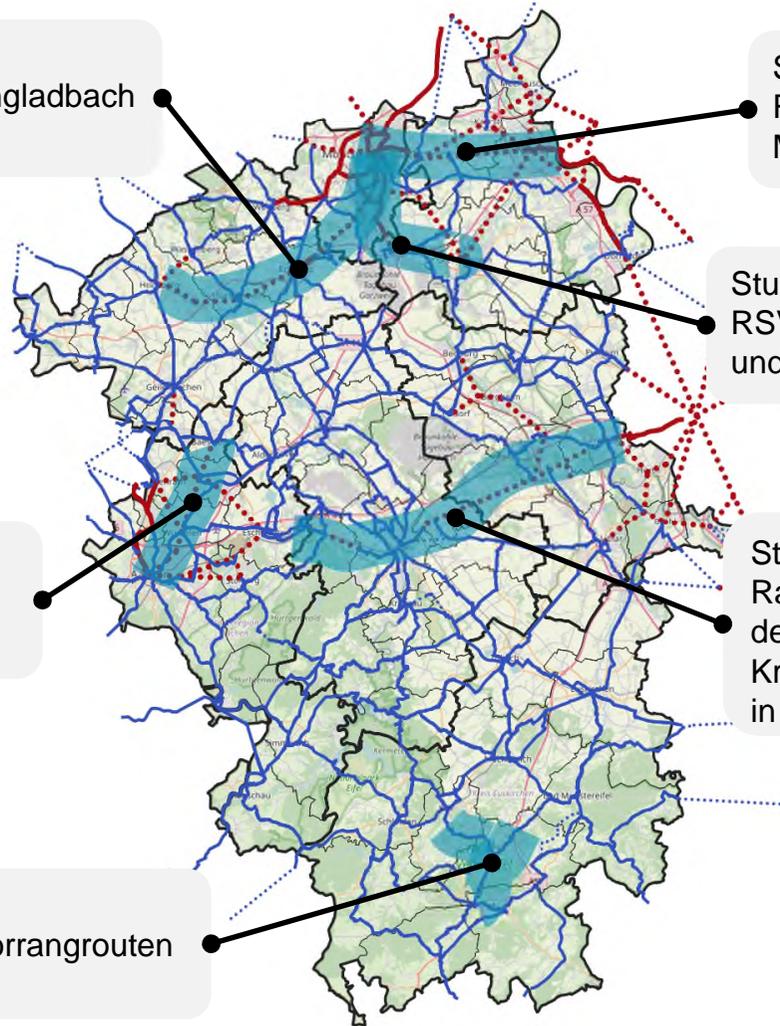
Studie 1:  
RSV zwischen  
Mönchengladbach und Neuss

Studie 3:  
RSV zwischen Mönchengladbach  
und Grevenbroich

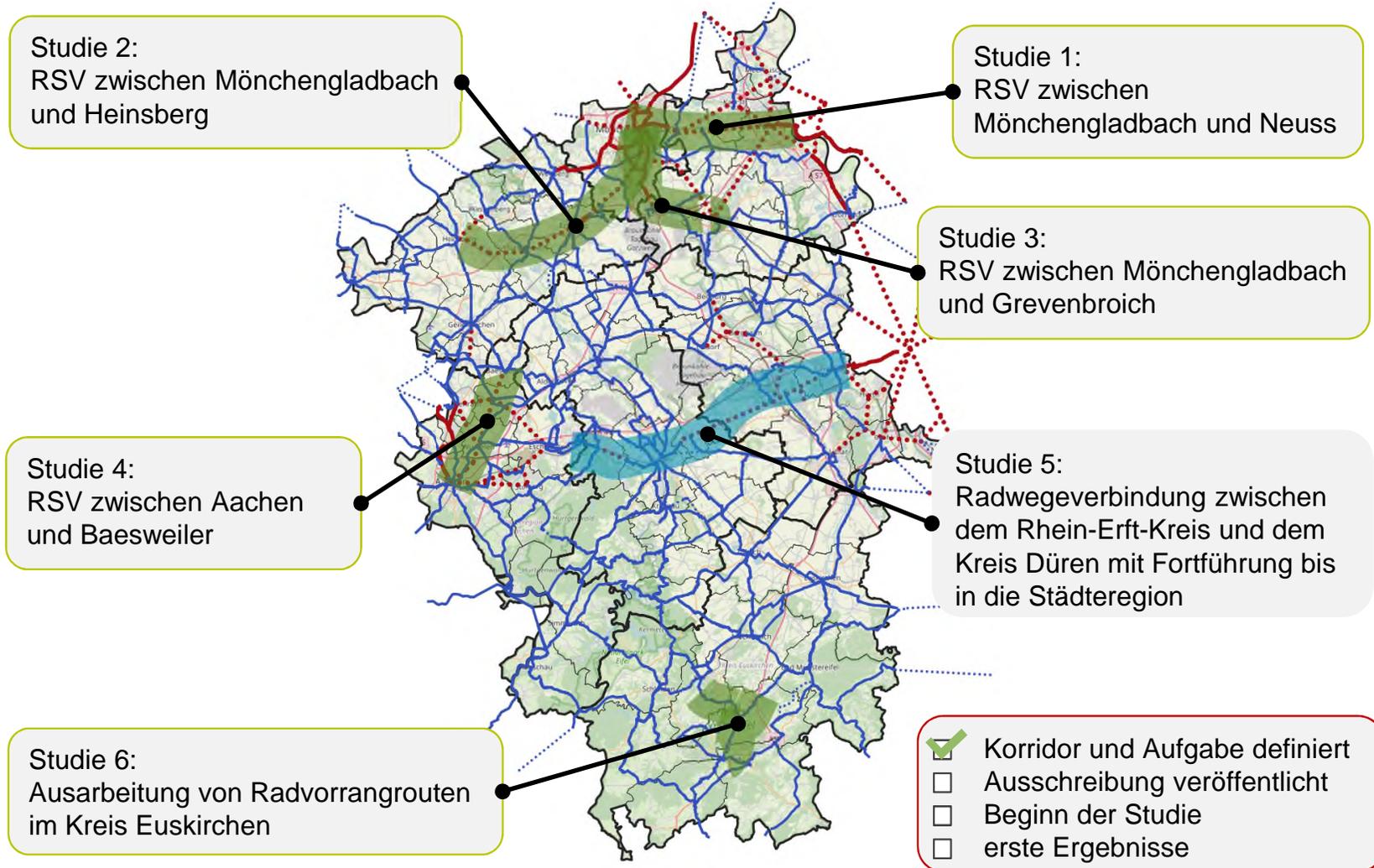
Studie 4:  
RSV zwischen Aachen  
und Baesweiler

Studie 5:  
Radwegeverbindung zwischen  
dem Rhein-Erft-Kreis und dem  
Kreis Düren mit Fortführung bis  
in die Städtereion

Studie 6:  
Ausarbeitung von Radvorrangrouten  
im Kreis Euskirchen



## Machbarkeitsstudien Schlüsselprojekte – Untersuchungsräume



## Machbarkeitsstudien Schlüsselprojekte – Untersuchungsräume

Studie 2:  
RSV zwischen Mönchengladbach  
und Heinsberg

Studie 1:  
RSV zwischen  
Mönchengladbach und Neuss

Studie 3:  
RSV zwischen Mönchengladbach  
und Grevenbroich

Studie 4:  
RSV zwischen Aachen  
und Baesweiler

Studie 5:  
Radwegeverbindung zwischen  
dem Rhein-Erft-Kreis und dem  
Kreis Düren mit Fortführung bis  
in die Städtereion

Studie 6:  
Ausarbeitung von Radvorrangrouten  
im Kreis Euskirchen

- Korridor und Aufgabe definiert
- Ausschreibung veröffentlicht
- Beginn der Studie
- erste Ergebnisse

## Veröffentlichung der Ausschreibungen

- 
- ✓ Veröffentlichung der Ausschreibung Rhein-Kreis Neuss
  - Veröffentlichung der Ausschreibung Kreis Heinsberg
  - Veröffentlichung der Ausschreibung Stadt Mönchengladbach
  - Veröffentlichung der Ausschreibung Kreis Euskirchen
  - Veröffentlichung der Ausschreibung Städteregion Aachen
  - Veröffentlichung der Ausschreibung Rhein-Erft-Kreis

Erste Ergebnisse werden bei der Jahreskonferenz 2024 vorgestellt.

## Gliederung

1. Entwicklung des Radverkehrsnetzes „Rheinisches Radverkehrsrevier“
  - a. Zielsetzung
  - b. Standards
  - c. Zielnetzplanung / Potentialanalyse
  - d. Beschlussfassung
2. Realisierungsstrategie
  - a. Radschnellverbindungen
  - b. Radvorrangrouten
3. Planung und Realisierung von Radvorrangrouten an kommunalen Straßen
4. Gemeinsam setzen wir das Rheinische Radverkehrsrevier um!

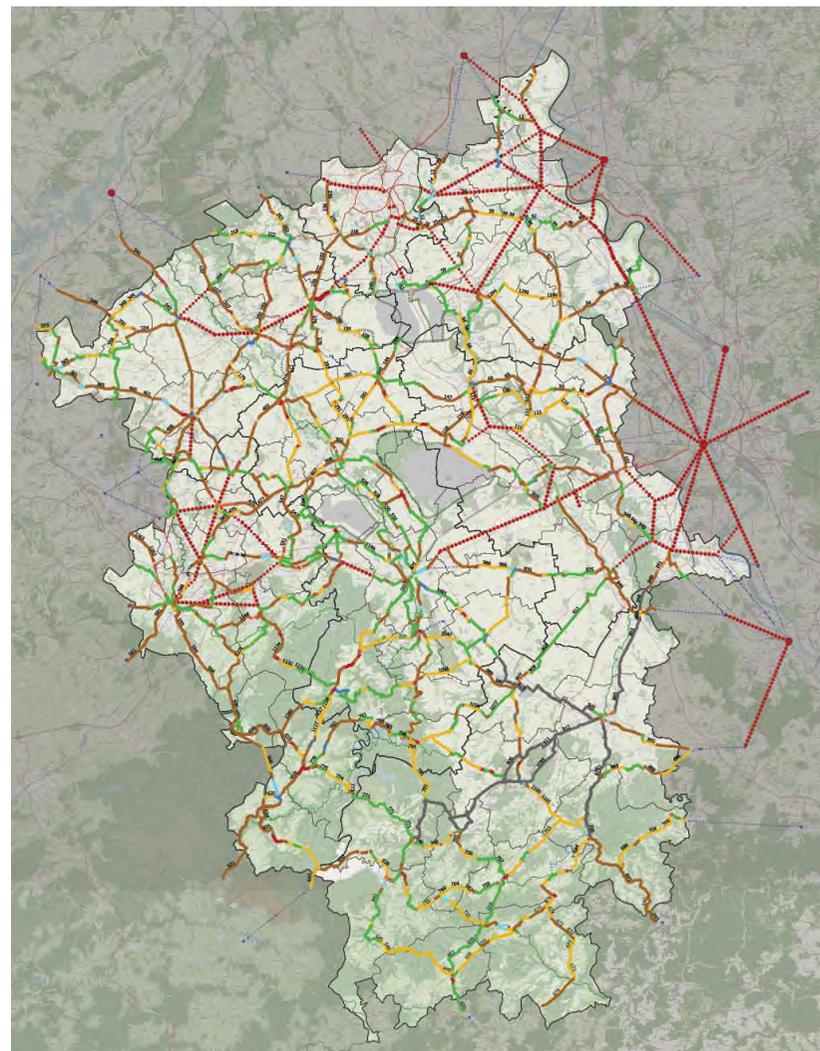
## PARALLELARBEITEN

### Radschnellverbindungen

- Erarbeitung der Machbarkeitsstudien für die Schlüsselprojekte in den Kreisen

### Radvorrangrouten

- Ausbau und Neubau vorantreiben
- Maßnahmen in der Baulast der Kommunen, der Kreise und des Landes



## Radvorrangrouten (trassenscharf umgelegt)



Länge aller Radvorrangrouten: 1.668 km

Maßnahmen:

Neubaumaßnahmen: 327 km

Ausbaumaßnahmen: 608 km

Fahrradstraßen: 453 km

Markierung / Beschilderung: 54 km

Straßenraumneuordnung: 30 km

Keine Maßnahme: 89 km

# Radvorrangrouten an Bundes- und Landesstraßen:

Baulastträger: Landesbetrieb Straßenbau NRW

Ziel: Unterstützung der Arbeiten des Landesbetriebs zur schnellen Realisierung der Achsen

9:30 Uhr	Einlass
10:00 Uhr	<b>Grüßworte und Eröffnung der Konferenz</b>
	Volker Mielchen Geschäftsführer Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler
	Bodo Middeldorf Geschäftsführer Zukunftsagentur Rheinisches Revier
	Dr. Tim Grüttemeier Städteregionsrat, StädteRegion Aachen
	Oliver Krischer (Videobotschaft angefragt) Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW (MUNV)
10:40 Uhr	<b>Key Speech (englisch): „Shaping the future together – the best-practice-region Copenhagen“</b> Sidsel Hjulær, Global Lead of Active Mobility, Buro Haddorp
11:20 Uhr	<b>Vernetzen / Kaffeepause / Ausstellung im Foyer</b>
11:50 Uhr	<b>Regionale Radverkehrsförderung: Wie funktioniert es?</b>
	Das Rheinische Radverkehrsrevier: Schritte der Realisierung Dr. Ralf Kaulen, Stadt- und Verkehrsplaner, Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen
	Vernetzt und mobil durchs Rheinische Revier Bianca Achilles, Leiterin Stabsstelle Rheinisches Revier, go.Rheinland/VRS
	anschließend gemeinsame Diskussion
12:30 Uhr	<b>Gemeinsam realisieren wir das Rheinische Radverkehrsrevier</b> Interaktion

**Der Landesbetrieb Straßenbau NRW:  
Partner für Radschnellverbindungen und Maßnahmen  
an Landes- und Bundesstraßen**  
Klaus Münster, Abteilungsleiter Planung  
Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Niederrhein

---

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW:  
Partner für Radschnellverbindungen und Maßnahmen  
an Landes- und Bundesstraßen  
Klaus Münster, Abteilungsleiter Planung  
Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Niederrhein

anschließend Diskussion

---

15:00 Uhr **Vernetzen / Kaffeepause / Ausstellung im Foyer**

---

15:30 Uhr **Das Rheinische Radverkehrsrevier:  
Ausblick & Zukunftsaufgaben**  
Volker Mielchen, Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler

---

16:00 Uhr **Kabarett „Jürgen B. Hausmann“**  
Jürgen Beckers

---

16:30 Uhr **Get-together / Ausstellung im Foyer**

---

16:45 Uhr **Optional: Führung im Energeticon**  
Bitte vorab Anmeldung per E-Mail an [jonas.laub@landfolge.de](mailto:jonas.laub@landfolge.de)  
> begrenzte Platzzahl  
Bitte beachten Sie, dass die Führung eine Untertagesstrecke beinhaltet und es dort teilweise eng und dunkel ist.

## Radvorrangrouten

### Radvorrangrouten an Bundes- und Landesstraßen:

Baulastträger: Landesbetrieb Straßenbau NRW

Ziel: Unterstützung der Arbeiten des Landesbetriebs zur schnellen Realisierung der Achsen

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW:  
Partner für Radschnellverbindungen und Maßnahmen  
an Landes- und Bundesstraßen  
Klaus Münster, Abteilungsleiter Planung  
Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Niederrhein

### Radvorrangrouten an kommunalen Straßen:

Baulastträger: Kommune

Ziel: **Unterstützung der Arbeiten der Kommunen** durch

- Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
- Bezirksregierung Köln
- Zweckverband Landfolge Garzweiler
- Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen

## Gliederung

1. Entwicklung des Radverkehrsnetzes „Rheinisches Radverkehrsrevier“
  - a. Zielsetzung
  - b. Standards
  - c. Zielnetzplanung / Potentialanalyse
  - d. Beschlussfassung
2. Realisierungsstrategie
  - a. Radschnellverbindungen
  - b. Radvorrangrouten
3. Planung und Realisierung von Radvorrangrouten an kommunalen Straßen
4. Gemeinsam setzen wir das Rheinische Radverkehrsrevier um!

Zielsetzung: Realisierung von Achsen auf Landkreisebene bzw. kreisübergreifend



Empfehlung:

Realisierung von Workshops auf Landkreisebene zur Identifizierung von prioritären Radvorrangrouten



# Beantragung von Fördermitteln über den Zweckverband Landfolge Garzweiler (beratende und koordinierende Funktion - analog für Mitgliedsstädte der AGFS NRW) beim MUNV NRW.

Förderung durch Bund & Land: Was muss ich wissen? Guido Müller und Peter London vom Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW (MUNV)	
9:30 Uhr	Einlass
10:00 Uhr	<b>Grüßworte und Eröffnung der Konferenz</b>  Volker Mielchen Geschäftsführer Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler  Bodo Middeldorf Geschäftsführer Zukunftsagentur Rheinisches Revier  Dr. Tim Grüttemeier Städteregionsrat, StädteRegion Aachen  Oliver Krischer (Videobotschaft angefragt) Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW (MUNV)
10:40 Uhr	<b>Key Speech (englisch): „Shaping the future together – the best-practice-region Copenhagen“</b> Sidsel Hjulær, Global Lead of Active Mobility, Buro Hordorp
11:20 Uhr	<b>Vernetzen / Kaffeepause / Ausstellung im Foyer</b>
11:50 Uhr	<b>Regionale Radverkehrsförderung: Wie funktioniert es?</b>  Das Rheinische Radverkehrsrevier: Schritte der Realisierung Dr. Ralf Kaulen, Stadt- und Verkehrsplaner, Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen  Vernetzt und mobil durchs Rheinische Revier Bianca Achilles, Leiterin Stabsstelle Rheinisches Revier, go.Rheinland/VRS  anschließend gemeinsame Diskussion
12:30 Uhr	<b>Gemeinsam realisieren wir das Rheinische Radverkehrsrevier</b> Interaktion
	Der Landesbetrieb Straßenbau NRW: Partner für Radschnellverbindungen und Maßnahmen an Landes- und Bundesstraßen Klaus Münster, Abteilungsleiter Planung Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Niederrhein  anschließend Diskussion
15:00 Uhr	<b>Vernetzen / Kaffeepause / Ausstellung im Foyer</b>
15:30 Uhr	<b>Das Rheinische Radverkehrsrevier: Ausblick &amp; Zukunftsaufgaben</b> Volker Mielchen, Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler
16:00 Uhr	<b>Kabarett „Jürgen B. Hausmann“</b> Jürgen Beckers
16:30 Uhr	<b>Get-together / Ausstellung im Foyer</b>
16:45 Uhr	<b>Optional: Führung im Energeticon</b> Bitte vorab <b>Anmeldung per E-Mail</b> an <a href="mailto:jonas.laub@landfolge.de">jonas.laub@landfolge.de</a> > begrenzte Platzzahl Bitte beachten Sie, dass die Führung eine Untertagesstrecke beinhaltet und es dort teilweise eng und dunkel ist.

## Wie kann ich das Rheinische Revier für meine Kommune nutzen?



- als Teil des Rheinischen Reviers öffnen sich neue Wege der Förderung (Strukturhilfemittel)
- Teil der Rheinischen Familie – Vernetzung und Zusammenhalt, Erfahrungsaustausch und voneinander Lernen

9:30 Uhr	Einlass	12:45 Uhr	Mittagspause / Ausstellung im Foyer
10:00 Uhr	<b>Grüßworte und Eröffnung der Konferenz</b>	14:00 Uhr	<b>Den Radverkehr auf die Straße bringen</b>
	Volker Mielchen Geschäftsführer Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler Bodo Hildebrandt Geschäftsführer Zukunftsbüro Rheinisches Revier Dr. Tim Grüntemeier Stadteigenenrat, StädteRegion Aachen Oliver Krücher (Videobotschaft angefragt) Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW (MUNV)		Förderung durch Bund & Land: Was muss ich wissen? Guido Müller und Peter London vom Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW (MUNV)  Der Landesbetrieb Straßenbau NRW: Partner für Radverkehrverbindungen und Maßnahmen an Landes- und Bundesstraßen Klaus Münster, Abteilungsleiter Planung Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Hildenstein
10:40 Uhr	<b>Key Speech (englisch): „Shopping the future together – The best-practice-region Copenhagen“</b> Søren Højer, Global Lead of Active Mobility, Buro Happold	15:00 U	
11:20 Uhr	<b>Vernetzen / Kaffeepause / Ausstellung im Foyer</b>	15:30 U	
11:50 Uhr	<b>Regionale Radverkehrsförderung: Wie funktioniert es?</b>	16:00 U	
	Das Rheinische Radverkehrsrevier: Schritte der Realisierung Dr. Ralf Kaulen, Stadt- und Verkehrsplaner, Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen  Vernetzt und mobil durchs Rheinische Revier Bianca Achilles, Leiterin Städtische Rheinisches Revier, go.Rheinland/VRS  anschließend gemeinsame Diskussion	16:50 U	
12:30 Uhr	<b>Gemeinsam realisieren wir das Rheinische Radverkehrsrevier</b> Interaktion	16:45 U	

### Das Rheinische Radverkehrsrevier: Ausblick & Zukunftsaufgaben

Volker Mielchen, Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler

## *Gliederung*

1. Entwicklung des Radverkehrsnetzes „Rheinisches Radverkehrsrevier“
  - a. Zielsetzung
  - b. Standards
  - c. Zielnetzplanung / Potentialanalyse
  - d. Beschlussfassung
2. Realisierungsstrategie
  - a. Radschnellverbindungen
  - b. Radvorrangrouten
3. Planung und Realisierung von Radvorrangrouten an kommunalen Straßen
4. Gemeinsam setzen wir das Rheinische Radverkehrsrevier um!

### Umsetzung des Rheinisches Radverkehrsreviers mit 72 Akteuren

- 2 Regionalniederlassungen Landesbetrieb Straßenbau NRW
- 2 kreisfreie Städte
- 5 Landkreise
- 63 kreisangehörige Städte und Gemeinden



Ministerium /  
Bezirksregierung

# Die Zukunft ist Multimodal



**Schienengebundener**



**Attraktive Fußwegebeziehungen**

9:30 Uhr	Einlass	
10:00 Uhr	Grüßworte und Eröffnung der Konferenz	
	Volker Mielchen Geschäftsführer Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler	
	Bodo Middeldorf Geschäftsführer Zukunftsagentur Rheinisches Revier	
	Dr. Tim Grüttemeier Städteregionsrat, StädteRegion Aachen	
	Oliver Krischer (Videobotschaft angefragt) Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW (MUNV)	
10:40 Uhr	Key Speech (englisch): „Shaping the future together – the best-practice-region Copenhagen“	Sidseł Hjulær, Global Lead of Active Mobility, Buro Haddorp
11:20 Uhr	Vernetzen / Kaffeepause / Ausstellung im Foyer	
11:50 Uhr	Regionale Radverkehrsförderung: Wie funktioniert es?	
12:45 Uhr	Mittagspause / Ausstellung im Foyer	
14:00 Uhr	Den Radverkehr auf die Straße bringen!	Förderung durch Bund & Land: Was muss ich wissen? Guido Müller und Peter London vom Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW (MUNV)
	Der Landesbetrieb Straßenbau NRW: Partner für Radschnellverbindungen und Maßnahmen an Landes- und Bundesstraßen	Klaus Münster, Abteilungsleiter Planung Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Niederrhein
	anschließend Diskussion	
15:00 Uhr	Vernetzen / Kaffeepause / Ausstellung im Foyer	
15:30 Uhr	Das Rheinische Radverkehrsrevier: Ausblick & Zukunftsaufgaben	Volker Mielchen, Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler
16:00 Uhr	Kabarett „Jürgen B. Hausmann“	

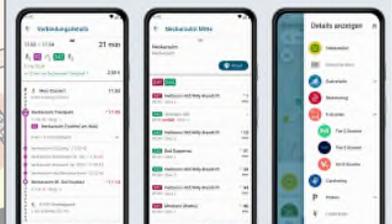
**Vernetzt und mobil durchs Rheinische Revier**  
 Bianca Achilles, Leiterin Stabsstelle Rheinisches Revier,  
 go.Rheinland/VRS

anschließend gemeinsame Diskussion

12:30 Uhr **Gemeinsam realisieren wir das Rheinische Radverkehrsrevier**  
 Interaktion



**Standardisierte Schnittstellen**



**Standardisiertes Informationssystem**



**Standardisiertes Buchungs- und Zahlssystem**

*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!*



**STADT- UND VERKEHRS-  
PLANUNGSBÜRO KAULEN**  
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de  
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5  
Deliusstraße 2 D-52064 Aachen



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**



## Vernetzt und mobil durchs Rheinische Revier

Bianca Achilles ([go.Rheinland/VRS](https://go.Rheinland/VRS))

# Vernetzt und mobil durchs Rheinische Revier

Jahreskonferenz für das Rheinische Radverkehrsrevier

**avv**  
Aachener Verkehrsverbund



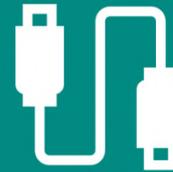
23.10.2023



# Mobilität als Grundbedürfnis des Menschen



Infrastrukturausbau



Digitalisierung



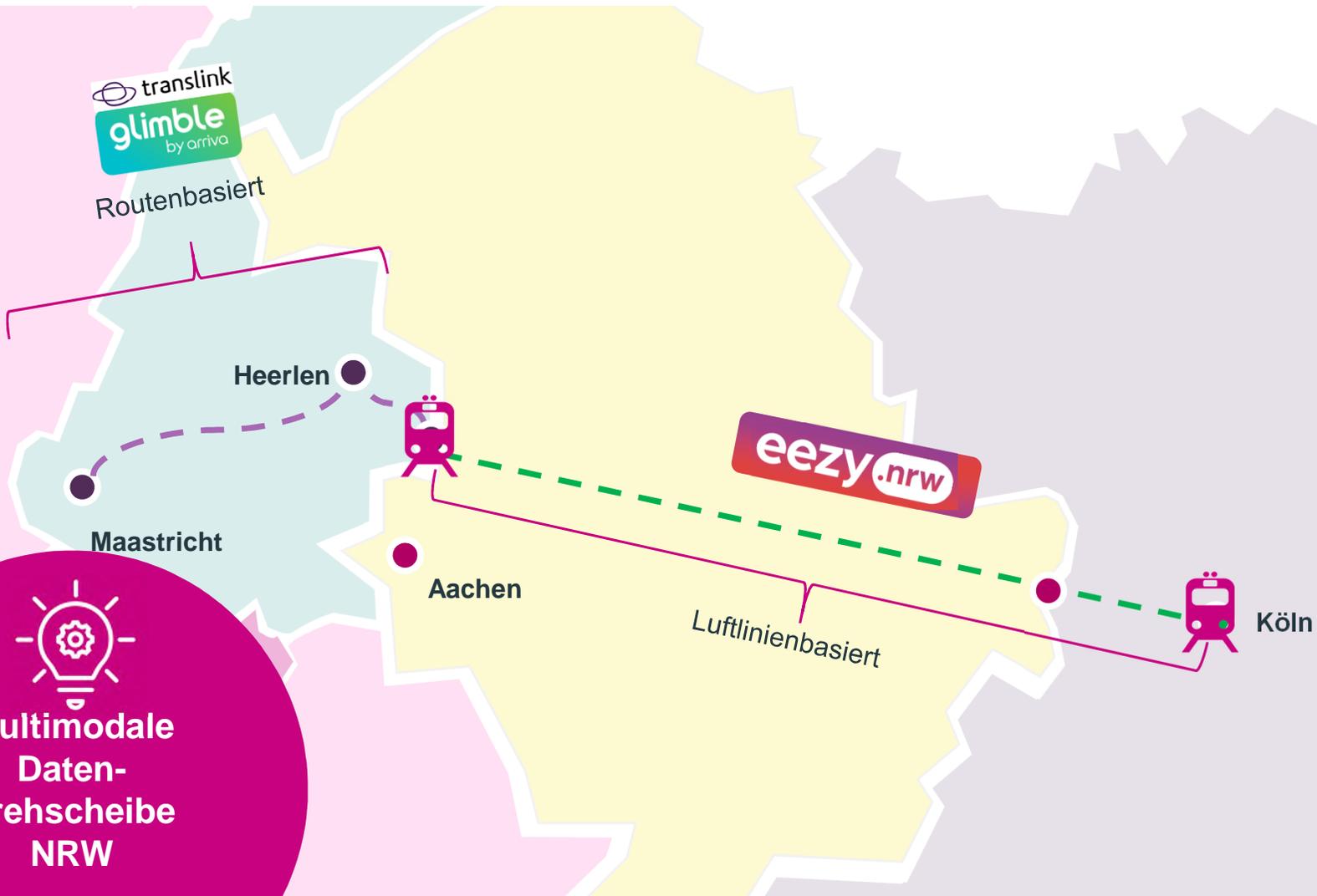
Multimodalität

**Ziel: Einfach, schnell und bequem durchs Rheinische Revier.**

# Nahtlos und vernetzt durchs Rheinische Revier.



## Tarifierung easyConnect



# Nahtlos und vernetzt durchs Rheinische Revier.





# Mobilstationen im Rheinland – eine Erfolgsgeschichte

go.Rheinland unterstützt die Umsetzung in der Region



2018

2023

# Mobilstationen weitergedacht

## Regionale Systeme für vernetzte Mobilität

- **Smarte Pendlerparkplätze**

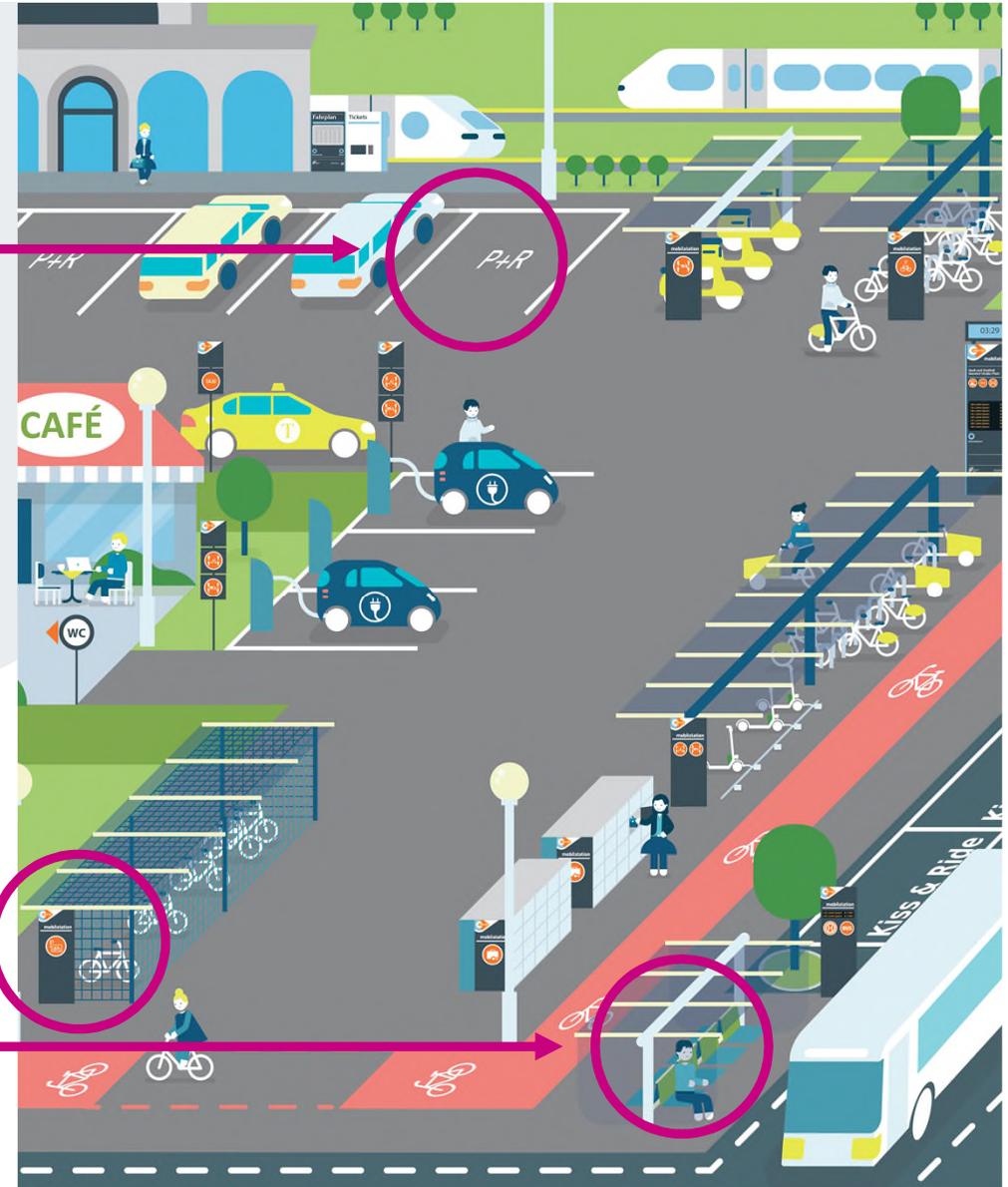
P+R-Hintergrundsystem

- **radbox.nrw**

B+R-Buchungs- und Zugangssystem

- **Kraftraum-Shuttle**

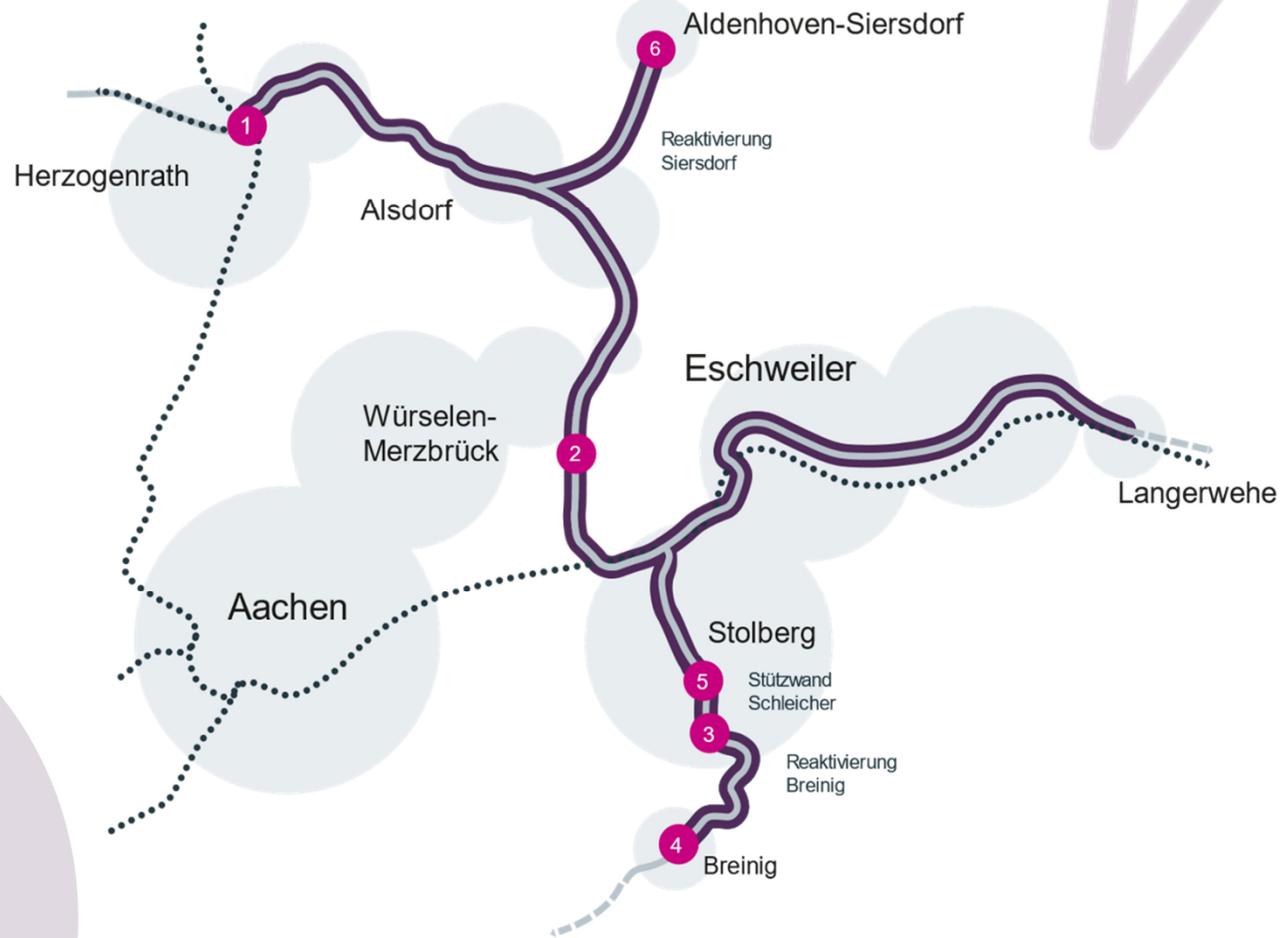
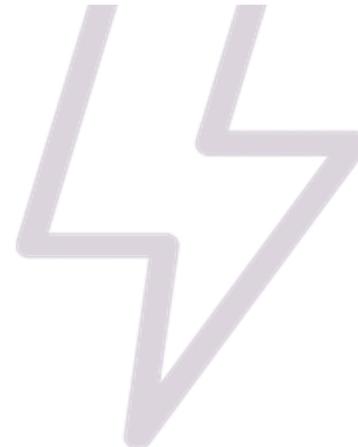
On-Demand-Hintergrundsystem



# Nahtlos und vernetzt durchs Rheinische Revier.

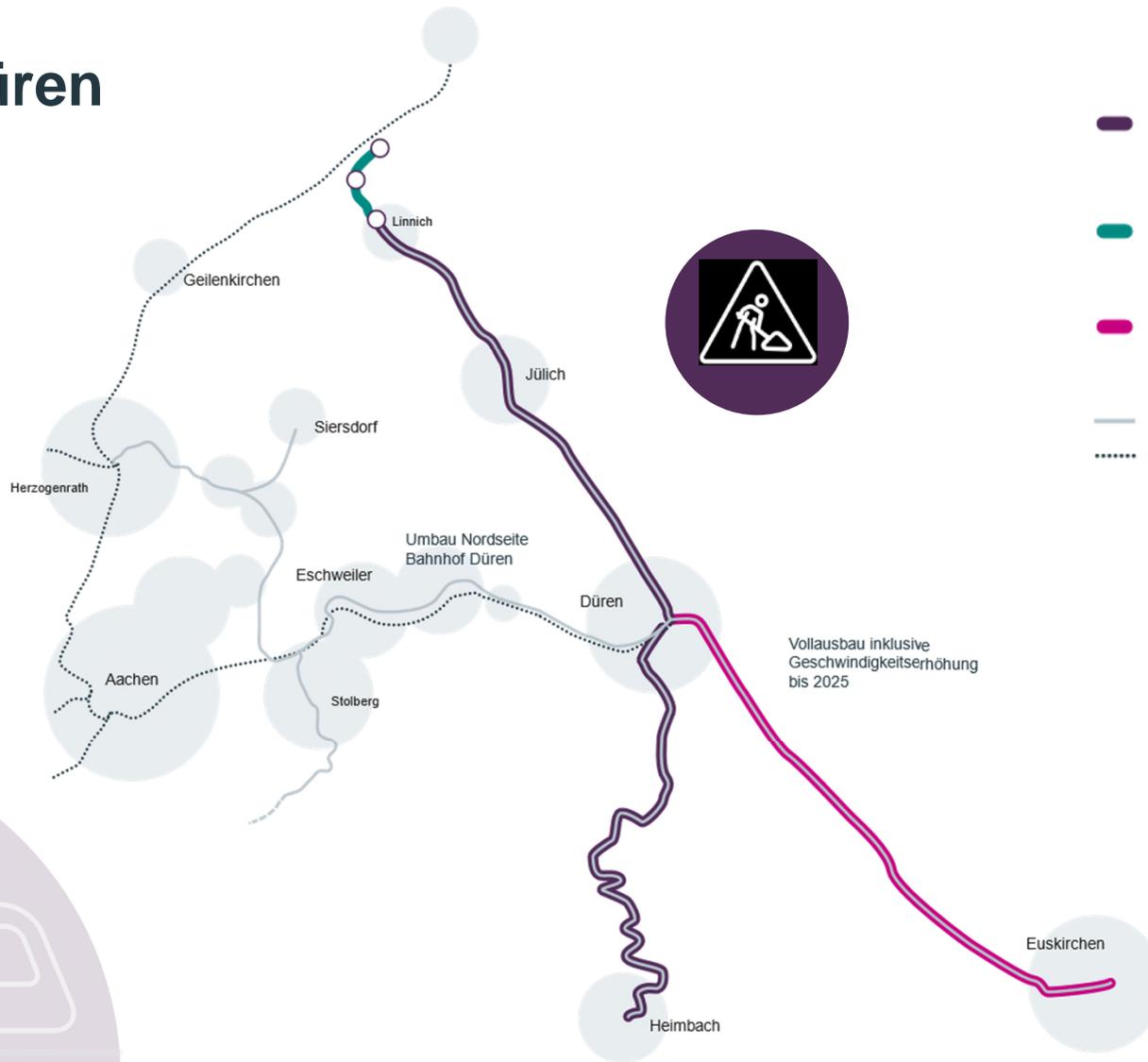


# EVS-Netz – Ausbau und Reaktivierung

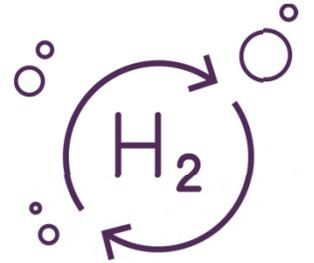


- Elektrifizierung
- 1 neuer Bahnsteig Herzogenrath
- 2 neuer Hp. Würselen-Merzbrück
- 3 Rüstbachviadukt
- 4 neuer Bahnsteig Breinig
- 5 Stützwand Schleicher
- 6 Reaktivierung Alsdorf-Siersdorf
- Strecke EVS
- .... Strecke DB

# Netz Düren



Vollausbau inklusive Geschwindigkeitserhöhung bis 2025



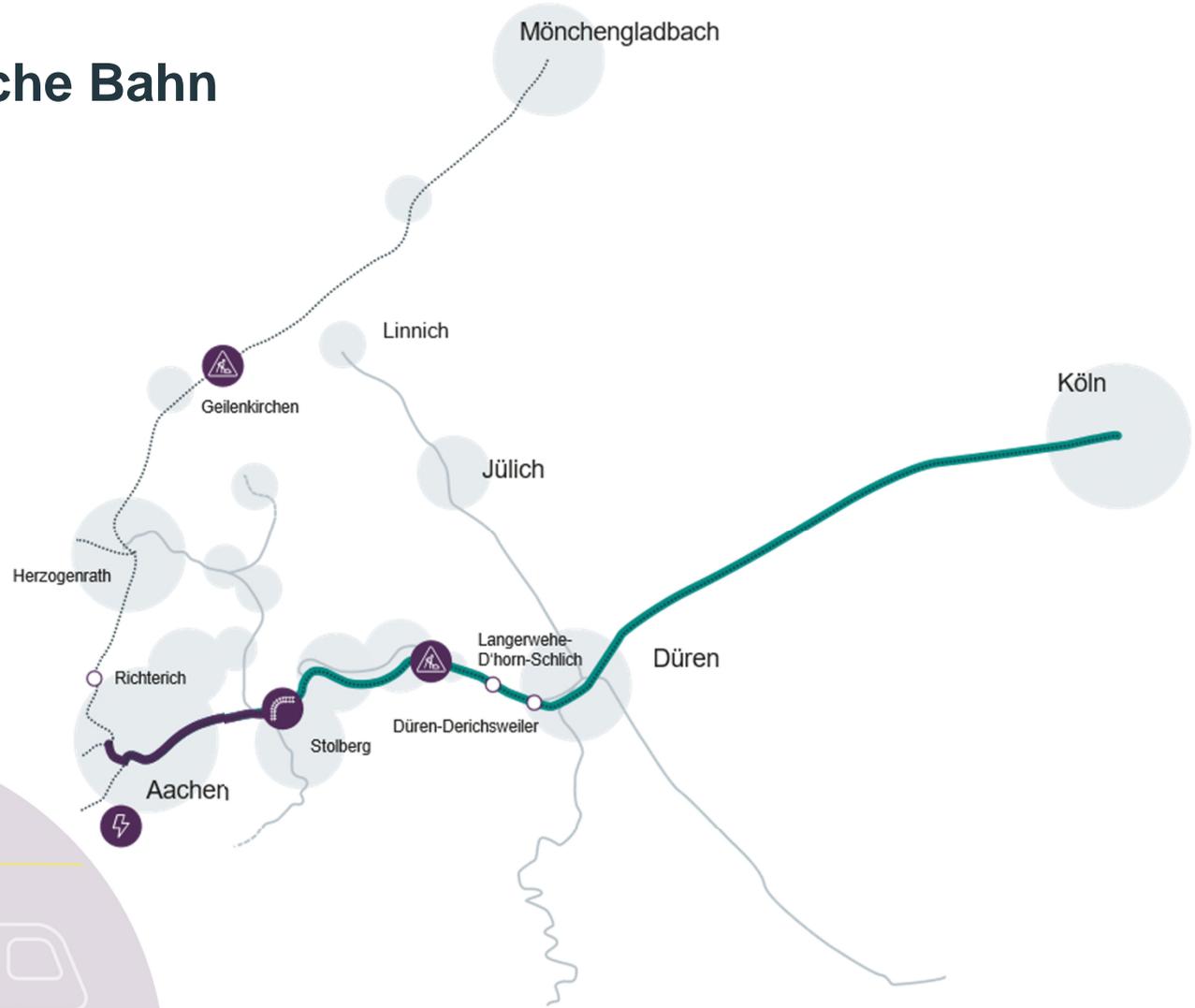
26.09.2023



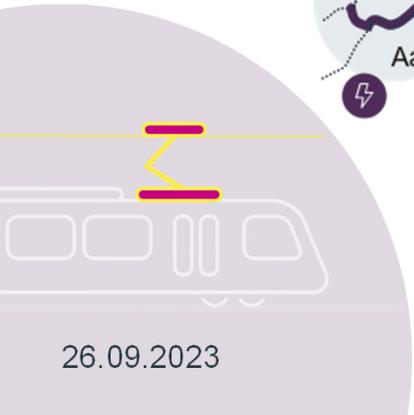
# auf 3 Linien- triebzüge Düren

26.09.202

# Deutsche Bahn



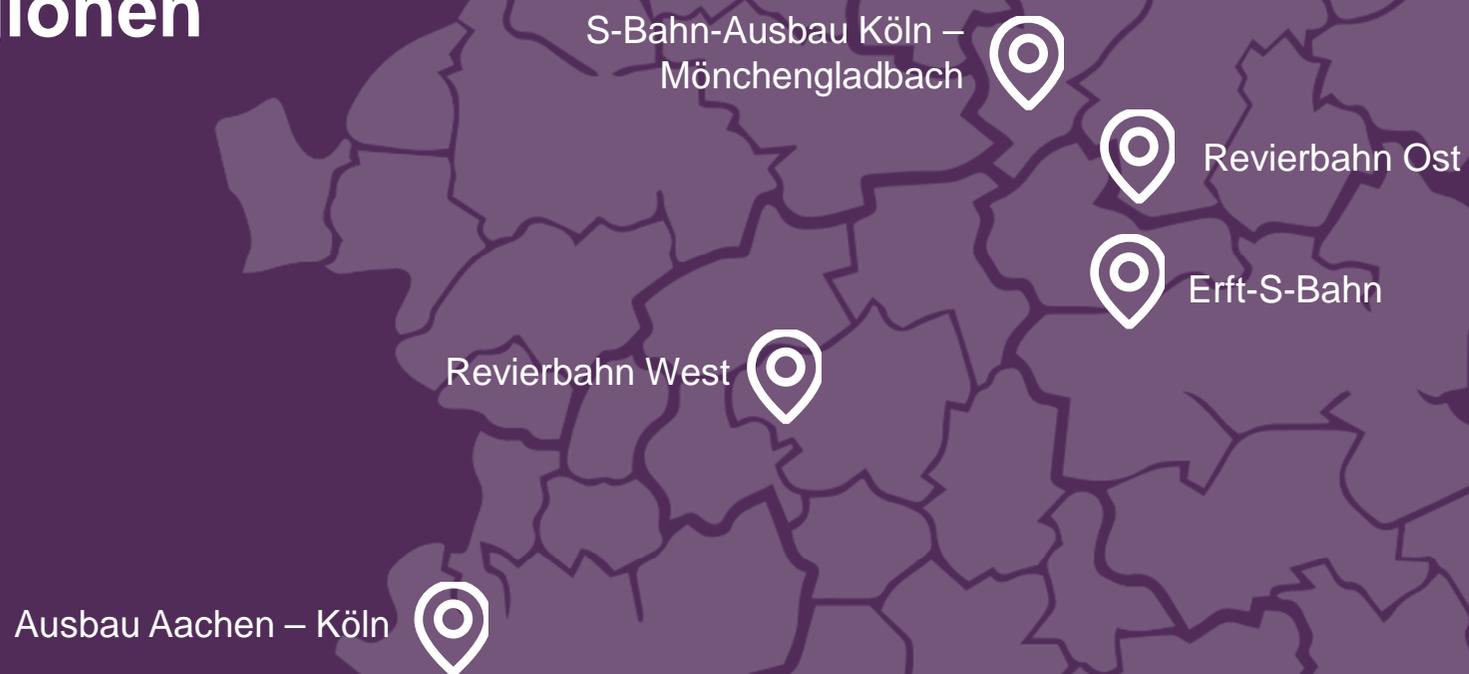
- Generalsanierung Hochleistungskorridor Aachen – Köln
- Entlastungsmaßnahmen
- neuer Haltepunkt Aachen-Richterich
- Ausbau der Bahnhöfe zwischen AC – DN und AC – MG (RRX)
- Digitale Stellwerkstechnik
- Verlegung Stromwechselstelle DB zur Bundesgrenze



# Nahtlos und vernetzt durchs Rheinische Revier.



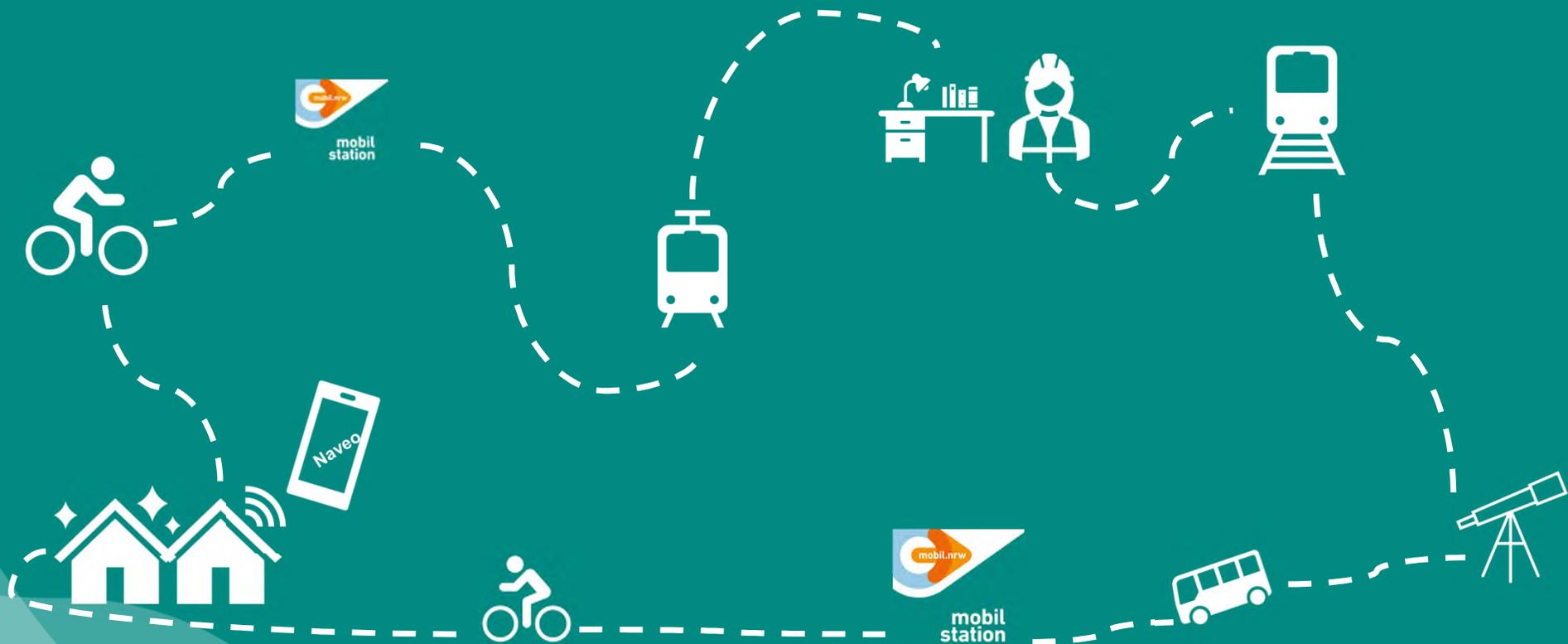
# Maßnahmen im Rheinischen Revier im Investitionsgesetz Kohleregionen



# Rheinisches Revier Studien



# Nahtlos und vernetzt durchs Rheinische Revier.



# Nahtlos und vernetzt durchs Rheinische Revier.

**Leitung Stabsstelle Rheinisches Revier &  
Regionale Kooperationen**

Bianca Achilles

Bianca.Achilles@vrs.de

0221 20808 6616





Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# Gemeinsam realisieren wir das Rheinische Radverkehrsrevier

Interaktives Spiel vor der Mittagspause

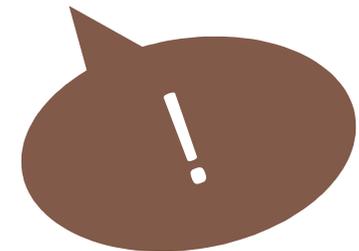
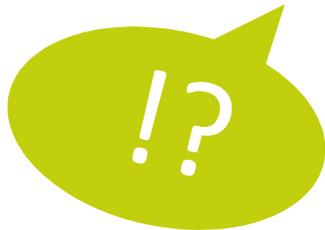
[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**



Quiz Rheinisches Radverkehrsrevier

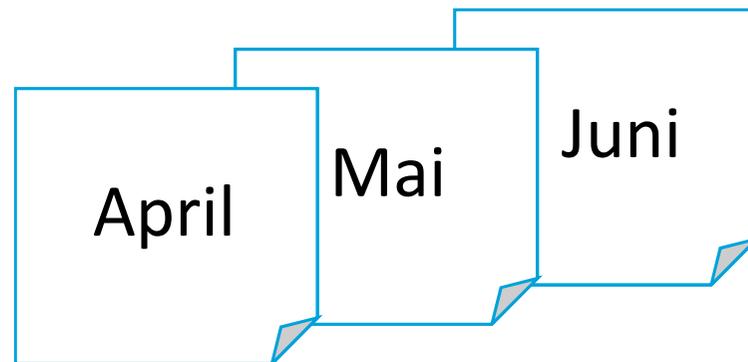


# Aufteilung in Gruppen



Rheinisches  
**Radverkehrs**  
**Revier**

Gruppenbildung nach Geburtsmonat (4 Gruppen)



# Aufteilung in Gruppen



Kurze Vorstellungsrunde – lernen Sie sich in der Gruppe kurz kennen!





Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

Los geht's !

## Frage



Sortieren Sie die Kreise im Rheinischen Radverkehrsrevier nach der **Anzahl ihrer Kommunen!**  
(von groß nach klein)

## Antwort

- Kreis Düren 15 Kommunen
- Kreis Euskirchen 11 Kommunen
  
- Kreis Heinsberg 10 Kommunen
- Rhein-Erft-Kreis 10 Kommunen
- Städteregion Aachen 10 Kommunen
  
- Rhein-Kreis Neuss 8 Kommunen
- Stadt Mönchengladbach 1 Kommune



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

Frage



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

Wie viele Menschen leben im Rheinischen Revier?

## Antwort

Ca. 2,5 Mio. Menschen auf 4.800 km<sup>2</sup>



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

## Frage



Sortieren Sie diese Freizeitradrouten nach ihrer **Länge** !

- Ahr-Radweg
- RurUfer Radweg
- Kyll-Radweg
- Wasserburgen-Route
- Niers-Radwanderweg
- Vennbahn

## Antwort



Rheinisches  
**Radverkehrs**  
**Revier**

- |    |                    |        |
|----|--------------------|--------|
| 1. | Wasserburgen-Route | 380 km |
| 2. | RurUfer Radweg     | 170 km |
| 3. | Vennbahn           | 125 km |
| 4. | Kyll-Radweg        | 120 km |
| 5. | Niers-Radwanderweg | 100 km |
| 6. | Ahr-Radweg         | 80 km  |

Frage



Rheinisches  
**Radverkehrs**  
**Revier**

Wie viele Kommunen im Rheinischen Radverkehrsrevier haben einen **Bahn-Anschluss** ?

# Antwort

47 (von 65).

- Aachen
- Bad Münstereifel
- Bedburg
- Bergheim
- Blankenheim
- Brühl
- Dahlem
- Dormagen
- Düren
- Erftstadt
- Erkelenz
- Eschweiler
- Euskirchen
- Frechen
- Geilenkirchen
- Grevenbroich
- Heimbach
- Heinsberg
- Herzogenrath
- Hückelhoven
- Hürth
- Jüchen
- Jülich
- Kaarst
- Kall
- Kerpen
- Korschenbroich
- Kreuzau
- Langerwehe
- Linnich
- Mechernich
- Meerbusch
- Merzenich
- Mönchengladbach
- Nettersheim
- Neuss
- Nideggen
- Niederzier
- Nörvenich
- Pulheim
- Rommerskirchen
- Stolberg
- Übach-Palenberg
- Vettweiß
- Wegberg
- Weilerswist
- Zülpich



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

Frage



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

Sortieren Sie die drei Tagebaue nach ihrer  
Größe – vom kleinsten zum größten!

## Antwort

- Inden
- Garzweiler
- Hambach



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

Frage



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

Wie viele Fahrräder und E-Bikes gibt es in  
Deutschland ?

Antwort

82,8 Millionen.



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

Quelle: Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) 2023

## Frage



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

Wie lange bräuchte man, um mit dem Fahrrad alle drei **Tagebaue** im Rheinischen Radverkehrsrevier zu umrunden (Summe aller drei Umrundungen) – mit einer Fahrgeschwindigkeit von 15 km/h?

Antwort

Etwa 6 Stunden.

Ca. 92 km



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# Mittagspause

12:45 Uhr – 14:00 Uhr

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)

# Konferenzablauf ab der Mittagspause

14:00 Uhr	Den Radverkehr auf die Straße bringen!
15:00 Uhr	Kaffeepause
15:30 Uhr	Ausblick & Zukunftsaufgaben
16:00 Uhr	„Kabarett Jürgen B. Hausmann“
16:30 Uhr	Get-together
16:45 Uhr	Führung im Energeticon (nach Anmeldung)



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# Den Radverkehr auf die Straße bringen!

Guido Müller & Peter London (MUNV)

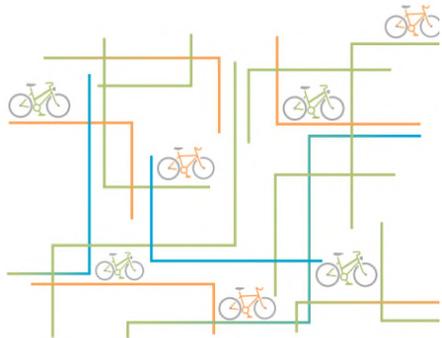
Klaus Münster (Landesbetrieb Straßenbau NRW)

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)

# Förderung durch Bund & Land: Was muss ich wissen?

Guido Müller & Peter London (MUNV)

**RADVERKEHRSNETZ**  
**RHEINISCHES**  
**REVIER**



Ministerium für Umwelt,  
Naturschutz und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



# Rheinisches Radverkehrsrevier

Förderung durch Bund und Land: Was muss ich wissen?

Peter London, Guido Müller

26. September 2023

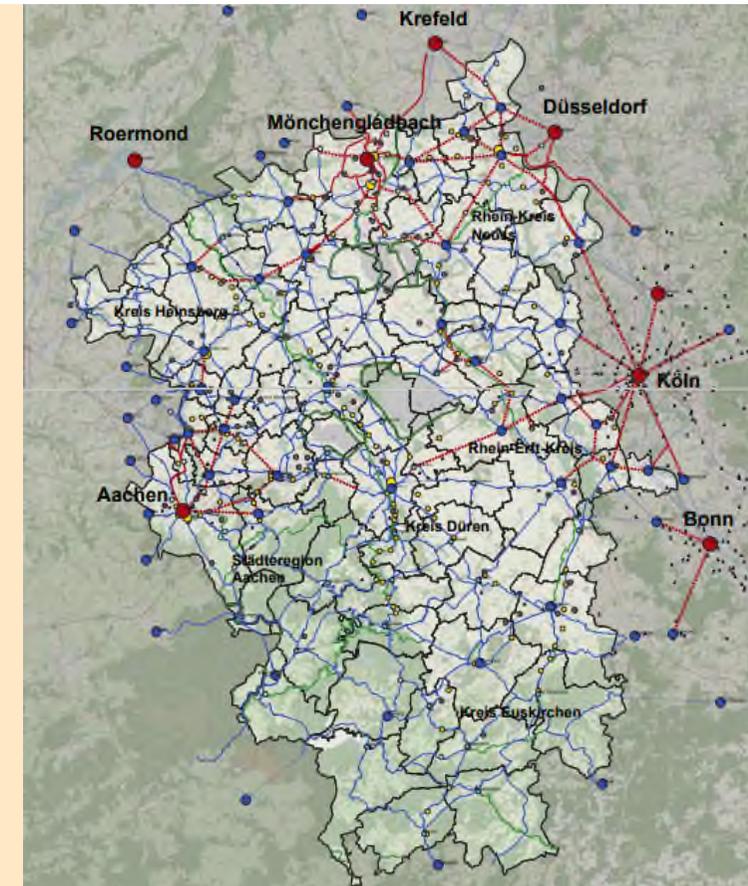


- 
- A. Rheinisches Radverkehrsrevier: Stand der Umsetzung
  - B. Zur Verfügung stehende Fördermittel
  - C. Zusammenwirken der Förderprogramme, Antragsverfahren



## Rheinisches Radverkehrsrevier – Ziele

- Stärkung des Radverkehrs in der Region:  
Fahrrad als vollwertiges, gleichberechtigtes  
Alltagsverkehrsmittel
- systematischer und regional abgestimmter  
Ausbau des Radverkehrs
- Verbesserung der übergeordneten  
Verkehrsverbindungen durch Bau von  
Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten
- Verknüpfung des Radverkehrs mit anderen  
Verkehrsträgern





Phase 1

## Gesamtregionales Radverkehrskonzept Rheinisches Revier (Nov. 2021)

Netzplanung, Ausbau- und Qualitätsstandards

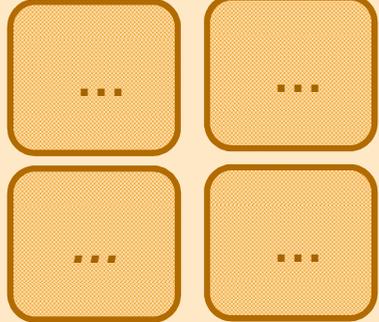
Phase 2

## Netzwerkmanagement & Koordinierung Landfolge Garzweiler (Nov. 2022- Ende 2025)

**Sieben  
investitionsvorbereitende  
Machbarkeitsstudien**  
(Radschnellverbindungen,  
Radvorrangrouten)  
(01/23 – 12/24)

**Ringschluss  
Hambach**  
(Planung)  
(03/23 –  
03/27)

*Revier-Radrouten*  
(Arbeitstitel)  
(ab 2024)



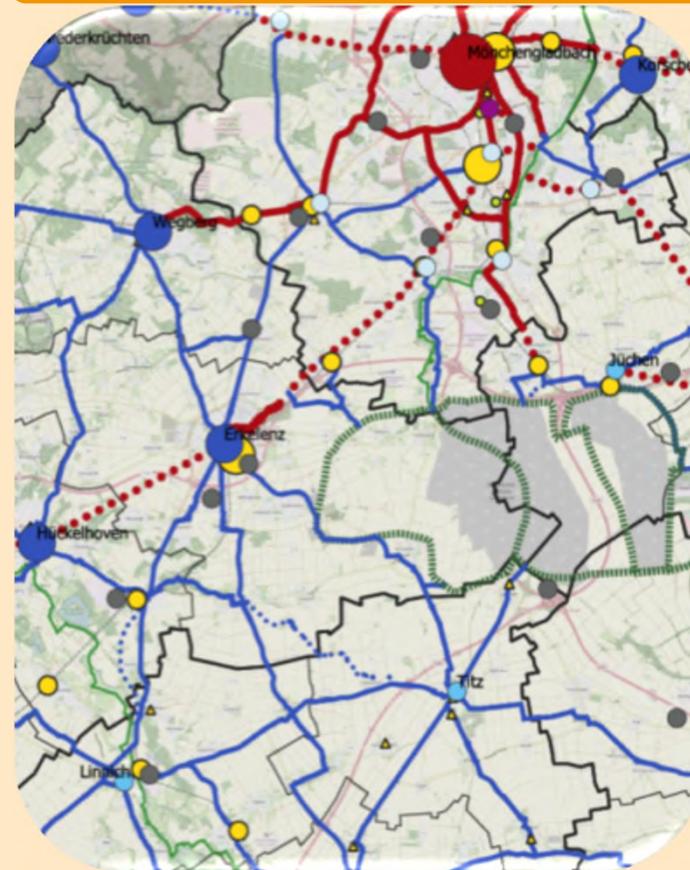
**Strukturmittel Rheinisches  
Radverkehrsrevier (bis 2038)**  
Planung und Investitionen - 260 Mio. Euro



**Radverkehrsförderung  
Bund/Land**



## Netzkulisse



Ausschnitt des Netzplans des Radverkehrskonzepts

### Radschnellverbindung

- Höchste Hierarchiestufe
- Nutzungspotenzial > 2000/Tag
- Höchste Ausbaustandards (RSV)
- regionale Verbindungsfunktion

### Radvorrangroute

- Zweithöchste Hierarchiestufe
- Kein festgelegtes Nutzungspotenzial (bzw. > 500/Tag LS NRW)
- Hohe Ausbaustandards (RVR)
- überörtliche Verbindungsfunktion

### Basisradroute

- Dritte Hierarchiestufe
- Kein festgelegtes Nutzungspotenzial
- Basis Ausbaustandard (ERA), z.B. flußbegleitende Wege
- lokale Verbindungsfunktion

## Legende

### Radwegeverbindungen

- Radschnellverbindung  
Machbarkeitsstudie schon durchgeführt bzw. Trassenverlauf bereits definiert
- ... Radschnellverbindung idealtypisch  
Machbarkeitsstudie erforderlich
- Radvorrangrouten  
möglichst direkte Umlegung auf bestehendes Straßen- und Wegenetz;  
Routenführung überwiegend festgelegt, lokale Anpassungen bei Bedarf möglich
- ... Radvorrangrouten idealtypisch / alternative Routenführung
- Überregionale Freizeitradwege
- Rundwege um Tagebauseen  
vorläufiger Verlauf abhängig vom finalen Tagebaurand



## Strukturmittel nach Investitionsgesetz Kohleregionen

- Finanzhilfen des Bundes zur Förderung des Strukturwandels in den Braunkohleregionen (InvKG auf Basis des Art. 104 GG)
- Ziel: Mobilitätsrevier der Zukunft: Verkehrsinfrastruktur und innovative Mobilität
- Budget von 260 Mio. Euro für den Radverkehr (Beschluss Staatssekretärskonferenz NRW vom 16. Mai 2022)
- Mittel stehen bis 2038 zur Verfügung
- Förderkulisse: Rheinisches Revier (65 Kommunen, 4.800 km<sup>2</sup>, 2,5 Mio. Ew.)
- Bewilligung über die Landesrahmenrichtlinie (zur Umsetzung InvKG) vom 8. Dezember 2020



## Förderbedingungen der Landesrahmenrichtlinie (I)

- Zuwendungsfähig
  - unrentierliche Ausgaben für Investitionen
  - im Zusammenhang mit der Hauptmaßnahme: Ausgaben für Planung, Beratung und Projektsteuerung einschl. vorbereitender Machbarkeitsstudien
- Antragsberechtigt
  - Gemeinden/Gemeindeverbände (sowie juristische Personen in deren Hand)
  - rechtlich selbstständige Gesellschaften und Einrichtungen des Landes NRW (*nicht aber Landesbetriebe*)
  - sonstige juristische Personen (bei Erfüllung einer öffentlichen Aufgabe)  
*gemeinsame Anträge mehrerer Zuwendungsempfänger möglich (Konsortialführer)*



## Förderbedingungen der Landesrahmenrichtlinie (II)

- Regionalsiegel der Zukunftsagentur Rheinisches Revier (ehem. 3. Stern)
- Zusätzlichkeit (vorhabenbezogen, im Antrag begründet)
- Förderquote:
  - bis 90%
  - 90-100% bei Gemeinden/Gemeindeverbänden  
je nach HH-Lage und Arbeitslosenquote
  - [bis 100% bei überwiegendem Landesinteresse (nach LHO)]



## Weitere Finanzquellen für Radverkehrsinfrastrukturen (Bundesmittel)

- Eigenmittel des Bundes für Radverkehrsanlagen an Bundesstraßen und Bundeswasserstraßen
- Transfermittel des Bundes
  1. Bundeseigene Förderprogramme  
(Innovativer Radwegebau, D-Netz Ausbau)
  2. Bundesfinanzhilfen (Stadt und Land, Radschnellverbindungen)
  3. Bundesfinanzhilfen (Regionale Wirtschaftsförderung, Tourismus)
  4. Städtebau, Umwelt ...



## Beispiel: Radschnellverbindung in Bochum



## Weitere Finanzquellen für Radverkehrsinfrastrukturen (Landesmittel)

- Eigenmittel des Landes für Radverkehrsanlagen an Landesstraßen
- Eigenmittel des Landes für Radschnellverbindungen mit regionaler Verbindungsfunktion (Ausnahme OD bei Städten > 80.000 Einwohner)
- Transfermittel des Landes
  1. FöRi-Nah
  2. FöRi-kom-Stra
  3. FöRi-MM
  4. FöRi der Zweckverbände für den ÖPNV
  5. Städtebau, Tourismus, Alleenprogramm...



## Beispiel: Radvorrangroute (Krefeld)

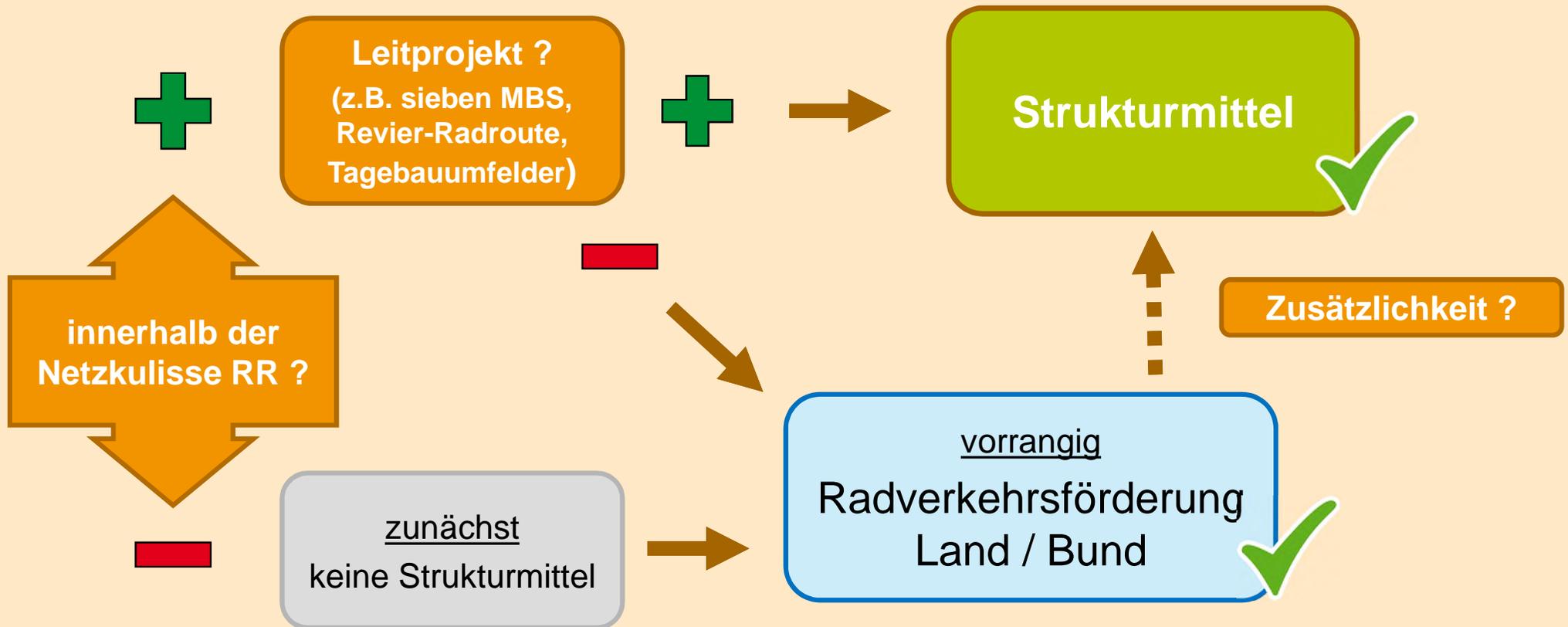




## Voraussetzungen für FöRi-Nah Anträge

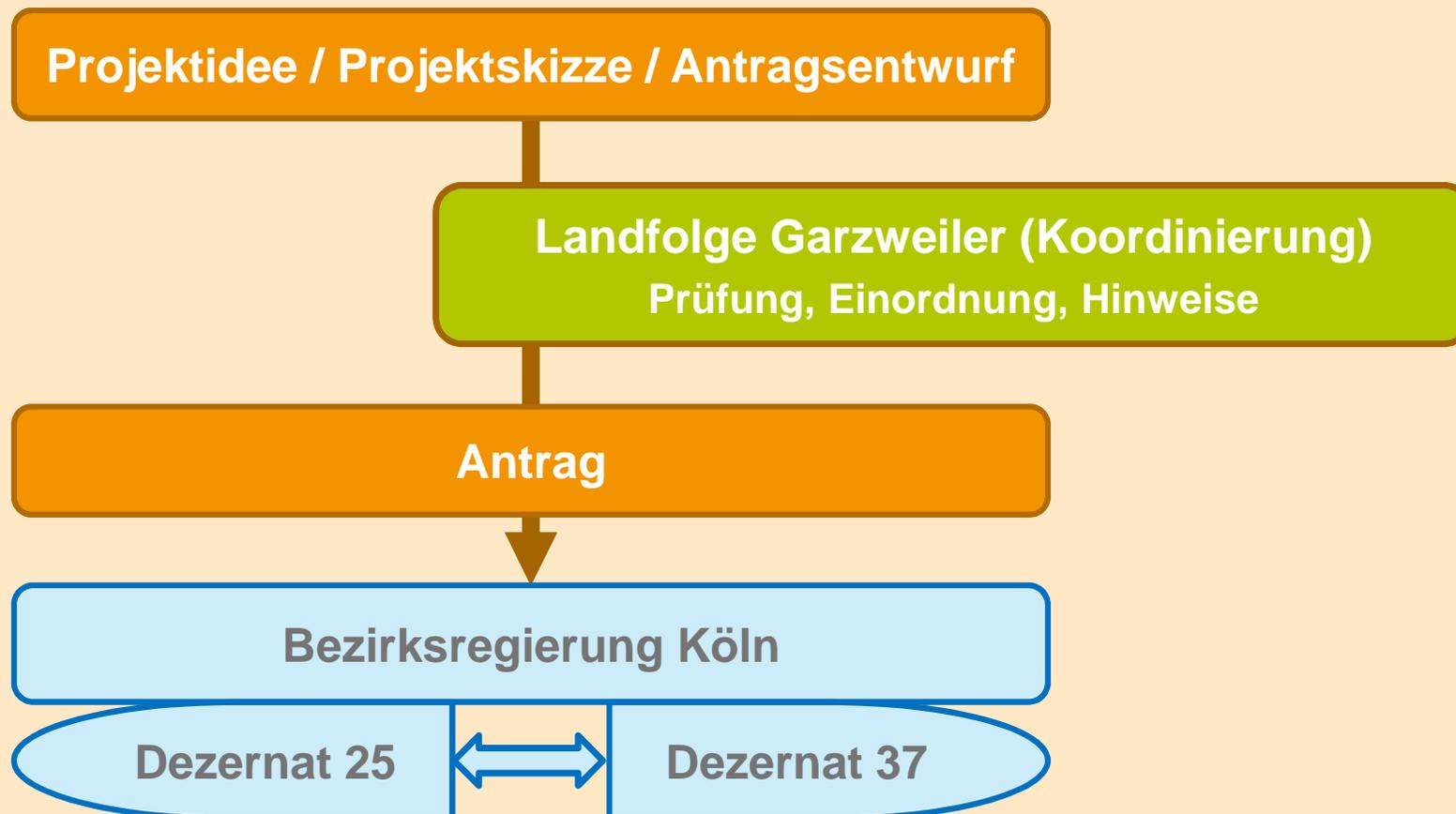
- Anträge sind bis zum 01.06. eines jeden Jahres für das Folgejahr bei den Dez. 25 der **Bezirksregierung Köln** zu stellen.
- Baumaßnahmen müssen **Baureife** besitzen
- Vermerk über Anhörung Behindertenbeauftragte o.ä.
- Vollständige Unterlagen
- Bagatellgrenzen überschritten (20.000 €/5.000€)
- Finanzierung Eigenanteil muss gesichert sein
- Anerkannte Regeln der Technik, insbes. ERA, HbVA, EFA, H RSV  
Kriterien des Landes für Radschnellwege sind einzuhalten

# Zusammenwirken der Förderprogramme





## Antragsverfahren (schematisch)





# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Peter London, Guido Müller  
MUNV, Referate VII C1 und VII B4  
[peter.london@munv.nrw.de](mailto:peter.london@munv.nrw.de)  
[guido.mueller@munv.nrw.de](mailto:guido.mueller@munv.nrw.de)

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW:  
Partner für Radschnellverbindungen und  
Maßnahmen ab Landes- und Bundesstraßen

Klaus Münster (Landesbetrieb Straßenbau NRW)



# Rheinisches Radverkehrsrevier aus Sicht von Straßen.NRW

Radverkehr ist für den Landesbetrieb Straßenbau NRW kein neues Thema, aber im Umbruch.

Das Verkehrsministerium erstellt gemäß dem Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetzes NRW (FaNaG NRW) vom 01.01.2022

- / einen Bedarfsplan – Radschnellverbindungen
- / ein Radvorrangnetz für NRW

Das Radvorrangnetz besteht aus

- / Radschnellverbindungen
- / Radvorrangrouten
- / sonstige Radverbindungen

Das für den Landesbetrieb Straßenbau NRW maßgebende Radvorrangnetz ist noch nicht definiert.

Das Radverkehrsrevier hat schon einen fertigen  
Vorschlag.

Auch wenn das Radvorrangnetz des Landes noch nicht  
vorliegt, hindert das den Landesbetrieb Straßenbau  
NRW nicht daran, bereits Maßnahmen aus dem  
Radverkehrsreviers umzusetzen.



Es ist davon auszugehen, dass viele Radverbindungen aus dem Radverkehrsrevier sich auch im Radvorrangnetz des Landes wiederfinden. Denn das Radverkehrsrevier

- erstreckt sich auf eine große Fläche
- ist mit den Kommunen und Kreisen abgestimmt
- berücksichtigt nicht nur die jetzigen verkehrlichen Belange, sondern auch die Nach-Nutzung nach dem Braunkohleabbau
- berücksichtigt den Alltagsradverkehr
- hat frische Ideen und Konzepte
- hat Radwegeverbindungen, die wir in vielen Fällen identisch einschätzen

### Radschnellverbindungen

Zwei Radschnellverbindungen sind bereits in der Planung.

Regionalniederlassung Niederrhein

RS5 Neuss – Düsseldorf – Langenfeld

Regionalniederlassung Vile-Eifel

RS 4 Euregio

RS 6 Köln - Frechen

Im Zuge der Aufstellung des Bedarfsplans der Radschnellverbindungen werden die Kommunen und Kreise beteiligt.

Parallel dazu soll die Potentialanalyse des Landes veröffentlicht werden, aus der hervorgeht, welche Radschnellverbindungen des Radverkehrsreviers wahrscheinlich im Bedarfsplan des Landes aufgenommen werden.

Der Landesbetrieb wird die Planung zu diesen Radschnellverbindungen bis zum Vorliegen des endgültigen Planungsauftrages begleiten, so dass später die Planung vom Landesbetrieb weiterverfolgt werden könnte.

### Radvorrangrouten und sonstige Radverbindungen

Viele Radwegemaßnahmen sind bereits in den Regionalratslisten und Erhaltungsprogrammen enthalten.

Der Landesbetrieb plant bereits an folgenden Maßnahmen:

#### **Regionalniederlassung Niederrhein**

B9, Sanierung einschließlich Verbesserung der Geh- und Radwegsituation

L69, Grevenbroich-Wevelinghoven bis Widdeshoven

L19, Erkelenz – Holzweiler

L116, L279, Gustorf bis Bedburg

L201, Grevenbroich Kapellen – Neuss-Holzheim (Alternative)

L361, Grevenbroich-Wevelinghoven, L142 – K30 (Alternative)

L381, Korschenbroich – Neuss (Verbesserung Ampelschaltung)

#### **Regionalniederlassung Vile-Eifel**

B258, OD Konzen

B265, Erftstadt - Brühl

L12, Ameln - Rödingen

L61, Satzvey - Mechernich

L194, Kreuzweingarten - Arloff

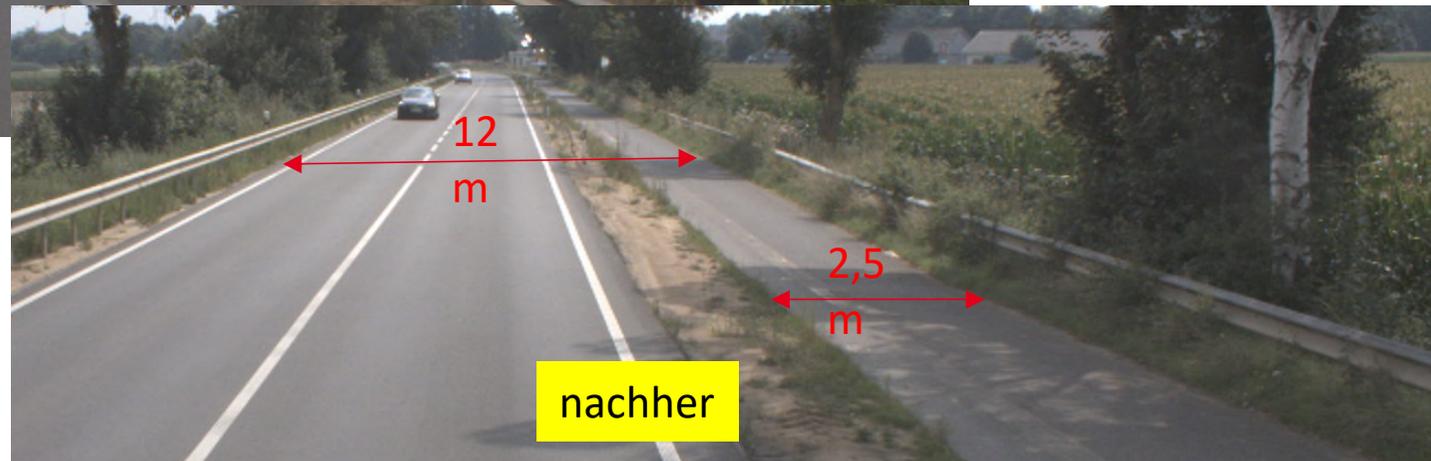
L206, Kall Wallenthaler Höhe

L300, Hersel - Widdig

Weitere Maßnahmen können durch die Kommunen über Verwaltungsvereinbarungen / Bürgerradweg umgesetzt werden und damit Straßen.NRW entlasten.

## Rheinisches Radverkehrsrevier aus Sicht von Straßen.NRW

Bau von Geh- und Radwegen an Straßen mit überbreiten Querschnitten – befestigte Seitenstreifen



## Noch Fragen?

Wenn Sie Fragen zu Straßen.NRW haben

/ informieren Sie sich gerne auf unserer Website:

[www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)

/ [Radwege-Projekte](#) | [Straßen.NRW](#)

/ schreiben Sie uns eine E-Mail:

[Klaus.Muenster@strassen.nrw.de](mailto:Klaus.Muenster@strassen.nrw.de)

/ rufen Sie uns an, Telefon:

/ Klaus Münster -> 02161 / 409 - 184





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# Kaffeepause

15:00 Uhr – 15:30 Uhr

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# Ausblick und Zukunftsaufgaben

Volker Mielchen (Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler)

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)

# Was nehmen wir mit?

- Wir haben viel erreicht – aber auch noch eine lange Strecke zu gehen
- Wir können von anderen Regionen, auch außerhalb Deutschlands, lernen
- Infrastrukturausbau des Radverkehrs spielt eine entscheidende Rolle zur Mobilitätsregion der Zukunft – Stichwort Multimodalität
- Fördermöglichkeiten stehen zur Verfügung

# Ansprechpartner\*innen Kooperationspartner



Frau Balduin



Herr Sprung



Herr Enns



Frau Smentkowski



Herr Postelmann



Herr Oswald

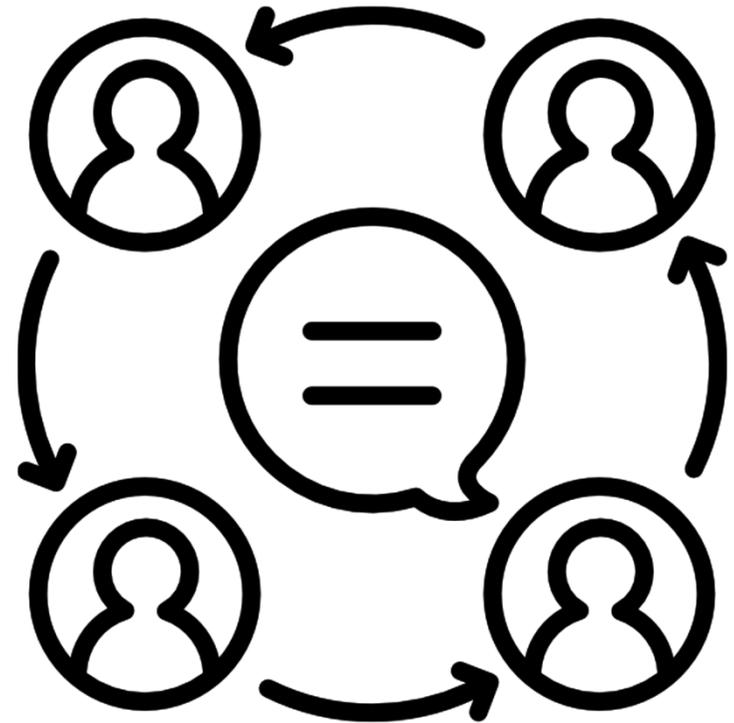


Frau Pauels & Herr Fluthgraf

# Arbeitsweise im Projekt

## Mitglieder der Steuerungsgruppe

- Kooperationspartner
- ADFC Landesverband
- Zukunftsagentur Rheinisches Revier
- MUNV
- Landesbetrieb Straßenbau NRW
- Zukunftsnetz Mobilität NRW



# Kommunikation innerhalb des Projekts

- Kommunen berichten an Kreise
- Kreis können bei Steuerungsgruppensitzungen berichten und Informationen weitergeben
- Aktuelles & neue Stände können dann angepasst werden
- Revier-Netzwerk soll sich entwickeln
- Beratungsangebot des Zweckverbands



## 2. Jahreskonferenz

26.09.2024



## Neuer Internetauftritt

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)

- Aktuelles aus den Kommunen und Kreisen kann hier veröffentlicht werden (u.a. Veranstaltungen)
- Informationen werden bereitgestellt (Handout Förderung)
- Interaktiver Netzplan verfügbar
- Download der Präsentationen & Bereitstellung einer Abschlussbroschüre der Jahreskonferenz

# Was ist jetzt zu tun?

- tauschen Sie sich aus!
- lassen Sie sich beraten!
- nutzen Sie die Fördermöglichkeiten!
- bringen Sie sich im Netzwerk ein!
- gehen Sie mit uns den Schritt zu einem nachhaltigen Revier!





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler

In Kuckum 68a

41812 Erkelenz

Telefon: 02164 / 703 66 0

E-Mail: [info@landfolge.de](mailto:info@landfolge.de)

[www.landfolge.de](http://www.landfolge.de)

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)





Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# Kabarett Jürgen B. Hausmann

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

# 1. Jahreskonferenz

Ab 16:30 Uhr Get-Together

Ab 16:45 Uhr Führung im Energeticon

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)



Rheinisches  
**Radverkehrs  
Revier**

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

[www.radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)